6-12-54

RELATORIO

N.º 62

DA

COMPANHIA PAULISTA

DE

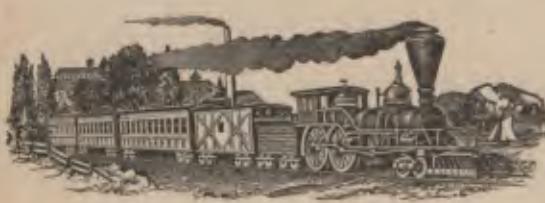
VIAS FERREAS E FLUVIAES

PARA A SESSÃO DE

ASSEMBLÉA GERAL

EM

30 DE JUNHO DE 1911

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO
17

S. PAULO
CASA VANORDEN
1911

Companhia Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes

Senhores Accionistas

Em obediencia ás disposições dos Estatutos da Companhia, vem a Directoria trazer ao vosso conhecimento os principaes factos occorridos durante o anno social de 1910, e, ao mesmo tempo, submetter ao vosso esclarecido exame as contas e o balanço correspondentes ao referido periodo, acompanhadas do parecer do Conselho Fiscal, documentos esses que estiveram em tempo á vossa disposição, na fórma da lei.

Directoria

Comparecendo pela primeira vez á vossa presença, após a eleição com que vos aprouve ainda uma vez distinguil-os, confiando-lhes a honrosa tarefa de administrar os negocios de vossa importante empresa, durante o triennio de 1911 a 1913, os membros da Directoria se confessam muito penhorados por esta nova manifestação de vossa confiança, a que hão de corresponder, envidando, como até aqui têm feito, os melhores esforços para o cabal desempenho de seu mandato.

Conselho Fiscal

Compete-vos eleger os membros e supplentes do Conselho Fiscal que têm de funccionar durante o proximo exercicio social de 1912.

Trafego

O trafego funccionou com perfeita regularidade em todas as linhas da Companhia, que, como sabeis, medem hoje a extensão total de 1.151 kilometros.

O numero dos passageiros e animaes transportados, a tonelagem das cargas, bagagens e encommendas despachadas, bem como o numero dos telegrammas expedidos durante o anno de 1910, e os dados correspondentes aos quatro annos anteriores, constam do seguinte quadro:

Annos	Passageiros	Animaes	Toneladas de bagagens e encommendas	Toneladas de café	Toneladas de mercadorias diversas	Telegrammas
1906	977.029	26.985	10.989	590.797	392.845	263.504
1907	1.117.827	31.490	11.526	527.107	448.676	319.179
1908	1.084.081	36.072	12.558	474.083	485.659	296.133
1909	1.127.868	47.534	13.845	629.648	491.618	296.052
1910	1.245.752	48.430	14.596	437.237	613.256	261.956

Mostram os algarismos expostos que todos os grandes elementos de trafego apresentaram sensivel desenvolvimento no ultimo exercicio, á excepção do café, cuja safra, na zona servida pelas linhas da Companhia e pelas que lhes são tributarias, pouco excedeu de sete milhões de saccas.

A' parte esta circumstancia, que aliás não affecta o phenomeno observado da progressiva expansão commercial do Estado, porque é sabido quanto varía ordinariamente, de um anno para outro, o algarismo da

producção do café, é motivo para justas congratulações o resultado do exame comparativo dos varios ramos de trabalho no quinquennio considerado.

Com effeito, ahi se vê que, apesar da crise que acaba de atravessar o principal producto agricola de S. Paulo, a actividade economica do Estado não se deixou de manifestar em escala sempre ascendente, como prova o movimento de passageiros e de mercadorias diversas, em que figuram principalmente as de importação.

Releva ainda notar que, ao passo que esses importantes ramos do trafego accusaram o augmento de 5 % a 8 %, de um anno para outro, entretanto, em 1910, quando já alvoreciam os primeiros symptomas da solução da crise do café, o augmento revelado foi já de 10 % para o movimento de viajantes e subiu a 25 % para o trafego de cargas em geral, em relação ao anno anterior.

Este facto dá bem a medida de quanto deve crescer o movimento commercial no Estado de S. Paulo, e, por conseguinte, a sua riqueza, a sua prosperidade, á proporção que se accentuarem os effeitos da alta do café.

E para bem sentir e constatar o phenomeno, nem é preciso mais esperar o decurso de um anno. Actualmente, já é tal a força de expansão da actividade economica paulista. desborda ella com tanta pujança do seu antigo leito, que os principaes elementos de trafego apresentam sensivel desenvolvimento de um mez para outro, de modo a se poder desde já affirmar que no exercicio de 1911, o accrescimo total do trafego de passageiros e cargas em geral — e eventualmente tambem o do café, porque a safra deste anno é maior que a anterior — será mais ou menos de 25 % sobre o movimento havido em 1910.

Tem a Companhia continuado a fazer gratuitamente o transporte de immigrantes e suas bagagens para o

interior do Estado, elevando-se a 8.984 o numero dos que conduziu no ultimo anno, e a 68:433$390 réis a importancia que deixou de receber pelo serviço prestado.

Como é sabido, foi a Companhia Paulista que iniciou em S. Paulo, no anno de 1882, o transporte gratuito de immigrantes e suas bagagens. Desde essa época até 31 de dezembro de 1910, tem ella dado passagem em seus trens, muitos dos quaes formados exclusivamente para esse fim, a 595.527 immigrantes, cujo transporte teria custado 2.727:723$330 réis.

Movimento Financeiro

O balancete da receita e despesa do exercicio de 1910, que vae annexo, com os convenientes detalhes, apresenta resultado bastante satisfactorio.

Os algarismos respectivos, bem como os dados correspondentes aos quatro annos anteriores, constam do quadro seguinte:

ANNOS	RECEITA	DESPESA	SALDO	Relação da despesa para a receita
1906	27.110:074$320	8.659:739$026	18.450:335$294	31 %
1907	24.861:763$568	10.327:340$869	14.534:422$699	41 „
1908	22.664:421$802	10.416:979$838	12.247:441$964	46 „
1909	27.111:851$729	12.471:848$164	14.640:003$565	46 „
1910	23.072:010$089	10.504:324$134	12.567:685$955	45 „

Se o saldo apurado em 1910, apesar do augmento constatado no trafego de cargas em geral e no movimento de passageiros, foi inferior ao do exercicio de 1909, é isso devido exclusivamente á pequena safra de café exportada no anno proximo findo, em comparação com a precedente, que, como se viu no capitulo anterior, accusou o excesso de 192.411 toneladas ou mais de tres milhões de saccas sobre a ultima.

O saldo que se apurou em 1910, no valor de 12.567:685$955 réis, accrescido dos lucros que passaram do anno anterior, na importancia de 5.021:179$859 réis, e desta fórma elevado á somma de 17.588:865$814 réis, teve, mediante audiencia e approvação do Conselho Fiscal, a seguinte distribuição, que a Directoria submette á vossa sancção:

Juros da divida externa pagos em 1910.	1.735:228$870
Para o fundo applicado á amortisação do custo da Estrada de Ferro do Rio Claro	822:053$930
Para o pagamento dos dividendos do 1.º e 2.º semestres do exercicio.	8.000:000$000
Imposto sobre os dividendos distribuidos	200:000$000
Para o fundo de reserva	200:000$000
Para o fundo de pensões	200:000$000
Para o fundo de obras novas e augmento de material rodante	1.216:652$620
Para o fundo de emprestimos a diversas Companhias	228:000$000
Lucros que passam para o exercicio seguinte. . .	4.986:930$394
Somma . . .	17.588:865$814

Pelo que diz respeito á renda provavel de 1911, bem podeis avaliar a quanto promette ella elevar-se, em vista dos dados expostos no capitulo anterior.

E uma vez que o notavel desenvolvimento que vem apresentando o trafego, de 1910 para cá, não é facto occasional, mas auspicioso symptoma da nova phase economica em que entra o Estado de S. Paulo, phase em que a sua operosa actividade, livre da crise que tanto a opprimiu, se vae emfim exercitar na plenitude de sua expansão e vitalidade. e ainda pela razão de occorrer o feliz acontecimento numa época em que a Companhia Paulista tem as suas linhas perfeitamente apparelhadas para o mais cabal desempenho das funcções a seu cargo, é com satisfacção que a Directoria assignala este feliz concurso de circumstancias, do qual muito é de esperar em favor da crescente riqueza e prosperidade de vossa importante empresa

Divida externa

Foram pontualmente feitas, durante o anno de 1910, as remessas para pagamento dos juros de 5 % do emprestimo externo, contrahido em 1892, para compra da Estrada de Ferro do Rio Claro, que importaram em 1.735:228$870 réis.

Resgataram-se no mesmo anno 519 obrigações do referido emprestimo, no valor de £ 51.900, mediante o dispendio de 822:053$930 réis, o que elevou o total do resgate operado até o referido anno á importancia de £ 538.900, tendo a Companhia despendido para esse fim, até 31 de dezembro de 1910, a somma de 11.430:614$045 réis.

Aproveitando o ensejo, accrescentaremos que já foi pago o serviço da divida correspondente ao primeiro semestre de 1911, tendo sido resgatadas 544 obrigações, no valor de £ 54.400, e, pois, ficando a divida actualmente reduzida a £ 2.156.700.

Fundo de amortisação do custo da Estrada de Ferro do Rio Claro

Com a quantia de 822:053$930 réis, levada ao credito desta conta, conforme mostra a distribuição do saldo do exercicio, fica o fundo applicado á amortisação do custo da Estrada de Ferro do Rio Claro elevado á somma de 11.430:614$045 réis.

Fundo de reserva

Levada a quantia de 200:000$000 de réis ao credito desta conta, segundo a distribuição feita do saldo do exercicio, eleva-se a 2.800:000$000 de réis o fundo de reserva da Companhia.

Parte desta importancia, representando .... 1.987:003$670 réis, acha-se empregada em titulos no valor de £ 128.700, do emprestimo federal de 5 %, contrahido em Londres no anno de 1903. A quantia restante acha-se em dinheiro, depositada em bancos desta praça, a juros de 5 %.

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
ARCHIVO

Fundo de pensões

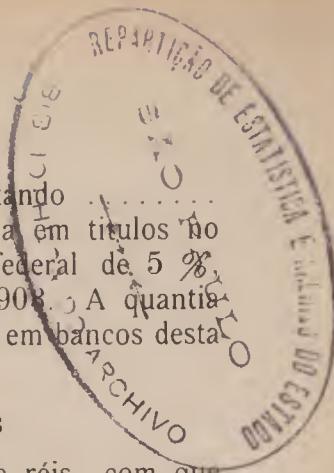
Com a quota de 200:000$000 de réis, com que foi aquinhoado o fundo de pensões dos empregados da Companhia, na distribuição do saldo do exercicio, fica o mesmo elevado á somma de 700:000$000 de réis. A parcella de 500:000$000 de réis, com que foi iniciado este fundo, acha-se representada em apolices da divida publica do Estado, da 9.ª serie, juros de 6 %.

Fundo de obras novas e augmento de material rodante

Segundo vereis do balanço fechado em 31 de dezembro de 1910, importava então este fundo em .... 3.783:347$380 réis. Levada agora a quantia de.... 1.216:652$620 réis ao credito da referida conta, ficará o fundo de obras novas e augmento de material rodante elevado a 5.000:000$000 de réis.

Esta somma acha-se applicada na construcção do prolongamento da linha ferrea de Bebedouro a Barretos e do ramal de Pederneiras a Baurú, na acquisição de material rodante e em outras obras levadas a effeito de 1907 para cá, cuja despesa tem sido escripturada em conta de capital.

Capital das vias ferreas de concessão do Governo Federal

Nos termos da clausula 2.ª do decreto de 24 de junho de 1901, foram submettidas á approvação do Governo Federal as despesas feitas no decurso do anno

de 1910, em conta de capital, nas linhas de concessão do Governo Federal, na importancia de 1.915:997$606 réis.

Reduzida essa importancia a ouro, nos termos do decreto n. 4.057 de 24 de junho de 1901, no valor de £ 128.356-17-5, e incorporada ao capital das linhas federaes, fica este elevado ao total de £ 1.776.669-9-8, até 31 de dezembro de 1910.

Capital das vias ferreas de concessão do Governo de S. Paulo

O Governo de S. Paulo nada resolveu ainda sobre a conta de capital das linhas de concessão estadual, relativa ás despesas anteriores ao anno de 1910.

Tambem foi já apresentada á sua approvação a conta das despesas feitas no decurso do exercicio de 1910, na importancia de 1.296:320$106 réis.

Montando a 82.002:302$495 réis a importancia das despesas de capital, constantes das contas anteriormente apresentadas, fica elevado ao total de .... 83.298:622$601 réis o capital despendido nas linhas de concessão do Governo de S. Paulo, até 31 de dezembro de 1910.

Auxilios a diversas Companhias

Conforme a orientação a que vem obedecendo, ha tempos, de fomentar a actividade economica da extensa zona tributaria do systema ferro-viario da Companhia Paulista, continuou a Directoria a auxiliar as empresas, tendo por fim construir estradas de ferro de interesse regional, em condições de desenvolver o progresso e a riqueza da referida zona e, concomitantemente, o trafego e a receita das linhas da Companhia.

A somma dos emprestimos feitos á Companhia Estrada de Ferro do Dourado, á Companhia Estrada de Ferro de Pitangueiras e á Companhia Estrada de Ferro de S. Paulo a Goyaz, inclusive os juros vencidos,

e das entradas realisadas de acções subscriptas da Companhia Estrada de Ferro de Ribeirão Preto a Guatapará, importa em 1.276:272$630 réis.

Companhia Frigorifica e Pastoril

Por escriptura publica, lavrada em notas do 2.º tabellião desta capital, em data de 30 de janeiro de 1911, a Companhia Paulista transferiu á Companhia Frigorifica e Pastoril o privilegio que obtivera da Camara Municipal de Barretos para a construcção e exploração, no referido municipio, de um matadouro em que se empregue o processo frigorifico para o resfriamento da carne e exploração dos productos derivados do gado abatido.

Essa transferencia foi feita pelo preço de 25:000$000 de réis, importancia das despesas feitas pela Companhia.

Por conta das acções da nova empresa, subscriptas pela Companhia Paulista, foi realisada, no exercicio de 1910, a primeira prestação chamada, no valor de 20 %, na importancia de 60:000$000 de réis.

Segundo se vê do relatorio publicado pela respectiva directoria, para ser presente á assembléa geral, que se reuniu a 27 de março do corrente anno, a Companhia Frigorifica e Pastoril trabalha com actividade para a installação do matadouro de Barretos, que, segundo está projectado e em via de construcção, occupará logar saliente entre os mais importantes matadouros frigorificos existentes.

Com referencia a um dos importantes ramos da industria que pretende explorar, o da engorda do gado, escreve a directoria da Companhia Frigorifica e Pastoril:

> « O municipio de Barretos, limitrophe e proximo dos grandes centros pastoris dos Estados de Minas, Goyaz e Matto Grosso, fornecedores quasi exclusivos de todo o gado que abastece os maiores mercados de São Paulo e do Rio de Janeiro, está destinado, em futuro não remoto, a ser o mais

importante centro pastoril da parte central do Brasil, desde que as suas terras, onde já existem excellentes pastagens, com capacidade para invernar mais de cincoenta mil cabeças de gado, sejam inteiramente occupadas por invernadas e estas sejam racionalmente tratadas.

Esta circumstancia deve chamar muito especialmente a nossa attenção para este importante ramo da exploração industrial a que se destina a organisação da nossa Companhia. A acquisição, portanto, de terras já occupadas por pastagens ou onde estas possam ser formadas, é assumpto da maxima importancia. Para este fim, já possuimos no municipio de Barretos mais de cinco mil alqueires de terras.

Já existem algumas invernadas nas propriedades adquiridas; tem-se providenciado no sentido de beneficial-as e opportunamente se tratará de augmental-as.

Se este ramo da nossa exploração der o resultado que se espera, será necessario augmentar o capital da Companhia.

Um outro assumpto que deve ser devidamente estudado, porque muito interessa ao desenvolvimento da industria pastoril no municipio de Barretos, assim como ás operações da Companhia, é o das vias de communicação com os centros criadores dos Estados circumvisinhos.

Para que o gado de Matto Grosso, transportado pela Noroeste do Brasil, possa chegar a Barretos com menor percurso do que por estrada de ferro, deve-se abrir uma communicação directa entre Barretos e uma das estações daquella Estrada, mais proxima do Salto de Avanhandava, onde é facil a construcção de uma ponte.

Outra via de communicação com o Estado de Matto Grosso e parte de Goyaz é a que vae ter ao rio Paraná, no porto do Taboado.

Para este porto já existe uma excellente estrada de rodagem que parte de Jaboticabal e passa por S. José do Rio Preto. Esta estrada está completamente abandonada, mas ainda em condições de facilmente se tornar transitavel e de pres-

tar-se ao fim para que foi construida, desde que seja corrigido o grave erro que commetteu o Governo do Estado parando com as obras á margem do rio, que aqui tem a largura de oitocentos metros, sem cogitar da sua travessia.

Muito interessa tambem a Barretos a travessia do Rio Grande, na cachoeira do Marimbondo, que dista daquella cidade apenas oitenta e sete kilometros.

Já temos estudos sobre os concertos de que necessita a estrada. »

Entende a Directoria da Companhia Paulista que deve esta contribuir com algum auxilio, a bem da execução do plano de melhoramentos descripto, parecendo que esse auxilio poderia consistir no estabelecimento dum serviço regular de travessia do rio Paraná, no porto do Taboado, por lanchas a vapor, á semelhança do que se faz no porto Antonio Prado.

E' materia em estudo, sobre que a Directoria opportunamente tomará as providencias que julgue do interesse da Companhia Paulista.

De Campinas a Itaicy

Em data de 19 de maio do corrente anno, a Directoria celebrou um contracto com a Sorocabana Railway Company, permittindo-lhe construir uma linha ferrea de Campinas a Itaicy, dentro da zona privilegiada da Companhia Paulista, sob as seguintes clausulas:

« I. — A Companhia Paulista consente que dentro de sua zona privilegiada, durante a vigencia do respectivo privilegio, a Sorocabana Railway Company construa uma estrada de ferro de Itaicy a Campinas, podendo carregar e descarregar passageiros e mercadorias, cobrando os respectivos preços de transporte.

II. — A Sorocabana Railway Company obriga-se a pagar á Companhia Paulista uma indemni-

sação pelos transportes que fizer de Itaicy a Campinas, de mercadorias procedentes das estações da S. Paulo Railway Company com destino a qualquer estação da Companhia Mogyana e das linhas a ella convergentes e viceversa, não se considerando como suas linhas convergentes a Estrada de Ferro Funilense e o Ramal Ferreo Campineiro. Essa indemnisação será de 50 % dos fretes não se comprehendendo ahi os impostos) que teriam de pagar os transportes das mesmas mercadorias, si fossem feitos pelo trecho ferro-viario de Jundiahy a Campinas, e o seu pagamento será feito mensalmente. Outrosim, pelos despachos de mercadorias procedentes das estações da S. Paulo Railway Company com destino a Campinas ou qualquer outra estação da Companhia Paulista e das linhas a ella convergentes, ahi comprehendidas a Estrada de Ferro Funilense e o Ramal Ferreo Campineiro, e viceversa, para serem os transportes effectuados pela linha de Itaicy a Campinas, a Sorocabana Railway se compromette a pagar á Companhia Paulista uma indemnisação correspondente a 80 % dos fretes que teriam de pagar os transportes das mesmas mercadorias si fossem feitos pelo trecho ferro-viario de Jundiahy a Campinas. As despesas de baldeação correrão, em partes eguaes, por conta da Companhia Paulista e da Sorocabana Railway.

III. — O transporte de passageiros, bagagens, encommendas, telegrammas e outros valores não ficará sujeito aos onus estipulados na clausula II, os quaes affectarão apenas as mercadorias.

IV. — Sendo livre, como é, a escolha de itinerario, os passageiros e os expedidores deverão declarar o que preferirem, no acto de adquirir bilhetes ou fazer despachos.

V. — A Sorocabana Railway obriga-se a facilitar á Companhia Paulista o exame de todos os transportes effectuados por essa linha, de modo que possa a Companhia Paulista verificar, mensalmente, qual é a importancia da indemnisação a que tem direito.

VI. — Qualquer divergencia ou duvida que se suscite entre as duas Companhias contractantes,

sobre a interpretação de disposição do presente contracto, será resolvida por um conselho arbitral de nomeação de ambas.

VII. — O presente contracto só entrará em vigor, para todos os effeitos, depois que fôr approvado pela assembléa geral de accionistas da Companhia Paulista e pelos directores da Sorocabana Railway Company, e homologado pelo Governo do Estado.»

Como se vê da ultima das clausulas transcriptas, o contracto só entrará em vigor, para todos os effeitos, depois que seja approvado pela assembléa geral de Accionistas da Companhia Paulista e pelos Directores da Sorocabana Railway Company, e homologado pelo Governo do Estado. Cumpre, pois, que vos manifesteis a respeito.

Novo regulamento de transportes, telegrapho, classificação de mercadorias e bases das tarifas

Por iniciativa da Companhia Paulista, resolveram todas as empresas de estradas de ferro do Estado fazer completa revisão do regulamento geral de transportes e telegrapho, bem como da classificação de mercadorias e das bases das tarifas, no intuito de adoptar as modificações que a experiencia tem aconselhado.

Estudada a materia por uma commissão de representantes da S. Paulo Railway Company, Companhia Mogyana, Sorocabana Railway Company e Companhia Paulista e, posteriormente, acceitas por todas as Companhias filiadas á Contadoria Central das Estradas de Ferro do Estado as modificações indicadas, foi o novo regulamento geral submettido á approvação do Governo da União e do Governo do Estado.

As modificações no regulamento dos transportes e do telegrapho foram feitas tendo por fim principalmente uniformisar as disposições que regem o serviço de todas as estradas de ferro paulistas, quer de concessão federal, quer de concessão estadual, medida que muito facilitará o funccionamento do trafego mutuo.

Neste sentido tiveram as Companhias de modificar algumas taxas do regulamento em vigor. Entre outras, as taxas para o transporte de valores foram sensivelmente reduzidas, e do mesmo modo as de transporte de doentes e de trens especiaes. As taxas addicionaes relativas á conducção de grandes volumes foram praticamente abolidas, só subsistindo nos casos em que sejam effectivamente prestados serviços de caracter especial aos volumes transportados.

Foram creadas muitas disposições novas e eliminadas outras que já se não compadeciam com as circumstancias. Entre as novas disposições figuram as que permittem os despachos de encommendas com abatimento, em trens de mercadorias não demorados, e os transportes a domicilio.

O regulamento para o serviço do telegrapho é inteiramente novo e foi modelado pelo do Telegrapho Nacional, com o qual mantêm presentemente todas as estradas paulistas correspondencia mutua, convindo por isso ser o serviço regulado por disposições eguaes.

Com taes modificações, o serviço telegraphico não só foi muito ampliado e melhorado, como tambem soffreu grande reducção a taxa dos telegrammas que tiverem de percorrer estradas regidas por concessões differentes.

Com referencia ás bases das tarifas, releva consignar que as tabellas differenciaes 1A, 2A e 4, que são communs a todas as estradas de ferro em trafego mutuo, foram abatidas, notavelmente para as grandes distancias.

O systema de applicação dos fretes das tabellas 12, 13 e 14 foi modificado de maneira a tornal-o pra-

tico e equitativo, não só quanto ao trafego proprio, como tambem em relação ao transporte em regimen mutuo.

A classificação ou nomenclatura geral das mercadorias foi ampliada com a inclusão de cerca de 200 novos vocabulos, para facilitar os despachos, tendo-se procurado, tanto quanto possivel, sanar os defeitos e as incongruencias da classificação antiga, sem aggravar as taxas.

Linhas ferreas em trafego

A extensão das linhas em trafego cresceu de 38 kilometros, distancia do ramal de Pederneiras a Baurú, que se inaugurou a 8 de agosto de 1910, ficando elevado a 1.151 kilometros o desenvolvimento total do systema de viação ferrea da Companhia.

Todas as linhas foram mantidas em perfeito estado de conservação. Augmentou-se e melhorou-se o edificio da estação de Campinas, tendo sido tambem desenvolvida a cobertura da respectiva plataforma. Em Rio Claro fez-se nova plataforma e novo edificio de estação, com commodidades exigidas pela importancia da mesma. Foi tambem augmentado e melhorado o edificio da estação de Araraquara. Ainda em outras estações foram feitos melhoramentos de varias ordens.

Na rêde de bitola de um metro substituiram-se 5.256 trilhos, e nas diversas linhas 157.946 dormentes de madeira.

O lastramento da via permanente com pedra britada continuou a ser feito com bastante actividade. A rêde de bitola larga já se acha completamente lastrada a pedra, e na secção Rio Claro elevava-se, em 31 de dezembro ultimo, a 354 kilometros a extensão do leito assim preparado.

Foram inaugurados os serviços dos carros de luxo, do typo Pullman, e dos carros providos de restaurante, dois melhoramentos que têm sido bem acolhidos pelo publico.

Cultura florestal

No Horto de Rio Claro tinham sido plantados, até 31 de março do corrente anno, 131.391 pés de eucalyptus, estando o serviço alli organisado para se plantarem 200.000 pés em 1911 e, nos annos proximos futuros, mais ou menos 300.000 por anno.

Têm sido preferidas, como mais apropriadas para a producção de lenha e dormentes e por darem melhor resultado quanto ao seu desenvolvimento, as seguintes especies: *rostrata*, *tereticornis*, *globulus*, *citriodora*, *maculata*, *saligna*, *corynocalyx*, *longifolia*, *colossea* e *acmenioides*.

A despesa com o serviço florestal, em 1910, que pesou sobre a Companhia, comprehendendo os hortos de Jundiahy, Boa Vista e Rio Claro, foi de 32:608$060, incluindo-se ahi a parcella despendida com a viagem do respectivo director aos Estados Unidos, em commissão de estudo.

Locomoção

O material rodante tem sido conservado com o costumado zelo. O seu effectivo era em 31 de dezembro de 1910:

Designação	Bitola de				Total
	1,m60	1,m00	0,m60		
			Santa Rita	Descalvadense	
Locomotivas	69	60	5	2	136
Carros especiaes	13	9	—	—	22
„ de passageiros . . .	63	55	4	4	126
„ de bagagem e correio .	24	18	1	—	43
„ para animaes de raça .	2	—	—	—	2
„ para transporte de carruagens.	1	—	—	—	1
„ de soccorro	1	2	—	—	3
Vagões diversos	1.520	1.222	24	12	2.778
„ guindastes	3	1	—	—	4
Guindastes a vapor . . .	2	—	—	—	2
Carretão para transporte de locomotivas	1	—	—	—	1

Almoxarifado

Fornece esta repartição, com séde em Jundiahy, todos os materiaes necessarios ao consumo dos serviços a cargo da Companhia, tendo importado os supprimentos de toda especie, por ella feitos durante o anno de 1910, em 5.789:929$404 réis, contra 4.704:288$212 réis no anno de 1909.

Era de 1.094:086$876 réis o valor dos materiaes que ficaram em deposito a 31 de dezembro de 1910, contra 1.371:195$030 réis, em egual data do anno anterior.

Movimento de acções

Nos ultimos tres annos foram transferidas:

Annos	Por venda	Por herança, doação, etc.	Por caução	Por baixa de caução	TOTAL
1908	26.153	14.336	6.490	11.718	58.697
1909	126.153	12.347	18.228	24.012	181.040
1910	153.147	9.227	5.796	12.147	180.317

Impostos

Durante o anno de 1910, a Companhia Paulista arrecadou e entregou ao Thesouro do Estado a quantia de 317:018$140 réis, producto do imposto de transito.

Arrecadou tambem e entregou á Delegacia Fiscal do Thesouro Federal, em S. Paulo, a quantia de.... 237:793$320 réis, producto do imposto federal sobre passagens.

Pagou o imposto de dividendo na importancia de 200:000$000 de réis, e o de capital, que importou em 160:000$000 de réis.

Pessoal

Todo o pessoal continúa a prestar seus serviços com zelo, intelligencia e dedicação, pelo que a Directoria ainda uma vez tem o prazer de manifestar-lhe o seu reconhecimento.

Conclusão

São estas, Senhores Accionistas, as informações que a Directoria tem a honra de vos offerecer sobre os negocios da Companhia, relativos ao anno proximo findo, ficando á vossa disposição para vos prestar qualquer outro esclarecimento que desejeis.

São Paulo, 26 de Maio de 1911.

A DIRECTORIA:

Antonio Prado, Presidente
Conde de Prates
Francisco A. de Sousa Queirós
João Alvares Rubião Junior

PARECER

DO

CONSELHO FISCAL

Parecer do Conselho Fiscal

Os abaixo assignados, membros do Conselho Fiscal da Companhia Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes, conforme determinam os Estatutos, tendo examinado detidamente o Balanço Geral, fechado a 31 de Dezembro proximo passado, e assim tambem o respectivo balancete da receita e despesa, vêm dar o seu parecer, cumprindo-lhes declarar que encontraram a escripta na costumada ordem e exactidão.

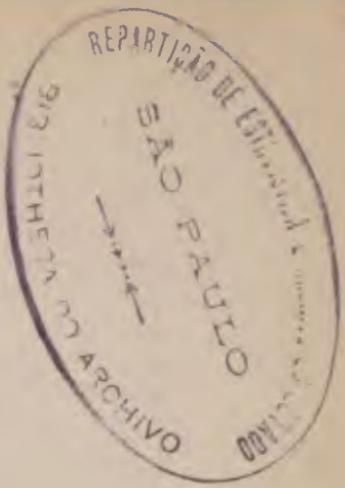
Notam os abaixo assignados—que a renda liquida da empresa no anno que findou foi de Rs. 17.588:865$814, incluida a importancia de Rs. 5.021:179$859 provinda do exercicio de 1909, com o que ficou a administração da Companhia perfeitamente habilitada não só a satisfazer com a pontualidade de sempre todos os encargos da divida externa, como a levar a fundo de reserva a quantia de Rs. 200:000$000, ao fundo de pensões Rs. 200:000$000, ao fundo de obras novas Rs. .... 1.216:652$620, a pagar os dividendos na importancia de Rs. 8.000:000$000, levando ainda para o credito do novo exercicio o avultado saldo de Rs. 4.986:930$394.

Verifica-se por estas cifras a grande prosperidade da nossa empresa, pelo que o Conselho Fiscal congratula-se com os srs. Accionistas e com a digna administração da Companhia, á qual muito se deve por tão feliz resultado.

E' de prever que continúe esta grande prosperidade, sobretudo sabendo-se que a safra de 1911 é maior do que a safra de 1910, pelo que lembra ter chegado o tempo de ser melhorado o dividendo.

Assim, pois, o Conselho Fiscal, achando tudo feito com a regularidade precisa é de parecer — que sejam as contas approvadas, assim como todos os actos praticados pela Directoria.

S. Paulo, 24 de Maio de 1911.

Bento José de Carvalho
José de Paula Leite de Barros
João Antonio de Oliveira Cesar.

BALANÇO FECHADO

EM

31 de Dezembro de 1910

Companhia Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes

BALANÇO fechado em 31 de Dezembro de 1910

ACTIVO

VIAS FERREAS: Importancia despendida, computado ao cambio par o preço da compra da Estrada de Ferro do Rio Claro, que ainda não foi amortisado (£ 2.211.100-0-0)	114.323:630$052	
EDIFICIO E MOVEIS DO ESCRIPTORIO CENTRAL: Saldo desta conta .	200:000$000	
IMMOVEIS DIVERSOS: Importancia despendida	307:162$245	114.830:792$297
CAUÇÕES: Acções depositadas pela Directoria e outros. .	53:000$000	
» Apolices depositadas no Thesouro Federal e no do Estado	51:000$000	104:000$000
EMPRESTIMOS: A diversas Companhias	. . . . . .	776:272$630
DIVERSOS TITULOS: Quinhentas e uma apolices do Estado . . .	501:000$000	
£ 128.700 do Emprestimo externo Federal de 1903	1.987:003$670	
Outros titulos	560:000$000	3.048:003$670
MATERIAES PARA CUSTEIO: Existentes no Almoxarifado, em viagem e em despacho em Santos.	. . . . . .	1.529:066$885
Saldos a favor da Companhia		
A saber:		
Em diversos bancos	8.382:712$080	
Contadoria Central	794:848$160	
Trafego de Passageiros	128$950	
Trafego de Cargas	209:469$000	
Transferencias de acções . . .	444$700	
Juros de apolices	1:590$000	
Depositos nas estações	1:300$000	
Diversos devedores: Agentes e outros	333:832$003	9.724:324$893
CAIXA: Saldo existente. . . .	. . . . . .	794:072$323
	Rs. . .	130.806:532$698

Adolpho Augusto Pinto
Chefe do Escriptorio Central

PASSIVO

CAPITAL: 400.000 acções de 200$000	. . . . .	80.000:000$000
EMPRESTIMO EMITTIDO EM 1892: Saldo desta conta £ 2.211.100-0-0 ao cambio par	. . . . .	19.654:222$220
FUNDO DE RESERVA: Saldo desta conta	. . . . .	2.600:000$000
AMORTISAÇÃO DO CUSTO DA ESTRADA DE FERRO DO RIO CLARO: Importancia despendida	. . . . .	10.608:560$115
FUNDO APPLICADO EM OBRAS NOVAS E AUGMENTO DE MATERIAL RODANTE: Saldo desta conta . .	. . . . .	3.783:347$380
FUNDO DE AUXILIOS A DIVERSAS COMPANHIAS: Saldo desta conta	. . . . .	828:000$000
FUNDO DE PENSÕES: Idem idem.	. . . . .	500:000$000
CAUÇÕES: Da Directoria e outros	. . . . .	53:000$000
PESSOAL: De Dezembro de 1910.	. . . . .	651:397$970
BONUS: Não reclamados . . .	212$760	
EMISSÃO DE 1907: Importancia de fracções em dinheiro não reclamadas.	2:133$321	
DIVIDENDOS: Não reclamados. .	88:914$040	91:260$121
DIVERSOS CREDORES: Agentes na Europa e outros	. . . . .	611:107$948
	Somma .	119.380:895$754
RECEITA GERAL: Saldo desta conta	. . . . .	11.425:636$944
	Rs . .	130.806:532$698

São Paulo, 5 de Maio de 1911.

Antonio Prado
Presidente

BALANCETE

DA

RECEITA E DESPESA

DE

Janeiro a Dezembro de 1910

Companhia Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes

BALANCETE da Receita e Despesa de Janeiro a Dezembro de 1910

RECEITA

Passageiros	2.896:452$620	
Trens especiaes	10:408$110	
Encommendas, bagagens, valores, etc.	682:620$840	
Animaes por trens de passageiros	52:827$180	
Telegrammas	253:460$090	
Mercadorias	18.252:234$600	
Animaes por trens de cargas . .	138:331$630	
Armazenagem	26:043$800	
Commissão pela arrecadação de impostos Estadual e Federal. .	22:192$449	
Saldo de aluguel e estadia de carros, vagões e encerados. . .	28:528$910	
Aluguel de estações e suas dependencias	67:200$000	
Rendas diversas arrecadadas nas linhas		
A saber:		
Carga e descarga de vagões, aluguel de casas e de compartimentos para restaurantes, multas, venda de objectos abandonados e outras	60:689$900	22.490:990$129
Rendas diversas arrecadadas no Escriptorio Central		
A saber:		
Emolumentos	18:031$800	
Juros & Commissões.	341:906$340	
Diversas outras rendas	221:081$820	581:019$960
Rs. . . .	. . . . . .	23.072:010$089

DESPESA

Administração Geral e Contabilidade	369:351$910	
Conservação das Linhas	2.726:361$367	
Locomoção	4.049:124$834	
Trafego	2.317:423$170	
Telegrapho e electricidade	365:181$563	
Almoxarifado	129:120$589	
Saldo de aluguel de carros, vagões e encerados.	33:241$610	
Contadoria Central	66:861$860	
Despesas diversas das linhas		
A saber:		
Consumo d'agua nas estações, annuncios, sellos e telegrammas, impostos, indemnisações, baldeação de inflammaveis, custeio da estação da Companhia Campineira de Tracção, Luz e Força e diversas outras despesas .	68:521$865	10.125:188$768
Escriptorio Central		
A saber:		
Escriptorio Central	126:777$693	
Gastos Geraes	48:015$995	
Juros	2:234$980	
Serviço Florestal.	42:106$698	
Imposto sobre capital.	160:000$000	379:135$366
		10.504:324$134
Saldo a favor da Receita		12.567:685$955
Rs.	. . . .	23.072:010$089

São Paulo, 5 de Maio de 1911.

Adolpho Augusto Pinto

Chefe do Escriptorio Central

James W. Gray

Guarda Livros

DISTRIBUIÇÃO DO SALDO GERAL

APURADO

NO ANNO DE 1910

Companhia Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes

DISTRIBUIÇÃO do saldo geral apurado no anno de 1910

DEBITO	
Juros da divida externa pagos em 1910 . . .	1.735:228$870
Importancia applicada á amortisação do custo da Estrada Rio Claro	822:053$930
Para pagamento do dividendo do primeiro e do segundo semestre do exercicio	8.000:000$000
Imposto sobre dividendos distribuidos	200:000$000
Para o fundo de reserva	200:000$000
Para o fundo de pensões	200:000$000
Para o fundo de obras novas e augmento de material rodante	1.216:652$620
Para o fundo de auxilios a varias empresas . .	228:000$000
Lucros que passam para o exercicio seguinte. .	4.986:930$394
Rs. . . .	17.588:865$814

CREDITO	
Lucros que passaram do anno de 1909	5.021:179$859
Saldo deste anno.	12.567:685$955
Rs. . .	17.588:865$814

São Paulo, 5 de Maio de 1911

Adolpho Augusto Pinto
Chefe do Escriptorio Central

James W. Gray
Guarda Livros.

LISTA GERAL

DOS

SENHORES ACCIONISTAS

LISTA dos Senhores Accionistas

em 1.º de Maio de 1911

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
	A		
1	Abeilard de Almeida Pires	18	3
2	Achilles Schwob	39	7
3	Adail, f.ª de d. Maria I. de Carvalho Quartim	2	0
4	Adalberto de Freitas Reys, menor	85	13
5	Adão Gray	11	2
6	Adelaide Augusta de Carvalho	27	5
7	" Belmira Mugaini	4	0
8	" Honoria Martines	35	7
9	" de Moraes Barros	320	28
10	" de Moraes Barros, f.ª de J. P. Moraes	11	2
11	" Rocha, menor	16	3
12	Adéle Martin	3	0
13	Adelia de Siqueira Antunes de Oliveira, menor	53	10
14	Adelina, f.ª de Michel Calogeras	5	1
15	" de Lara Campos, menor	28	5
16	Adelino Domingos Neiva, menor	23	4
17	Adeodato de Andrade Botelho	4	0
18	Adolpho, f.º de José Adolpho Michelet	37	7
19	" F. Oppenhein	266	25
20	" Heydenreich	357	30
21	" Hildebrand	21	4
22	" da Silva Neiva, menor	23	4
23	Adriana Maria da Conceição	3	0
24	Affonso Augusto Ribeiro	6	1
25	" Olegario Ferreira Pinto	106	15
26	" de Paula, menor	11	2
27	" Pires Fleury	37	7
28	" Ráo	25	5
29	Agnés Brasdshaw	4	0
30	Agostinho Chiarelli	42	8
31	" f.º de Gabriel Ribeiro dos Santos	5	1
32	" Lebre de Castilho	10	2
33	Alayde, f.ª de Arthur da Silva Araujo	6	1
34	Albano dos Santos, menor	21	4
35	Albert Debaise	38	7

N. de ordem	NOMES	Numero de secções	Numero de votos
36	Albertina de Azevedo Guedes	2	0
37	" f.ª de Alberto Lion	2	0
38	" Müller	35	7
39	" Prado de Oliveira, menor . . .	15	3
40	" da Silva Prado	323	28
41	Alberto de Castro Menezes, dr.	53	10
42	" f.º de d. Maria I. de Carvalho Quartin	2	0
43	" f.º do dr. Thomaz Whately . . .	12	2
44	" Gourgues	17	3
45	" Israel	20	4
46	" Lage	85	13
47	" de Mendonça Moreira	400	32
48	" Lübbers	266	25
49	" Monteiro da Silva, menor	58	10
50	" de Moraes Bueno.	110	16
51	" dos Santos Dumont	66	11
52	" Schultz	210	23
53	" da Silva Neiva, menor	23	4
54	" Villares	126	17
55	Alberic Lerequier	21	4
56	Albino Alves de Camargo	400	32
57	Alcides de Lara Campos, menor	28	5
58	Alcyr, f.º do dr. Reynaldo Porchat	4	0
59	Alda, f.ª de João Tapié	75	12
60	Alda da Silva Prado	436	34
61	Alexandre Augusto Mendes	71	12
62	" f.º de Alexandre Augusto Mendes	34	6
63	" José Pedroso	20	4
64	" Leal	50	10
65	" Mackenzie	5	1
66	" Theophilo Alves do Valle, menor	56	10
67	Alexandrina Amelia de Vasconcellos . . .	42	8
68	" Augusta da Silva	4	0
69	Alfred Cecil Carter	500	37
70	" Hutin	138	18
71	" Levy	756	50
72	" Richard Foot, menor	1	0
73	" Williams	60	11
74	Alfredo Alberto Ribeiro de Mendonça . .	18	3
75	" Chauvot	52	10
76	" Claudio da Silva	54	10
77	" f.º de Joaquim Pio P. Bueno . . .	11	2
78	" f.º de d. Maria Xavier de A. Campos	6	1
79	" Fomm Garcia Redondo	8	1

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
80	Alfredo José Teixeira, dr.	80	13
81	" Leite Rodrigues Torres.	151	20
82	" Maia.	24	4
83	Alice, f.ª de Domingos F. Pereira Porto . .	5	1
84	" Gertrudes Foot, menor	2	0
85	" Lucron	21	4
86	" Malta	106	15
87	" Maria, f.ª do Conde Monteiro de Barros	145	19
88	" Martins de Almeida	100	15
89	" Noronha Torresão Galvão	150	20
90	" W. Gray	128	17
91	Aline Oppenhein, menor	2	0
92	Alphonse Levy	115	16
93	" Mayer Picard	14	2
94	" Boche	12	2
95	Alvaro de Abreu	533	39
96	" Lagge, menor	85	13
97	" Teffé von Hoonholtz	200	22
98	Alzira Monteiro de Barros Limpo de Abreu	90	14
99	" Reichert Nielsen	12	2
100	" da Silva Prado, menor	304	27
101	Amador, f.º de Antonio Nunes de Oliveira	17	3
102	Amalia Alves de Lemos	189	21
103	" de Oliveira Camargo	266	25
104	" Pfann	50	10
105	Amando de Barros	400	32
106	Amaro Pedroso de Moraes, menor	13	2
107	Ambrosina Augusta Sterry	123	17
108	Ambrosio Nelson de Oliveira.	155	20
109	Amelia de Andrade Villares	93	14
110	" baroneza Hilmar von Ende . . .	105	15
111	" Barretto	25	5
112	" Bemvinda da Costa Carvalho . . .	8	1
113	" Eufrosina Quartin	42	8
114	" f.ª de Alexandre Augusto Mendes .	34	6
115	" Gaspar de Almeida	155	20
116	" de Moraes Camargo	115	16
117	" de Paula Ramos	306	27
118	" da Porciuncula Alves de Araujo .	1.022	63
119	" da Rocha Leão	97	14
120	" Teixeira Badaró	46	9
121	Amelie Mazières.	15	3
122	Americo Ferreira de Abreu	85	13
123	Amy Davies	10	2

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
124	Amy Foot	188	21
125	Anardina Ribeiro Bittencourt	84	13
126	André Dennery	153	20
127	" Frétin, menor	3	0
128	" Liévre	11	2
129	Anesia Canto e Mello	4	0
130	" Granja	2	0
131	Anesio, fº de Bernardino José Leite . . .	6	1
132	" de Lara Campos, menor	21	4
133	Angelica Augusta de Carvalho	55	10
134	Angelina de Aguiar	12	2
135	" f.ª de Cesar Pereira de Souza . .	7	1
136	Angelo Alves de Assumpção, conego . . .	10	2
137	" Amoroso.	100	15
138	" fº de Edgard Ferreira de Carvalho	12	2
139	" Francischini	5	1
140	Anna Abiah da Silva Prado	984	61
141	" Alves do Amaral	256	25
142	" Alves de Camargo	132	18
143	" Alves de Pinto	234	24
144	" de Barros Vidigal, menor	10	2
145	" B. de Assis Pacheco	500	37
146	" B. de Souza Aranha	600	42
147	" B. Prado Pereira Pinto	1.750	100
148	" Breuilpont	78	12
149	" Brotero de Barros	192	22
150	" Camara	3	0
151	" Candida Bresser Monteiro, menor . .	17	3
152	" Candida Neves Lobo	7	1
153	" Cesar Varella	32	6
154	" Edith Vaz de Carvalhaes	23	4
155	" Elisa de Andrada Machado	98	14
156	" f.ª de A. C. Gomes dos Reys . . .	5	1
157	" f.ª de d. Maria X. de A. Campos . .	6	1
158	" Francisca da S. M. de Barros, herança	81	13
159	" Franco Mourão	18	3
160	" Gabriella de Camargo Almeida . . .	12	2
161	" Gertrudes Ferraz	1	0
162	" Gertrudes Ferraz, de Cravinhos. . .	38	7
163	" Granja	2	0
164	" Henriqueta de Siqueira Mello . . .	9	1
165	" Iolanda, f.ª de Caio da Silva Prado .	36	7
166	" Joaquina de Freitas Backeuser . . .	304	27
167	" Kaier Kirsch	5	1

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
168	Anna de Lacerda Penteado	125	17
169	" de Lourdes, f.ª de José M. da Fonseca	35	7
170	" Malezewska	42	8
171	" Maria Augustine Fontes	30	6
172	" Monteiro de Barros Conceição . . .	90	14
173	" Monteiro da Silva, menor	58	10
174	" Mourão Serpa Pinto	100	15
175	" Pereira Pinto	500	37
176	" Pinto	2	0
177	" Quirino dos Santos.	19	3
178	" de Queiroz Telles	173	21
179	" Rita Lage, menor	85	13
180	" Sancha, f.ª de Conrado A. de Oliveira	5	1
181	" da Rocha Leão Macedo Chaves . . .	10	2
182	" da Silva Prado	390	32
183	" Soares, menor	1	0
184	" Vicencia da Silva Prado, menor . .	304	27
185	Anne Danel	10	2
186	Antenor de Carvalho	10	2
187	Antonia Adelaide Martins Vieira	5	1
188	" Ellis da Silva Araujo	65	11
189	" Delphina de Toledo	55	10
190	" f.ª de Adolpho do Amaral Campos .	10	2
191	" Maria Ribeiro Gavião	205	22
192	" Moreira Galvão	5	1
193	" Pacheco Ferraz	56	10
194	" da Silva Telles	6	1
195	" Rodrigues do Amaral	5	1
196	" Soares	134	18
197	Antonieta de Borba	10	2
198	" f.ª de João Tapié	67	11
199	" Penteado da Silva Prado	1.000	62
200	Antonina Alves do Amaral, menor	257	26
201	Antonio Alfredo Vaz Cerquinho	1.443	84
202	" de Almeida Corrêa	25	5
203	" de Almeida Prado, herança . . .	1	0
204	" Alvares Leite Penteado	805	52
205	" Augusto de Almeida Cardia . . .	1.600	92
206	" " Bezerra Paes, herança .	23	4
207	" " f. de C. A. Mont.º de Barros	27	5
208	" " f.º de J. P. Machado Portella	52	10
209	" " Monteiro de Barros. . .	2.346	129
210	" " Paes.	56	10
211	" " da Silva Lima	2	0

N. de ordem	NOMES		Numero de acções	Numero de votos
212	Antonio	Barbosa dos Santos	300	27
213	”	Bento Domingues de Castro . . .	28	5
214	”	Bresser Monteiro, menor	30	6
215	”	Bulcão Giudice, menor.	2	0
216	”	Caio, f.° de Ernesto Ramos . . .	10	2
217	”	de Campos Serra Filho, menor . .	9	1
218	”	Cardoso dos Santos, herança . .	1	0
219	”	Carlos R. de A. Machado e Silva J.or	18	3
220	”	Coelho da Gama	230	24
221	”	Columbus.	108	15
222	”	Cornelio, f.ª de Gabriel R. dos Santos	6	1
223	”	Dias Ferraz de Arruda	39	7
224	”	Dias Pacheco	180	21
225	”	Domingos França	128	17
226	”	Ferreira de Carvalho	213	23
227	”	Ferreira Junior	200	22
228	”	Fernandes de Barros Cobra . . .	213	23
229	”	de Figueiredo Machado	32	6
230	”	f.° de Antonio Celidonio G. dos Reys	5	1
231	”	f.° de Antonio Q. dos Santos Filho	138	18
232	”	f.° de d. Emiliana J. de Oliveira .	6	1
233	”	f.° de Francisco de Almeida Ferraz	6	1
234	”	f.° de Francisco de Oliveira . . .	6	1
235	”	f.° de Lucheta Luiz	49	9
236	”	f.° de Manuel de P. Leite de Barros	2	0
237	”	Forster	12	2
238	”	Francisco de Paula Souza . . .	1	0
239	”	Francisco Pereira de Carvalho . .	300	27
240	”	Gonçalves Fontes	200	22
241	”	Henrique de Araujo Cintra, herança	7	1
242	”	Joaquim de Carvalho Filho . . .	62	11
243	”	Joaquim Dias de Abreu	53	10
244	”	José de Almeida Camargo . . .	2	0
245	”	José Duarte Moreira	79	12
246	”	José Levy, menor	72	12
247	”	José Ribeiro	10	2
248	”	de Lacerda Franco	150	20
249	”	Leme, f.° de Adalberto de Q. Telles	76	12
250	”	Leite de Almeida	9	1
251	”	Leite de Almeida Prado, Junior .	171	21
252	”	do Livramento Barreto	25	5
253	”	Luiz de Assumpção, menor . . .	28	5
254	”	de Macedo Ferreira, menor . . .	26	5
255	”	Manoel Rodrigues, herança . . .	34	6

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
256	Antonio de Mello Nogueira, menor. . . .	75	12
257	" Mercado	53	10
258	" Nunes Ribeiro	200	22
259	" de Padua Salles	700	47
260	" Pereira da Costa	48	9
261	" Pinheiro Nobre	31	6
262	" Prospero	50	10
263	" de Queiroz Telles	125	17
264	" Ribeiro dos Santos	23	4
265	" Ribeiro de Lima	87	13
266	" da Rocha Cintra, menor	8	1
267	" dos Santos Carvalhinho	55	10
268	" da Silva Prado	1.651	95
269	" da Silva Prado, de Mattão . . .	150	20
270	" da Silva Prado Neto, menor . . .	7	1
271	" da Silveira Rezende, menor . . .	171	21
272	" Soares de Gouvêa	180	21
273	" de Toledo Lara	1.500	87
274	" Worschke, Jundiahy	3	0
275	Aracy, f.ª de Heitor Tobias de Aguiar . .	1	0
276	Arcebispo da Bahia	8	1
277	Aristides de Lara Toledo Piza, menor . . .	42	8
278	Aristides de Toledo Piza	33	6
279	Armand David Weill	37	7
280	Armand de Siorac	8	1
281	Armando de Abreu	533	39
282	" Alvares Penteado	1.000	62
283	" Prado, dr.	170	21
284	Arminda Carmelita Ferraz	3	0
285	Arnaldo Augusto Vieira de Carvalho, dr. .	106	15
286	Arnaldo, f.º de Domingos F. Pereira Porto	5	1
287	Aron, Irmãos & Comp.	326	28
288	Arthur de Almeida Rezende	100	15
289	" de Avila Rebouças.	4	0
290	" de Azevedo Marques	1	0
291	" & Ed. Levy	330	29
292	" Ferreira Coelho	35	7
293	" f.º de Angela dell'Anese.	106	15
294	" f.º de Arthur da Silva Araujo . .	6	1
295	" Franco Mourão	54	10
296	" Jambeiro Costa, dr.	4	0
297	" Levy	22	4
298	" Martins da Costa Passos, dr. . . .	100	15
299	" Porchat de Assis	10	2

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
300	Arthur Teixeira de Camargo	40	8
301	Arturo Santucci	5	1
302	Ary f.ª de Joaquim Pereira	2	0
303	Ascanio Villas Boas, dr.	66	11
304	Associação Beneficente Jesus, Maria e José	10	2
305	" Commercial de Santos	80	13
306	" de N. S. da Salette	10	2
307	" Protectora da Infancia Desvalida	2.133	119
308	" Protectora dos Morpheticos de		
309	Jundiahy	18	3
310	" S. Vicente de Paulo, Braz, sec.º f.ª	5	1
311	" Soccorros Mutuos Artes e Officios	70	12
312	Augusta Birle	18	3
313	" Emma Catharina Hempel	133	18
314	" F. Hoff, menor	10	2
315	" Feush Fransel	7	1
316	" Hoff	77	12
317	Auguste Demanet	4	0
318	Auguste Hennin	213	23
319	Augusto Cesar de Mattos	356	30
320	" Teixeira dos Santos	50	10
321	" f.º de Antonio Leme da Fonseca .	538	39
322	" Haas	5	1
323	" Marcellino Simões	22	4
324	" de Paula Ramos	16	3
325	" de Souza Marques, dr.	50	10
326	Aurelia Alves Bueno Gomide	433	34
327	Aurelia C. Pacheco Jordão	54	10
328	Aurora dos Santos Silveira	53	10
329	Avelino Pacheco	56	10
330			
	B		
	Balbina Leal Pimenta Bueno	16	3
331	Banco do Commercio e Industria de S. Paulo	300	27
332	Banca Francese e Italiana per l'America del Sud	13.031	664
333	Banque de Paris et des Pays-Bas	50.000	2502
334	Barão de Muritiba	215	23
335	" de Tatuhy	900	57
336	Baroneza de Arary	80	13
337	" de Itajubá	800	52
338	" de Jacarehy	450	35
339	" de Nioac	533	39
340	" de Santa Eulalia	50	10

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
341	Basilio da Silveira Cintra	14	2
342	Beatrice Madeleine Wysard, menor . . .	17	3
343	Beatriz, f.ª de Alvaro de Aguiar Vallim . .	3	0
344	" f.ª de Sidney James Crowther Smith	1	0
345	" f.ª do Visconde de La Tour . . .	23	4
346	" Galvão	3	0
347	" Penteado Prado	5	1
348	Belmira Ramos	11	2
349	Bellarmina Pinheiro e Prado	40	8
350	Bemvinda Alves Ferreira	6	1
351	Benedicta Alves de Mello Nogueira . . .	1.274	76
352	" f.ª de Adolpho de A. Campos . .	10	2
353	" Maria Carneiro.	636	44
354	" Maria da Conceição	320	28
355	Benedicto de Aguiar Pençanhã	12	2
356	" do Amaral	3	0
357	" Antonio Fidelis	32	6
358	" Augusto Ferreira	7	1
359	" Castilho de Andrade	195	22
360	" Guimarães, menor	10	2
361	" Octaviano de Brito	22	4
362	Benjamin Antunes de Oliveira Junior, menor	53	10
363	" Blum	319	28
364	" Couto, menor	11	2
365	Benta, f.ª de Fernando Vieira de Moraes . .	7	1
366	Bento Antonio Pereira.	57	10
367	" José de Carvalho	2.850	155
368	" de Lacerda Filho	110	16
369	" Loeb	133	18
370	" Pinto do Rego Freitas	710	48
371	Bernard Hass	160	20
372	Bernardina F. de Campos	7	1
373	Bernardino Gonçalves Martins Vieira . . .	5	1
374	Bernardo Hoff, menor	11	2
375	Bertha Despaux	57	10
376	" f.ª de Francisco G. Guimarães . . .	16	3
377	" f.ª do dr. Thomaz Whately	12	2
378	" Münzer	5	1
379	Bertholina Maria de Jesus Franco	2	0
380	Bertilia Ribeiro de Mendonça	2	0
381	Bismark, f.ª de d. Maria Honoria	2	0
382	Boaventura Rodrigues de Souza	169	20
383	Boris Frêres	1.641	94
384	Branca Corrêa de Moraes	10	2

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
385	Brasilia Carolina de Andrada Machado . .	82	13
386	Brasilia Dias Leite	59	10
387	Brasilia Pompeo Franco de Andrade, menor .	2	0
388	Brazilianische Bank für Deutschland . . .	546	39
389	Brasilina Amelia Pedroso	85	13
390	Brasilina da Silva Fonseca	22	4
391	Brasilio Machado, dr.	50	10
392	British Bank of South America Ltd. . . .	3.223	173
393	Cacilda, f.ª de Jayme P. S. Novaes	2	0
394	Caio Penteado Prado, menor	29	5
395	Caisse Géneral de Réports et de Dépôts . .	22.381	1.131
396	Caixa Auxiliar dos Emp.os da Cont.ria Central	71	12
397	Camille Levy.	452	35
398	Camillo Antonio de Moraes	66	11
399	Camillo Soares de Camargo	80	13
400	Candida Augusta de Andrade	304	27
401	" f.ª de Adolpho de A. Campos . .	10	2
402	" Honoria, f.ª de d. Maria Honoria .	35	8
403	" de Lacerda Franco	85	13
404	" de Ribeiro Mendonça	2	0
405	Candido Francisco Saldanha	21	4
406	" f.º de Juvenal Corrêa de Mello . .	2	0
407	" Toralis de Gismenes	112	16
408	Canuto José Saraiva Junior, menor. . . .	1	0
409	Capitaine Campêche.	22	4
410	Carlo Pareto & Comp.	213	23
411	Carlos Alberto Ferreira Brandão, dr. . . .	240	24
412	" Alberto, f.º de Carlos D. de Carvalho	5	1
413	" de Andrade Villares	1.066	65
414	" Augusto, f.º do dr. Erasmo do Amaral	13	2
415	" Augusto Hoff	75	12
416	" Augusto Monteiro de Barros . . .	170	21
417	" Augusto Pereira Guimarães. . . .	206	22
418	" Corrêa Galvão	448	34
419	" Eduardo, f.º de Manuel da Cunha Lobo	8	1
420	" Emilio de Azevedo Marques . . .	65	11
421	" Engler.	10	2
422	" f.º de Domingos Roque da Silva . .	185	21
423	" f.º de d. Henriqueta M. da Conceição	33	6
424	" f.º de Joaquim Mendonça Filho . .	1	0
425	" f.º do dr. Thomaz Whately	12	2

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
426	Carlos G. Rheingantz, herança	213	23
427	" Gaetani	21	4
428	" Gilardi.	334	29
429	" José Schulmann, menor	3	0
430	" Luiz, f.o de Cesar Pereira de Souza .	3	0
431	" Olympio Leite Penteado	48	9
432	" Paes de Barros	2.560	115
433	" Penteado Prado, menor	10	2
434	" Ringmann	30	6
435	" Schimmler	29	5
436	" Schorcht	300	27
437	" Schorcht Junior.	234	24
438	Carlota, f.ª do dr. Paulo Pinto de Almeida .	256	25
439	Carlota Novaes de Borba	10	2
440	Carmelina Prates da Silva Baptista	73	12
441	Carmen Cecilia Monteiro de Barros Cresta .	16	3
442	" f.ª de Antonio Pereira de Queiroz .	1	0
443	" f.ª de Aquilino Negrini	2	0
444	" f.ª de Brasilio José Pompêo . . .	4	0
445	" do Val	270	26
446	Carolina Ambrosina Franzen.	35	7
447	" de Assis Pacheco	200	22
448	" Augusta de Moraes e Silva . . .	96	14
449	" Augusta Vaz de Carvalhaes . . .	93	14
450	" Borges Schmidt	10	2
451	" Corrêa Cardoso	67	11
452	" f.ª de Francisco de Oliveira . . .	6	1
453	" Harrah Brégy	594	42
454	" Moreira da Cruz	32	6
455	" Prado da Silva Prado	1.549	89
456	" Rudge Ramos Parada	4	0
457	" Tamandaré Teixeira	48	9
458	Casa Pia de S. Vicente de Paulo.	116	16
459	Cassio, f.º de Leovigildo da Silva Prado .	36	7
460	Catharina Forster	1	0
461	Catharina Schorcht	400	32
462	Catherine Ellis Lawrence, menor	10	2
463	Cecilia Almeida	100	15
464	" Carmen Monteiro de Barros . . .	33	6
465	" Luiza, f.ª de Alfredo A. S. Rangel	21	4
466	" de Moraes Monteiro de Barros . .	2.000	112
467	Celestina Beck	5	4
468	Celestina Bourroul	12	1
469	Celestino, f.º de d. Mariana Prada	22	2

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
470	Celia, f.ª de d. Maria Xavier de A. Campos	6	1
471	Celika Bonino, menor	53	10
472	Celisa da Silveira Rezende	176	21
473	Celso, f.º de Julio Gerim	2	0
474	Celso da Silveira Rezende, dr.	177	21
475	Cenobelino de Barros Serra, menor . . .	9	1
476	Centro Academico "Onze de Agosto" . . .	6	1
477	Centro Beneficente dos Empregados da Locomoção da Companhia Paulista . .	42	8
478	Cesarino Irmãos & Comp.	260	25
479	Charles J. Harrah Junior	500	37
480	" Leopold Hirsch	5	1
481	" Levy	350	30
482	" Maurice Hennin, menor	50	10
483	" Weiller & Comp.	620	43
484	Christiano Adolpho Pohlmann	85	13
485	Christina, f.ª de Fernando Vieira de Moraes	7	1
486	Christina Quirino dos Santos.	19	3
487	Christovão Junqueira de Almeida, menor . .	32	6
488	Christovão Falcone	2	0
489	Cicero, f.º de João Pinto Ferraz	7	1
490	Cincinato, f.º de Alfredo Braga	1	0
491	Clara de Almeida Pina	5	1
492	" f.ª de Adalberto de Queiroz Telles .	7	1
493	" f.ª de José Manuel da Fonseca . . .	80	13
494	" de Lacerda	80	13
495	" Prates da Fonseca	107	15
496	Clarice Couto, menor	6	1
497	Claude Robbé	50	10
498	Claudina de Paiva Azevedo, herança . . .	5	1
499	" Pinheiro e Prado	42	8
500	" de Souza Sampaio	24	4
501	Clemente Etchbarne	45	9
502	Clementina Schmidt	160	20
503	Clotilde de Araujo Rebello, menor	25	5
504	" Augusta Martins Vieira	5	1
505	" f.ª do dr. Paulo Pinto de Almeida .	338	29
506	" Ribeiro de Mendonça	4	0
507	Collegio N. S. do Carmo, de Guaratinguetá .	200	22
508	Cômte Alexandre Izembek	9	1
509	" Edouard de Montbron.	225	23
510	" Etienne de Montbron	100	15
511	C. Paulista de Seguros Maritimos e Terrestres	200	22
512	Comtesse Renée de Meloises	68	11

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
513	Conde d'Escherny	315	28
514	" Robert de Moutbron	2	0
515	Condessa Carlos Monteiro de Barros . . .	180	21
516	" de Cavalcante	42	8
517	" de Legge	2.150	120
518	" Monteiro de Barros	1.282	76
519	Corbiniano de Aquino Fonseca	150	20
520	Cornelia Rodrigues Peixoto	320	28
521	Custodia Candida Martins Vieira	5	1
522	Cyra da Silveira Rezende	176	21
523	Cyro, f.° de Bernardino José Leite	6	1
	D		
524	Daniel Campbell.	21	4
525	" Heydenreich	500	37
526	" Kruss	2	0
527	" José Rodrigues	3.200	172
528	Dario Rudge da Silva Ramos	2	0
529	Decimo Refinetti	10	2
530	Delphica Rodovalho de Sampaio.	42	8
531	Deolinda Alves Porto de Siqueira	60	11
532	" Candida de Moraes Campos . . .	83	13
533	" Eugenia de Campos Toledo . . .	200	22
534	" de Freitas Guimarães Malheiro . .	304	27
535	" Izabel de Campos, menor	108	15
536	Didimo, f.° de Benedicto Rolim	17	3
537	Dinorah, f.ª de Odulpho Cardoso. . . .	10	2
538	Diogenes de Lemos Azevedo, menor . . .	15	3
539	Diogo de Abreu Teixeira	309	27
540	" José de Andrada Machado	39	7
541	" Machado	1	0
542	Dolores Martins	3	0
543	Domingas, f.ª de F. R. dos Santos Bonfim .	181	21
544	Domingos Gabriel Fernandes Pereira . . .	14	2
545	Domittilia Alves Marcondes de Araujo . .	6	1
546	Donatilia, f.ª de d. Balbina C. Soares . . .	10	2
547	Duarte Perez do Rego Monteiro, dr. . . .	100	15
548	Dulce de Almeida Rudge, menor	35	7
549	" Carvalho, menor	16	3
550	" Vallim, menor	3	0
551	Dulphe Pinheiro Machado	15	3
552	Durval de Moraes Aguiar	10	2
553	Durval Novaes d'Avila Rebouças	20	4

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
	E		
554	Edith Cornehls, menor.	5	1
555	" f.ª de Holger J. Kok	42	8
556	" f.ª do dr. Reynaldo Porchat	4	0
557	" Pereira da Rosa, menor	150	20
558	Edmé Edouard Champion	100	15
559	Edmond Adolph Dreyfus	320	28
560	Edmond Loevenbach	240	24
561	Edmundo Gomes de Brito.	25	5
562	Edouard Julien Levy, menor	133	18
563	Edouard Ullmo	106	15
564	Eduardo de Andrade Villares	1.066	65
565	" f.º de William John Sheldon. . .	5	1
566	" Mario, f.º de Ernesto Ramos. . .	10	2
567	" Maxwell Rudge	1.116	68
568	" Prates, conde de Prates	4.000	212
569	" Prates da Fonseca	100	15
570	" Rodrigues, de Mogy-Mirim . . .	36	7
571	" da Silva Prado, menor	41	8
572	" dos Santos Prates, menor . . .	64	11
573	Edward William Wysard	14	2
574	Edward Steiner	1	0
575	Eglantina Penteado da Silva Prado . . .	1.000	62
576	Eleonor Mather	32	6
577	Elias Antonio, f.º do dr. Erasmo do Amaral	4	0
578	Elias Quartim de Albuquerque	1	0
579	Eline Maria, f.ª de Holger Jansen Kok . .	42	8
580	Elisa Adelaide de Oliveira	146	19
581	" de Aguiar de Andrada.	2.000	112
582	" Annie Tindal.	106	15
583	" de Assumpção Amarante Cruz, menor	66	11
584	" Blomely	24	4
585	" f.ª de Affonso Pires Fleury	9	1
586	" f.ª de Edmundo Wright	4	0
587	" Fomm Garcia Redondo	6	1
588	" Franco Mourão	104	15
589	" Harrah Forrester	94	14
590	" Josephina de Andrada Machado . . .	98	14
591	" de Mello Azevedo Marques	7	1
592	" Monteiro de Barros Cavalcante . . .	32	6
593	" Pinheiro e Prado	6	1
594	" da Silva Prado	370	31
595	Elisabeth A. Hine, veuve de Philip Delamain	23	4
596	Elisabeth, f.ª de Luiz Backeuser	53	10

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
597	Ella Kuhn Hall	2	0
598	Ellen Luiza Baggot	1	0
599	Elmira da Silveira Cintra	15	3
600	Elsa Hoff, menor	10	2
601	Elsie Broad, menor	6	1
602	Elvira, f.ª de Angela dell'Anese	107	15
603	" f.ª de d. Ernesta M. Buchi	21	4
604	" f.ª de Francisco de Almeida Ferraz	6	1
605	" f.ª de Francisco de Oliveira	6	1
606	" Gomes	17	3
607	" de Paula Machado	448	34
608	" Silva	2	0
609	Elza, f.ª de Gabriel Pupo Nogueira	21	4
610	Elza de Moraes de Aguiar, menor	6	1
611	Emile Jourdan	109	15
612	Emilia Jordão Pereira de Souza	700	47
613	" Marcondes Alves de Araujo	131	18
614	" de Paiva Meira	1	0
615	" Slanino Mestrinho	10	2
616	Emilio Calcagno	38	7
617	" Petronieri	45	9
618	" de Toledo	16	3
619	Empire Trust Company, de New-York	55.000	2.762
620	Eponina, f.ª de Adolpho do Amaral Campos	10	2
621	Eponina Prado Soares de Moura	304	27
622	Erasmo Teixeira de Assumpção Junior, menor	28	5
623	Ercilia Rudge da Silva Ramos, menor	2	0
624	Ercilla Alves Pinto	234	24
625	Ermelinda, f.ª de Manuel D. de Souza Lima	11	2
626	Erminia Ubelhard Lemgruber	418	33
627	Ernani de Moraes, menor	129	17
628	Ernest Worms	53	6
629	Ernesto Campos, menor	108	15
630	" f.º de d. Ernesta M. Buchi	21	4
631	" Ribeiro de Carvalho	87	13
632	" W. Lupton	145	19
633	Escholastica de Lacerda	85	13
634	Escholastica de Queiroz Telles	214	23
635	Escola do Commercio de S. Paulo	74	12
636	Esmeralda Augusta Escobar de Luné	2	0
637	Esmeralda, f.ª de d. Virginia de A. Godoy	8	1
638	Espiridião Eloy de Barros Pimentel	160	20
639	Estevam Ferraz de Toledo	53	10
640	" José Martins Vieira	5	1

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
641	Estevam Negreiros Guimarães	6	1
642	Estephania, f.ª do dr. Thomaz Whately . .	12	2
643	Esther Blomely	49	9
644	" de Campos, menor	108	15
645	" f.ª de d. Emiliana Justina de Oliveira	5	1
646	" Quirino dos Santos	19	3
647	" Junqueira de Almeida, menor . . .	32	6
648	Etelvina, f.ª de d. Ernesta M. Buchi . . .	21	4
649	Ethel Mary White	5	1
650	Eudoxia Rosalina Pinto	18	3
651	Eufrosina de Aguiar Haupt	132	18
652	Eugenia de Barros Oliveira	73	12
653	" Pacheco	3	0
654	" Paulus	4	0
655	" da Silva Prates	266	25
656	" Tamandaré Teixeira, menor . . .	48	9
657	Eugenio Dias Leite, conego	64	11
658	Eugenio Gomes do Val	346	29
659	Eulalio da Costa Carvalho, dr.	120	17
660	Evangelina, f.ª de Edgard F. de Carvalho .	13	2
661	Evangelina, f.ª de Alberto de M. Moreira .	5	1
662	Evaristo Retailliau	50	10
663	Everardo Toledo Bandeira de Mello . . .	75	12
	F		
664	Fabio Ramos.	43	8
665	Fabrica da Matriz da Franca	1	0
666	Fausta Rodrigues Jordão	117	16
667	Faustina de Moraes Camargo	10	2
668	Fausto, f.º de Bernardino José Leite . . .	6	1
669	Felicidade da Rocha Leão	10	2
670	Felicio de Campos Cintra	176	21
671	Felicissima de Assumpção Toledo	20	4
672	Felicissima de Lara Toledo Piza, menor . .	42	8
673	Felippe Cabral de Vasconcellos, menor . .	21	4
674	Felippe Rodrigues de Siqueira	10	2
675	Felizardo A. Cavalheiro e Silva, dr. . . .	30	6
676	Fernando Aleixo de Moraes	14	2
677	" Alvaro Bueno	9	1
678	" f.º de d. Anna Brotero de Barros	561	40
679	" f.º de Fernando Vieira de Moraes	7	1
680	" Jorge de Barros	29	5
681	" de Toledo Piza, menor	11	2

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
682	Fils de R. Picard & Comp.	76	12
683	Firmina Firma de Andrade Cunha	5	1
684	Firmina Pereira Teixeira	450	35
685	Firmino de Assumpção Teixeira	106	15
686	Flaminio Levy	50	10
687	Flavio, f.° de Jayme P. da Silva Novaes . .	2	0
688	Flavio, f.° de Bernardino José Leite . . .	6	1
689	Flora Egydio.	5	1
690	Florence May Tindal, menor.	26	5
691	Floriano F. de Camargo Netto, menor . . .	3	0
692	Floriano, f.° de Odulpho Cardoso	10	2
693	Fortunata Fenili.	7	1
694	" Gabriella de Toledo	90	14
695	" H. de Araujo Rebello	3	0
696	Fortunato Theodoro Ferreira Bretas . . .	9	1
697	Francis W. Foot, menor	2	0
698	Francisca de Alcantara Madeira	5	1
699	" de Alvarenga	273	26
700	" Alves de Carvalho	5	1
701	" Amelia de Toledo	177	21
702	" Amelia de Paula	55	10
703	" de Azevedo Salles Pinto . . .	10	2
704	" Carolina dos Anjos	12	2
705	" das Chagas	14	2
706	" Dabney de Avellar Brotero . . .	330	29
707	" Elisa H. de Camargo	4	0
708	" Emilia Pacheco Jordão	11	2
709	" Eugenia, f.ª de José M. Passalacqua	34	6
710	" Eugenia Pinto e Silva	30	6
711	" Eugenia Teixeira Leite Bruhns. .	120	17
712	" de Lacerda Azevedo	5	1
713	" de Lara Toledo Piza, menor . .	42	8
714	" Maria de Almeida	22	4
715	" Reymão Saés	11	2
716	" Setembrina de Queiroz Telles . .	201	22
717	" Silveira do Val.	742	49
718	" do Valle Cintra	117	16
719	Francisco de Albuquerque Cavalcante, dr. .	272	26
720	" de Almeida Camargo	63	11
721	" de Almeida Prado.	10	2
722	" Alves de Oliveira	53	10
723	" de Andrade Coutinho.	53	10
724	" Antonio de Oliveira	120	17
725	" Antonio de Souza Queiroz . . .	53	10

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
726	Francisco Antonio de Queiroz Telles . . .	1.110	68
727	" Augusto de Barros	12	2
728	" Augusto Schulmann, menor . .	2	0
729	" Borges Pereira do Amaral, menor	17	3
730	" Campeolo.	29	5
731	" Dias do Prado, menor	1	0
732	" Farani	282	26
733	" f.° de Francisco Malta Cardoso .	50	10
734	" f.° de José F. de Assis Negreiros	586	41
735	" f.° de José Manuel da Fonseca .	80	13
736	" f.° de José Maria Largacha Junior	12	2
737	" Gomes Ferraz	61	11
738	" Grotta	164	20
739	" Ignacio dos Santos Cruz Junior .	29	5
740	" José Pereira dos Reys	74	12
741	" José Rodrigues	80	13
742	" Lobo Leite Pereira	117	16
743	" Luiz Soares de Souza e Mello . .	1.066	65
744	" Magaldi	160	20
745	" Moura Brandão	9	1
746	" de Oliveira	55	10
747	" de Paula Oliveira Borges . . .	665	45
748	" de Paula Medina Ramos. . . .	9	1
749	" de Paula Rodrigues Alves . . .	1.015	63
750	" de Paula Simões dos Santos . .	23	4
751	" Peixoto Ferreira de Souza . . .	3.600	192
752	" Ribeiro Santiago, dr.	150	20
753	" da Rocha Mello	30	6
754	" Rodrigues de Camargo, dr. . . .	435	34
755	" Soares de Camargo	1.102	67
756	" Tavares Machado	10	2
757	" Thut	3	0
758	" Vaz de Almeida	99	14
759	" Virissimo	12	2
760	" Xavier Paes de Barros	54	10
761	" Xavier Pinheiro e Prado . . .	50	10
762	Frank J. Egan	5	1
763	Franklin Washington Hatch	1	0
764	Frederico Antonio de Barros Brotero, menor	20	4
765	" Augusto Cesar de Mattos . . .	40	8
766	" de Barros Brotero	300	27
767	" José, f.° de Alfredo A. de S. Rangel	6	1
768	" Merri	5	1

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
	G		
769	Gabriel Pio da Silva Junior	28	5
770	Gabriella Aranha Rodovalho	347	29
771	" de Azevedo Marques	3	0
772	" Ferraz de Mesquita	19	3
773	" Gomide	51	10
774	Gastão Cahen	1	0
775	" f.° do Barão de Nioac	28	5
776	" f.° de Domingos R. da Silva . . .	189	21
777	" Pereira Dias, menor	25	5
778	Gaston de Cerjat	5	1
779	Gaston Weill	137	18
780	Gelasio Pimenta	13	2
781	Germiniano Costa	106	15
782	Genebra de Aguiar Barros	413	33
783	George John Marijoribanks	400	32
784	Georges Dreyfus	213	23
785	" Levy	74	12
786	" Levy, de Paris	10	2
787	Georgina, f.ª de Alfred Foot	3	0
788	" f.ª de Maria Honoria	2	0
789	" Tamandaré Teixeira	48	9
790	Geraldo Mellilo & Comp.	13	2
791	Germaine de Breuilpont	110	16
792	Germaine Burchard, menor	452	35
793	Gertrude Edler	20	4
794	Gertrudes Carolina Pinto Neves, herança . .	48	9
795	" de Paula Souza Ayres do Amaral	61	11
796	Getulia, f.ª de Aquilino Negrini	2	0
797	Gervasio Ferreira de Araujo	5	1
798	Giacomo Define, dr., f.° de Leonardo Define	106	15
799	Giuseppe A. Pavani, menor	32	6
800	Giuseppe Strazzacappo.	5	1
801	Gonçalo da Silva Leme	10	2
802	Gregorio f.° de Antonio Leme da Fonseca .	409	32
803	Grumbach, Waller & Comp.	912	58
804	Guilherme de Andrade Villares	1.019	63
805	" Cornehls, menor	6	1
806	" Ellis, dr.	6	1
807	" dos Santos Prates, menor . . .	128	17
808	" Vallim A. Rubião	25	5
809	Guilhermina Augusta de Oliveira	2	0
810	" f.ª de Antonio Gomes Lourenço	18	3
811	" de Macedo.	13	2
812	" Marcollina de Vasconcellos . .	11	2

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
813	Guiomar, f.ª Francisco G. Guimarães . . .	16	3
814	Guiomar Junqueira de Almeida, menor . .	32	6
815	Gustave Baudoin.	90	14
816	Gustav Wützke	11	2
817	Gustavo Adolpho Hoff	19	3
818	" f.º de Alberto Lion	2	0
819	" de Lara Campos	207	22
	H		
820	Harry Tyrell Gray, menor	2	0
821	Hector Adams, dr.	10	2
822	Heitor P. da Silva Baptista	140	19
823	Heitor Rudge da Silva Ramos	2	0
824	Helena, f.ª de Alberto Lion	2	0
825	" f.ª de Americo Machado	11	2
826	" Gagstatter	63	11
827	" Hamann.	3	0
828	" Paulina S. M. Guilhermina de Voys .	85	13
829	Helvetia f.ª de R. O. Kesselring.	1	0
830	Heloisa Cecilia, f.ª de Victório Cresta. . .	5	1
831	Henry Baumann	500	37
832	" Dreyfus	53	10
833	" Mennequin	56	10
834	" Weil	24	4
835	Henriette Amelie W. Vincens de Bouguereaux	200	22
836	Henrique Claro Cunha	105	15
837	" Fretin, menor	4	0
838	" Tinson	200	22
839	Henriqueta de Azevedo Marques	3	0
840	" Flores	29	5
841	" Molina Quartin	5	1
842	Henry Lêrolle	279	26
843	Henry William White	42	8
844	Heraldo, f.º de H. P. Pimenta Bueno . . .	9	1
845	Hercilia de Oliveira, menor	23	4
846	Herculano de Araujo Cintra	68	11
847	Hermann Chêne, padre	10	2
848	Herman Levy.	78	12
849	Hermantina, f.ª de Eduardo Limpo de Abreu	4	0
850	Hermantina Sydow.	106	15
851	Hermes Ernesto Alves Lima	339	29
852	Herminda Mariano.	9	1
853	Herminia de Lara Toledo Piza, menor . .	42	9

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
854	Herminia Michaellis	98	14
855	Herminio, f.° de d. Justiniana R. M. das Flores	1	0
856	Hildebrando Cantinho Cintra	4	0
857	Honorata Maria Domingas, preta	5	1
858	Horacio de Aquino Fonseca	300	27
859	Horacio Gonçalves Pereira	10	2
860	Hortence Blot	42	8
861	Hospital Samaritano	68	11
862	Hospital S. V. de Paulo, de S. R. de P. Quatro	10	2
863	Hyppolito Marcondes Alves de Araujo . .	12	2
	I		
864	Ida Cornehls, menor	27	5
865	Idalina do Amaral Pinto, menor	25	5
866	Idalina, f.ª de A. A. Rodrigues Dias . .	66	11
867	Ignacio Ferreira de Camargo, herança . .	24	4
868	" f.° de Manuel de Paula L. de Barros	1	0
869	" Penteado	8	1
870	Ignez de Mesquita Vergueiro, menor . . .	40	8
871	Ildefonso Baptista de Oliveira	320	28
872	Iracema, f.ª de Rosalia de Lacerda Corrêa .	381	31
873	Iraydes Lopes Chaves	250	25
874	Iréne de Campos, menor	108	15
875	Iréne, f.ª de Alberto Lion	2	0
876	Irma Goudier	150	20
877	Irmandade de Nossa Senhora do Rosario .	53	10
878	Irmandade de N. Senhora do Terço, de Santos	13	2
879	Irmandade da Misericordia, de B. Descalvado	89	13
880	Irineo Wagner	149	19
881	Ismael de Campos, menor	108	15
882	Ismenia de Almeida	6	1
883	Ismenia de Campos, menor	108	15
884	Isolina Bodé	17	3
885	Ivan da Silva Bruhus	105	15
886	Izabel Andreza, f.ª de C. A. de Oliveira . .	5	1
887	" Maria de Moraes, menor.	11	2
888	" Maria Paes Leme Zamith	37	7
889	" Maria da Silva Pinto	4	0
890	" Pinto Vieira Bueno	31	6
891	" tutellada do dr. P. de Moraes Barros	90	14
892	Izaura de Almeida Prado	100	15
893	" f.ª de A. A. Rodrigues Dias. . . .	66	11
894	" de Moraes	6	1
895	Izidore Haas	36	7

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
	J		
896	Jacqueline de Breuilpont	9	1
897	Jacyntho Manuel de Moraes.	10	2
898	Jacyntho Maria Cabral de Vasconcellos . .	533	39
899	Jacques Henri Barennes	63	11
900	Jacques Razzowich	213	23
901	Jalmy Pereira Dias.	25	5
902	James Fernie	10	2
903	James L. Lausen	133	18
904	Jayme, f.° de Jayme P. da Silva Novaes . .	2	0
905	Jean L. Henri de Chêrade, cômte de Montbron	204	22
906	" de Moras	292	27
907	" Pierre Lage	2	0
908	Jeanne Marie Escudier, veuve Chausson . .	216	23
909	" de Merrs.	50	10
910	" Moyse Picard	40	8
911	" Seintiniés	10	2
912	Jeremias Rodrigues Netto	370	31
913	Jeronymo Terra, f.° de Jeronymo Terra . .	25	5
914	Jessy do Amaral de Souza Queiroz . . .	11	2
915	Joanna Bernardina de Oliveira	35	7
916	" f.ª de Serafina Camara	2	0
917	" Rebello Monteiro de Barros. . . .	340	29
918	João de Aguiar Pessanhã.	17	3
919	" Alvares Rubião Junior.	200	22
920	" Alves de Figueiredo Junior	754	50
921	" Alves Torres	21	4
922	" Alves de Lima, dr.	5	1
923	" Antonio de Oliveira Cesar, dr. . . .	5	1
924	" Antunes de Araujo Pinheiro, dr. . . .	41	8
925	" Baptista Ferraz, padre	105	15
926	" Baptista Jordão, menor	10	2
927	" " Leme	10	2
928	" " de Moraes	106	15
929	" " Oger, padre	29	5
930	" " de Oliveira Cardoso	13	2
931	" " da Silveira Mello	35	7
932	" Barral, dr.	200	22
933	" de Barros Brotero	25	5
934	" Bernardo Eddebroch	190	22
935	" de Deus de Campos, menor	108	15
936	" de Campos Toledo	40	8
937	" Carlos, f.° de Henrique Mayrink. . .	1	0
938	" Carlos Leite Penteado	48	9

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
939	João Cecato	12	2
940	" C. Santiago de Carvalho e Souza . .	22	4
941	" f.° de Antonio Nunes de Oliveira . .	17	3
942	" f.° de João Pinto Ferraz	7	1
943	" Ferreira Bonilha, menor	17	3
944	" Franco Mourão	54	10
945	" Godoy Leme da Silva, menor	10	2
946	" Gomes do Val	342	29
947	" Gonçalves de Oliveira	26	5
948	" Guimarães, menor	10	2
949	" Gustavo Cramer	6	1
950	" Jacob Cremm	7	1
951	" de Kloker	20	4
952	" de Lacerda Franco, herança	80	13
953	" Lourenço de Siqueira, padre	58	10
954	" Luiz de Lemos, dr.	277	26
955	" de Macedo Ferreira, menor	26	5
956	" Maria Paes	50	10
957	" Maria de Paiva	37	7
958	" O. de Oliveira Malheiro	93	14
959	" Pacheco de Toledo	22	4
960	" Pinto Carneiro	3000	162
961	" Proost Rodovalho Junior, menor . . .	41	8
962	" Rodolpho Forster	32	6
963	" da Rocha Leão	10	2
964	" Schulmann, menor	1	0
965	" Soares do Amaral	750	50
966	" Thomaz, f.° de A. de S. L. M. Chaves	6	1
967	" Thomaz Pereira do Amaral, menor . .	17	3
968	" Ugliengo	10	2
969	" Vaz Louzan	44	8
970	" Vicente Perez	212	23
971	Joaquim de Araujo Coutinho	2	0
972	" de Araujo Pereira	106	15
973	" Augusto Ribeiro do Val	150	20
974	" d'Azevedo.	35	7
975	" de Carvalho Terra	15	3
976	" Corrêa de Araujo	226	23
977	" da Cunha Bueno	26	5
978	" Feliciano da Silva	45	9
979	" Ferreira Penteado	220	23
980	" f.° de Antonio de Campos Toledo .	172	21
981	" Francisco de Oliveira	8	1
982	" Franco Mourão	54	10
983	" Franco de Mello	1.120	69

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
984	Joaquim José da Silva Pinto Filho, menor .	2	0
985	" Manuel Pereira	78	12
986	" Marcellino da Silva Fialho . . .	72	12
987	" Martins de Siqueira	130	18
988	" Meira Botelho	470	36
989	" Pereira Carneiro Bastos	10	2
990	" dos Santos Prates, menor . . .	128	17
991	" da Silva Prado	304	27
992	" Simões Lameira	20	4
993	" Silverio de Castro Barbosa . . .	112	16
994	" Teixeira de Carvalho	17	3
995	" Teixeira Nogueira de Almeida . .	1.581	91
996	" Victor de Souza Meirelles . . .	150	20
997	" Victorino de Toledo	350	30
998	" Villac	32	6
999	" Villela de Oliveira Marcondes, dr.	25	5
1000	Joaquina de A. Gomes Bernardo, baroneza de S. Joaquim	352	30
1001	" Ferreira Cardoso	55	10
1002	" f.ª de Manuel Duarte de Souza Lima	11	2
1003	" Pinheiro e Prado	13	2
1004	" Soares Proença Bueno	134	18
1005	Johann Haasis	144	19
1006	John Frederic Dyke Gautier	43	8
1007	John Jonhson Tindal	26	5
1008	Jorge de Mesquita Vergueiro, menor . . .	40	8
1009	Jorge de Moraes Barros	5	1
1010	" de Andrade Maia, menor	5	1
1011	" da Silva Prado, menor	10	2
1012	José de Alimathea Costa	8	1
1013	" de Almeida Prado	11	2
1014	" de Almeida Prado Primo	54	10
1015	" Antonio Corrêa Fontes	68	11
1016	" " de Gouvêa	42	8
1017	" " Manuel Braga	2	0
1018	" " da Silva Fialho	70	12
1019	" " Soares	31	6
1020	" Augusto de Toledo Junior, menor . .	42	8
1021	" Benedicto Marcondes de Mattos . . .	260	25
1022	" Cabral de Vasconcellos	213	23
1023	" de Campos Penteado	6	1
1024	" de Campos Toledo	81	13
1025	" Cardoso de Siqueira	28	5
1026	" Carlos, f.º do Visconde de Montbron .	19	3

N. de ordem	NOMES	Numero de secções	Numero de votos
1027	José Carlos Pacheco e Silva, menor. . . .	20	4
1028	" Castellano	160	20
1029	" Cesarino	226	23
1030	" Coelho da Rocha	3	0
1031	" Custodio da Silva Camargo	119	16
1032	" Dias Aranha	10	2
1033	" Duarte de Souza	12	2
1034	" Eduardo, f.º de João L. Soares . . .	30	6
1035	" Eduardo Prates, menor	128	17
1036	" Egydio de Souza Aranha	20	4
1037	" Ellias de Paiva Junior	34	6
1038	" Farani	400	32
1039	" Felix Nunes	489	36
1040	" Ferreira de Mello Nogueira	65	11
1041	" Ferraz de Camargo, de Piracicaba . .	50	10
1042	" Ferraz Junior	35	7
1043	" Ferraz de Sampaio	131	18
1044	" f.º de Antonio Gomes Lourenço . . .	17	3
1045	" f.º do barão de Muricy	8	1
1046	" f.º de d. Henriqueta M. da Conceição .	33	6
1047	" f.º de José Manuel da Fonseca . . .	80	13
1048	" f.º de Maria Honoria	35	7
1049	" f.º de Primitivo de Castro R. Sette . .	3	0
1050	" Francisco Dourado	10	2
1051	" Franco Mourão	132	18
1052	" Ignacio Monteiro de Barros	7	1
1053	" Ildefonso de Souza Ramos	320	28
1054	" Joaquim Pires	12	2
1055	" Joaquim Raposo	50	10
1056	" Ladisláo Petter	2	0
1057	" Leite Forjaz	12	2
1058	" Luiz Ferreira	400	32
1059	" Luiz de Oliveira Borges	40	8
1060	" Manuel Braga	13	2
1061	" Marcellino de Moraes Braga	78	12
1062	" Maria Branco	90	14
1063	" Maria Passalacqua	26	5
1064	" Martins de Siqueira	300	27
1065	" Nhônhô Padre	93	14
1066	" Octavio de Queiroz Aranha, menor . .	12	2
1067	" Oliva, dr.	7	1
1068	" de Oliveira	87	13
1069	" de Paula Leite de Barros, dr.	3.798	202
1070	" de Paiva Oliveira	37	7

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
1071	José Pedro Strasburgo.	394	32
1072	" Pereira Leite Guimarães	1	0
1073	" Pinto de Almeida Junior	14	2
1074	" Pires Fleury	10	2
1075	" de Queiroz Lacerda	538	39
1076	" Rodrigues de Castro, menor	4	0
1077	" Rodrigues Penteado, herança	3	0
1078	" Sanches Martins, menor	3	0
1079	" da Silva Prado	289	26
1080	" da Silveira Campos	19	3
1081	" de Souza Queiroz	897	57
1082	" Sebastião, f.° de J. A. de Souza Camargo	29	5
1083	" Theodoro Bayeux	150	20
1084	" Thiago de Siqueira	9	1
1085	" Vicente de Queiroz Ferreira	600	42
1086	" Vicente de Souza Queiroz	947	59
1087	" Worms	45	9
1088	Joseph Krause	853	55
1089	" Levy, Paris	218	23
1090	" Paul René Delage	16	3
1091	Josephina Bittencourt de Vasconcellos . . .	34	6
1092	" Dias de Toledo	37	7
1093	" f.ª de José de Campos Toledo . .	21	4
1094	" Hortencia de Moraes Brito . . .	2	0
1095	" Marotte	17	3
1096	" de Mello Malta	188	21
1097	" Moreira Pinto	4	0
1098	" de Paula Ramos	170	21
1099	" de Toledo	52	10
1100	Josina do Nascimento Cantinho do Amaral .	160	20
1101	Josino, f.° de José A. de Souza Camargo .	14	2
1102	Josué de Almeida Prado	10	2
1103	Judith de Castro, menor	7	1
1104	Jules Briant	150	20
1105	Julia A. de Ornellas Munis, herança . . .	12	2
1106	" Arminda Martins Vieira	5	1
1107	" Adelaide da Silva	30	6
1108	" de Azevedo Marques	4	0
1109	" Henriqueta de Oliveira Valle	500	37
1110	" Honoria, f.ª de d. Maria Honoria . .	35	7
1111	" Prates da Silva Baptista	731	49
1112	" Prudente de Moraes	68	11
1113	Julie Poullan	143	19
1114	Julio Angeleri	6	1

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
1115	Julio Bertini	100	15
1116	" Cesar Ferreira de Mesquita	1.500	87
1117	" Conceinção.	25	5
1118	" Gallo, dr.	15	3
1119	" Joaquim Gonçalves Maia	16	3
1120	" Mathias de Camargo	32	6
1121	Julietta de Barros Cerqueira Lima	11	2
1122	" f.ª de A. A. Rodrigues Dias . . .	67	12
1123	" f.ª de Francisco de Oliveira . . .	6	1
1124	" Granja	2	0
1125	Julius T. Harrah	200	22
1126	Justina da Silva Pinto	10	2
1127	Justiniana Ramos Maria das Flores . . .	8	1
1128	Juvenal, f.º de Frederico Romeu	37	7
1129	Juvenal da Silva Prado	381	31
	K		
1130	Katie Fitz Gerald	115	16
1131	Kenneth W. Gray, menor	10	2
	L		
1132	Lamartine, f.ª de Angela dell'Anese . . .	107	15
1133	Lambert, Frères & Comp.	372	31
1134	Laura Faro de Araujo	74	13
1135	" de Lara Campos, menor	28	5
1136	" Mundt	26	5
1137	" Muniz de Souza Camargo, menor . .	29	5
1138	" da Silva Neiva, menor	25	5
1139	Lauro, f.º de Bernardino José Leite . . .	6	1
1140	Lavinia Dauntre Salles de Mello	22	4
1141	Lavinia, f.ª de d. Henriqueta M. da Conceição	33	6
1142	Lavinia de Mesquita Barros	54	10
1143	Lazard Blum	267	25
1144	Lazare Dreyfus	160	20
1145	Leandro Pitta de Abreu Teixeira	7	1
1146	Leandro, f.º de Arthur Madeira	1	0
1147	Lelio de Toledo Piza, menor	11	2
1148	Leon Boisramet	21	4
1149	Leon Raphael Weill, dr.	101	15
1150	Leonidia Prates da Silva Baptista, menor .	77	12
1151	Leonina, f.ª de Francisco de Oliveira . . .	6	1
1152	Leonor de Araujo Cintra	124	17
1153	Leonor Augusta de Assumpção	134	18

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
1154	Leonor Backeuser de Medeiros	85	13
1155	" de Cerqueira Lima Leite	11	2
1156	" Cilencina de Campos	110	16
1157	" f.ª de A. Rodrigues de Siqueira . .	18	3
1158	" Monteiro da Silva	221	23
1159	" de Moraes Barros	128	17
1160	" da Motta Lima	56	10
1161	" Supplicy, menor	67	11
1162	" da Veiga von Schilgen	86	13
1163	Leontina, f.ª de Manuel da Cunha Lobo . .	2	0
1164	Leontina Monteiro de Barros, menor . . .	90	14
1165	Leopoldina Ribas da Silva	25	5
1166	Leopoldo Pires de Moraes	7	1
1167	Leovigildo da Silva Prado	1.383	81
1168	Leticia, f.ª de João de Lacerda Franco . . .	26	5
1169	Libania Guerra da Veiga Pinto	194	22
1170	Lindolpho de Carvalho	150	20
1171	Lino Joaquim da Cruz.	16	3
1172	London and Brazilian Bank, Ltd.	4. 246	224
1173	London and River Plate Bank, Ltd. . . .	2.172	121
1174	Louis Delamain	818	52
1175	Louis Etchbarne	34	6
1176	Louise Bouilly	10	2
1177	Louise Halphen Frey	2	0
1178	Louise Legru	75	12
1179	Lourenço Alves Cardoso	230	24
1180	" Antonio de Lima	38	7
1181	" Aranha Rodovalho, menor . . .	41	8
1182	" f.º de Procopio C. de Vasconcellos	54	10
1183	" de Souza Passalacqua, menor . .	34	6
1184	Lucas, f.º de Lucas A. Monteiro de Barros .	23	4
1185	Lucas Virgilio de Assumpção	10	2
1186	Lucia, f.ª de A. A. Mendes	34	6
1187	" f.ª de Francisco Braida	1	0
1188	" f.ª de João de Lacerda Franco . . .	26	5
1189	" de Moraes Barros, menor	224	23
1190	" de Lara Campos, menor	28	5
1191	" Silva	10	2
1192	Lucie Bourdillat	50	10
1193	Lucien Levy, Paris	50	10
1194	Lucilia Rocha, menor	12	2
1195	Lucilla Berrini	120	17
1196	" f.ª de Manuel da Cunha Lobo . . .	8	1
1197	" f.ª de Michel Calogeras	20	4

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
1198	Lucilla Quartin Oelhafer, menor	6	1
1199	Lucinda Quirino dos Santos	19	3
1200	Luiz Alfredo, f.º de A. A. de Souza Rangel	7	1
1201	" Aranha, f.º do dr. Luiz Aranha . . .	45	9
1202	" Adolpho Pinto	250	25
1203	" de Andrade Villares	10	2
1204	" Coelho Pamplona	16	3
1205	" Fernandes	2	0
1206	" Fernando do Amaral, menor	2	0
1207	" f.º de Luiz Alves de Almeida	1	0
1208	" Galvão Corrêa	400	32
1209	" Gonzaga de Amarante Cruz, dr. . . .	321	28
1210	" Joaquim de C. Carneiro Leão	2	0
1211	" José Martins Vieira	77	12
1212	" de Lara Toledo Piza, menor	42	8
1213	" Leite Guimarães, herança	35	7
1214	" do Lago Guimarães	5	1
1215	" Monteiro da Silva, menor	58	10
1216	" Octavio, f.º de O. da Silva Prates . .	189	21
1217	" Rodrigues Ferreira	133	18
1218	Luiza de Almeida Leite e Silva	156	20
1219	" de Azevedo Marques Ferreira . . .	21	4
1220	" Brazilia Moreira Marques	79	12
1221	" f.ª de d. E. M. M. Barros e Jorge Barros	10	2
1222	" Izabel Tindal, menor	26	5
1223	" Maria Nogueira	44	8
1224	" de Moraes Assumpção	213	23
1225	" Pereira Dias	205	22
1226	Lula Beatrice Wysard	53	10
1227	Lydia, f.ª de Antonio da Costa Junior . . .	26	5
1228	" f.ª de Julio Conceição	16	3
1229	" f.ª de d. Mariana Prada	22	4
1230	" Maria, f.ª de Carlos D. de Carvalho	5	1
1231	" Monteiro da Silva	58	10
1232	L. Grumbach & Comp.	56	10
	M		
1233	Madame Henri Paradis, née Zelia Roman . .	190	22
1234	Madame Veuve Bianchi Celestin Georges .	27	5
1235	Madame Veuve Picot, née Marie A. Tricaud	37	7
1236	Madeleine de Breuilpont	104	15
1237	Madeleine Sage	2	0
1238	Mallet, Frêres & Comp.	507	37

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
1239	Malvina de Barros Leme	42	8
1240	Malvina Honoria, f.ª de d. Maria Honoria. .	35	7
1241	Manuel Alves da Silva Porto	211	23
1242	" André Gaspar	350	30
1243	" Candido da Costa	53	10
1244	" Carlos, f.º do dr. Luiz Aranha . . .	45	9
1245	" da Cunha Lobo	1	0
1246	" da Costa Ferreira	4	0
1247	" Feliciano de Castilho	10	2
1248	" Ferreira Santiago	84	13
1249	" f.º de d. Angela dell'Anese . . .	106	15
1250	" f.º de José Manuel da Fonseca . .	80	13
1251	" f.º de Manuel Duarte de Souza Lima	11	2
1252	" Franco do Amaral	106	15
1253	" Garcia da Silva	213	23
1254	" Geraldo Forjaz	364	30
1255	" Geraldo Forjaz Junior	19	3
1256	" de Jesus Rodrigues de Castro . .	7	1
1257	" Joaquim de Albuquerque Lins . . .	150	20
1258	" José Ferreira de Carvalho	78	13
1259	" José Gomes	234	24
1260	" Justo.	29	5
1261	" Ladisláo Loureiro	4	0
1262	" Marques Patarra	250	25
1263	" Martins Filgueiras	53	10
1264	" Martins Fiuza	100	15
1265	" de Moraes	302	27
1266	" do Nascimento, f.º de J. P. M. Portella	51	10
1267	" de Paula Leite de Barros	114	16
1268	" Pinto Torres Neves	1.664	95
1269	" dos Santos Maia	149	19
1270	" da Rocha, menor	13	2
1271	Manuella de Lacerda Vergueiro	13	2
1272	Marcel Weill	37	7
1273	Marcello, f.º de Joaquim de Mendonça Filho	1	0
1274	Marcello Schmidt	16	3
1275	Marcio Pereira Munhós	2	0
1276	Marcos Antonio, f.º de Carlos A. M. de Barros	5	1
1277	Marcos Dolzani Inglez de Souza	16	3
1278	Marco Rocco	10	2
1279	Margaret Boockwalter Hall	2	0
1280	Margarida, f.ª de d. Maria X. de A. Campos	6	1
1281	" Julietta de Azevedo Marques . .	100	15
1282	" Maria do Espirito Santo . . .	5	1

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
1283	Margarida Teixeira Leite Penido	49	9
1284	Margherita Maneghelli	53	10
1285	Maria Adelaide de Alvarenga Toledo . . .	103	15
1286	" Agnodicia Alvares Rubião	4	0
1287	" Alves Lima, menor	5	1
1288	" Amalia de Assis Pacheco	200	22
1289	" Amelia da Costa Carvalho	82	13
1290	" " f.ª do dr. Annibal P. S. L. M. Chaves	6	1
1291	" " f.ª de A. A. de Souza Rangel	11	2
1292	" " Henriques dos Santos . . .	100	15
1293	" " Monteiro de Barros	14	2
1294	" Angelica Alves Gomes	5	1
1295	" Angelica de Araujo Cintra	66	12
1296	" Angelica, f.ª de José C. Mouth Filho	13	2
1297	" Angelica de Souza Queiroz de Barros	24	4
1298	" Antonietta de Barros, menor . . .	5	1
1299	" Antonietta Pinheiro e Prado . . .	6	1
1300	" Antonietta da Silva Prado	320	28
1301	" da Apparecida da Fonseca, menor . .	130	18
1302	" de Aquino Fonseca	200	22
1303	" Augusta Nogueira	68	13
1304	" " Pacheco Jordão, menor . .	24	4
1305	" " Pinto	4	0
1306	" " da Silva Pinto	388	31
1307	" Baptista de Oliveira	62	12
1308	" de Barros Serra, menor	20	4
1309	" Beatriz Penteado Prado, menor . . .	25	5
1310	" Benedicta Marques, menor	9	1
1311	" Bulcão Giudice, menor	2	0
1312	" Camara	3	0
1313	" de Campos Mello	200	22
1314	" Candida Penteado, menor	58	10
1315	" Cardoso Cramer	3	0
1316	" do Carmo Aranha Rodovalho, menor .	41	8
1317	" do Carmo Gonçalves	12	2
1318	" do Carmo de Moraes Gomide . . .	8	1
1319	" do Carmo de Oliveira	4	0
1320	" do Carmo de Queiroz Aranha, menor	66	12
1321	" do Carmo Rodrigues	22	4
1322	" Catharina, f.ª de Luiz da Silva Prado .	2	0
1323	" Cecilia, f.ª de Eduardo Limpo de Abreu	4	0
1324	" Cecilia Nioac Segesser de Brunnegg .	120	17
1325	" Cecilia Rôxo de Souza Rangel . . .	23	4
1326	" Clementina Bueno Bierrenbach. . .	44	8

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
1327	Maria Clarisse de Almeida Prado, menor . .	1	0
1328	" da Conceição Franco de Andrade . .	800	52
1329	" da Conceição, f.ª de d. I. M. A. Pinto	25	5
1330	" da Conceição Gonçalves	26	6
1331	" Cornehls, menor	28	5
1332	" das Dores Bueno de Moraes	586	41
1333	" Dulcelina de Campos Toledo . . .	201	22
1334	" Echer Pereira	16	3
1335	" Elisa Pereira dos Santos	21	4
1336	" Elisabeth Tindal, menor	26	5
1337	" Elvira de Assumpção, menor . . .	28	5
1338	" Emilia Guimarães	100	15
1339	" Emilia dos Santos, menor	21	4
1340	" da Encarnação Brasilia Moreira, menor	112	16
1341	" Engracia Dias Leite.	78	13
1342	" Ephigenia Aranha Rodovalho, menor .	41	8
1343	" Eponina Pacheco Rocha	75	13
1344	" Esther de Castro, menor	5	1
1345	" Esther Cesar	12	2
1346	" Estephania dos Santos	3	0
1347	" Eufrasia	22	4
1348	" Eugenia de Carvalho	160	20
1349	" Fernandes	2	0
1350	" Eugenia, f.ª de C. A. M. de Barros .	22	4
1351	" Eugenia, f.ª de Cesar Pereira de Souza	2	0
1352	" Eugenia M. de Barros, cond.ª de Nioac	656	45
1353	" f.ª de Alvaro de Macedo Guimarães .	19	3
1354	" f.ª de Arthur da Silva Araujo . . .	6	1
1355	" f.ª de Horacio Ferreira Pedrosa . .	67	12
1356	" f.ª de Jeronymo Terra	11	2
1357	" f.ª de José Alvaro de Souza Camargo	29	5
1358	" f.ª de Manuel de Paula L. de Barros	1	0
1359	" f.ª de d. Maria Izabel de C. Quartim	2	0
1360	" f.ª de d. Virginia de Almeida Godoy .	8	1
1361	" Flóra Franco Soares	407	32
1362	" Forster.	1	0
1363	" Francellina Ferreira Peake	22	4
1364	" Francisca, f.ª de d. Maria da G. V. Lessa	2	0
1365	" Francisca Forjaz	16	3
1366	" Francisca Pacheco Jordão, menor . .	24	4
1367	" Georgina Regis de Oliveira	53	10
1368	" da Gloria Azevedo	32	6
1369	" da Gloria Ribeiro Marquitos	133	18
1370	" da Gloria Quartim de Moraes . . .	37	7

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
1371	Maria Grotta	8	1
1372	" Guilhermina Pereira da Silva . . .	4	0
1373	" Helena da Silva Prado, menor . . .	50	10
1374	" Ignacia de Aguiar Horta	53	10
1375	" Ignez, f.ª de João de Lacerda Soares	30	6
1376	" Izabel de Almeida Corrêa	300	27
1377	" " f.ª do Conde de Nioac	20	4
1378	" ". f.ª de João Pinto M. Portella	51	10
1379	" " Gomide Furtado	16	3
1380	" " Pacheco Jordão, menor . . .	35	7
1381	" Jaquet	70	13
1382	" Joanna de Lacerda	152	20
1383	" José de Assis Pacheco	60	12
1384	" " Corrêa da Silva.	18	3
1385	" " f.ª de d. Maria Honoria . . .	35	7
1386	" " M. Paes Leme . . . . ; .	2	0
1387	" " Pinto Neves	20	4
1388	" " Vieira, menor	1	0
1389	" Josephina Collet e Silva.	30	6
1390	" Junqueira de Almeida, menor . . .	32	6
1391	" de Lara Toledo Piza, menor . . .	42	8
1392	" Leal, menor	6	1
1393	" Leite de Miranda.	3	0
1394	" Leopoldina da Costa Aguiar . . .	12	2
1395	" de Lourdes, f.ª de Francisco A Ferraz	6	1
1396	" de Lourdes de Almeida Lima,menor.	100	15
1397	" de Lourdes e Pacheco e Silva, menor	20	4
1398	" Lucia, f.ª de V. P. Monteiro de Barros	66	12
1399	" Luiza Alves Leme	80	13
1400	" " de Campos	108	15
1401	" " Flynn	51	10
1402	" " de Lara Campos, menor . . .	21	4
1403	" " Grazan, veuve J. Goetschel . .	35	7
1404	" " Leme Navarro	28	5
1405	" " Quirino dos Santos	220	23
1406	" " Villac	102	15
1407	" Luzia Barbosa Aranha	8	1
1408	" Luzia de Queiroz Aranha	920	58
1409	" Marcolina Monteiro da Silva . . .	36	7
1410	" Martins de Azevedo, menor . . .	14	2
1411	" Monteiro de Barros Portella . . .	3.500	187
1412	" de Moraes, f.ª de José P. de Moraes .	16	3
1413	" Miller	235	24
1414	" do Nascimento Rodrigues Jordão. .	80	13

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
1415	Maria Nazareth de Arruda Alvim. . . .	7	1
1416	" Nazareth Prado Pacheco e Silva . .	227	23
1417	" Olga de Magalhães Araguaya . . .	106	15
1418	" Olympia Romeu	30	6
1419	" de Paula Ramos Nogueira	2	0
1420	" Proença de Azurém Costa	70	13
1421	" Rita f.ª de Adalberto de Queiroz Telles	19	3
1422	" " f.ª de J.º Coutinho de Lima . .	1	0
1423	" " Alves de Camargo, menor . . .	1.400	82
1424	" " Monteiro de Barros Rôxo. . .	600	42
1425	" Rocha, menor	10	2
1426	" da Rocha Cintra, menor	8	1
1427	" da Rocha Leão.	10	2
1428	" Rosa de Assumpção Pinto	320	28
1429	" Rosalina Darrique Faro.	125	17
1430	" Rosalina f.ª de d. Maria Vieira Lessa	16	3
1431	" S. Michelet	7	1
1432	" Soares, menor	1	0
1433	" da Soledade Pinto de Almeida . .	70	13
1434	" Sophia da Silva Prado	533	39
1435	" Sophia da Silva Prado Filha . . .	399	32
1436	" Stella P. Prado, menor	13	2
1437	" Thereza f.ª de A. Dias Novaes Junior	37	7
1438	" " f.ª de L. A. Monteiro de Barros	16	3
1439	" " f.ª de V. P. Monteiro de Barros	82	13
1440	" " de Jesus Novaes.	566	40
1441	" Umbellina Fernandes Vieira . . .	5	1
1442	" Umbellina Santiago Ferreira . . .	9	1
1443	" Vera Roxo de Carvalho	23	4
1444	" Xavier de Almeida Campos. . . .	20	4
1445	Mariana Ayrosa Garcia	47	9
1446	" Barbosa	33	6
1447	" f.ª de Francisco de Monlevade . .	1	0
1448	" de Oliveira Soares Proença Bueno	80	13
1449	" Prada	16	5
1450	Mariano de Siqueira	64	12
1451	Marie Albert Cousin du Perceval	113	16
1452	" Amelie Henriette Barennes	59	10
1453	" Clotilde Grazan	35	7
1454	" Elisabeth Costancau	246	24
1455	" Josephine Meyer	272	26
1456	" Leonie Melanie Scrive	258	25
1457	" Louis E. Henri, vicômte de Cressac .	36	7
1458	" Madelene Branc	24	4

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
1459	Marie Mineur de La Rochelle	14	2
1460	Marietta, f.ª de João de Lacerda Franco . .	48	9
1461	Marina Aranha, menor	30	6
1462	" f.ª de João Coutinho de Lima . .	1	0
1463	" f.ª de João Tapié	66	12
1464	" f.ª de Lucas Monteiro de Barros Rôxo	11	2
1465	" Prado de Queiroz Aranha, herança	283	26
1466	" de Toledo Piza	33	6
1467	Mario Bulcão Giudice, menor	2	0
1468	" Ferraz de Camargo, menor	105	15
1469	" f.º de João Tapié	66	12
1470	" da Cunha Canto	21	4
1471	" do dr. Thomaz Whately.	12	2
1472	" Moreira de Mendonça, menor . . .	74	13
1473	" Prates da Silva Baptista, menor . .	94	14
1474	" da Silva Prado.	339	29
1475	Mary Dellingham Hall	2	0
1476	" Dulley Lupton	297	27
1477	" Elizabeth Hall	2	0
1478	" H. Fonseca Cotching Speers, menor .	5	1
1479	" Izabel Baggott	4	0
1480	Marquez de Breuilpont	166	20
1481	Marqueza de Itú	1.053	65
1482	Marquise Michelez de Boyer.	26	5
1483	Martinho Burchard, herança	614	43
1484	Martinho, f.º de Martinho da Silva Prado .	22	4
1485	Martha Cecilia, f.ª do Conde de Montbron .	33	5
1486	" f.ª de E. Cardoso Negreiros . . .	25	5
1487	" f.ª de Leovigildo da Silva Prado . .	31	6
1488	" Hoff, menor	10	2
1489	Mathias Rodrigues Liberado	53	10
1490	Mathilde Bundschuh	13	2
1491	" f.ª de Cesar Pereira de Souza . . .	12	2
1492	" M. da Fonseca, menor	1.000	62
1493	Mathilde Mainz	778	51
1494	" Montalbert	21	4
1495	" Roche	36	7
1496	Matthew H. Bush, herança	11	2
1497	Maurice Bader	72	13
1498	" Ettinger	64	12
1499	" Oppenhein	33	6
1500	" Samuel	33	6
1501	Max Hennet	41	8
1502	" J. F. Mundt	185	21

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
1503	Maximino Mendes da Silva	23	4
1504	Maximiano Ghedini	50	10
1505	Mercêdes de Siqueira Mendonça	10	2
1506	Michelle Irma Brun	75	13
1507	Miguel A. Rinaldi	16	3
1508	Miguel Vieira Monteiro	426	33
1509	Milciades, f.° do dr. Reynaldo Porchat . .	4	0
1510	Militão Nogueira de Carvalho	142	19
1511	Minnie Louise Everett	10	2
1512	Miquelina F. de Campos Camargo	8	1
1513	Moacyr, f.° de Bernardino José Leite . . .	6	1
1514	" f.° de Joaquim Maynert Kehl . . .	3	0
1515	" de Seixas Maia	25	5
1516	Moysés Marcondes, dr.	185	21
1517	M. V. Levy Fréres & Comp.	5835	304
	N		
1518	Narciso Belli	53	10
1519	Nathalio, f.° de d. Justiniana R. M. das Flores	1	0
1520	Nathan Rollmann	106	15
1521	Nelson, f. de Arthur da Silva Araujo . . .	6	1
1522	Ney, f.ª de Abel de Andrade Villares . . .	42	8
1523	Nicoláo Tolentino Piratininga	10	2
1524	Nicoláo Vergueiro Le Cocq, dr.	73	13
1525	Niedgia Pereira Dias, menor	25	5
1526	Nise Novaes, menor	3	0
1527	Noemia, f.ª de Bernardino José Leite . . .	6	1
1528	Noemia da Fonseca	6	1
1529	Noemia de Lara Campos, menor	28	5
	O		
1530	Octaviano Pacheco Jordão	75	13
1531	Octacilio Junqueira de Almeida, menor . .	32	6
1532	Octavio Affonso de Mello	21	4
1533	" f.° de Alberto de Mendonça Moreira	1	0
1534	" f.° de Leovigildo da Silva Prado . .	32	6
1535	" da Silva Prates	176	21
1536	Odette Pereira Dias, menor	25	5
1537	Odilla Rodrigues	50	10
1538	Odillo, f.° de Joaquim Maynert Kehl . . .	3	0

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
1539	Olga, f.ª de Arthur Rodrigues	21	4
1540	" f.ª de Joaquim Maynert Kehl . . .	3	0
1541	" f.ª de Jayme P. da Silva Novaes . .	2	0
1542	Olindo Chiaffarelli, menor	9	1
1543	Oliverio Pilar de Mattos	10	2
1544	Olympia Cardoso Guimarães	2	0
1545	" Maria Rita da Silva	16	3
1546	" Martins Meira Vieira	3	0
1547	" Porto de Siqueira	2.000	112
1548	Olympio Pinheiro de Lemos, herança . . .	27	5
1549	Ondina, f.ª de Brasilio José Pompeu . . .	3	0
1550	Ondina, f.ª de Lothario Novaes	3	0
1551	Orestes, f.º de Angela Francischini	5	1
1552	Orlando, f.º de Joaquim B. P. Bueno . . .	11	2
1553	Orosimbo, f.º de Francisco de Almeida Ferraz	6	1
1554	Oscar de Almeida Rudge	35	7
1555	Oscar, f.º de Francisco de Almeida Ferraz .	6	1
1556	Oscarlino Dias, dr.	81	13
1557	Osmany, f.º de Tranquillino Alves Galvão. .	44	8
1558	Osorio de Barros Neves	46	9
1559	Oswaldo Alves do Valle, menor	48	9
1560	" f.º de d. Maria Xavier de A. Campos	6	1
1561	" f.º do dr. Reynaldo Porchat . . .	4	0
	P		
1562	Palmyra Bloch	87	13
1563	Pantaleão da Lapa Francoso	2	0
1564	Paschoal Rotundo	32	6
1565	Paul Eugène Augustin d'Ariste.	40	8
1566	Paul Lefèvre	13	2
1567	Paula von Hugo	94	14
1568	Paula da Silva Prado	94	14
1569	Paulina Augusta de Barros Campos . . .	318	28
1570	Paulina de Souza Queiroz	127	17
1571	Paulino de Almeida Freire	50	10
1572	" H. de Campos	108	15
1573	" Pacheco Jordão, menor	90	14
1574	Paulo, f.º de A. A. Rodrigues Dias	66	11
1575	" f.º de Domingos Roque da Silva . .	188	21
1576	" f.º de d. Idalina Moraes de A. Pinto	25	5
1577	" f.º de João de Lacerda Franco . . .	26	5
1578	" Fretin, menor	4	0
1579	" Malheiro de Mello, herança . . .	12	2

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
1580	Paulo Piza de Lara, menor	28	5
1581	" Plinio Barreto, menor	4	0
1582	" da Silva Prado	165	20
1583	Pedro Celidonio Gomes dos Reys, dr.	53	10
1584	" Egydio Aranha Rodovalho, menor	41	8
1585	" f.º de Antonio de C. Toledo	172	21
1586	" Ferraz de Arruda Campos	85	13
1587	" Hannichel Forster	600	42
1588	" Luiz, f.º de Alvaro de A. Vallim	3	0
1589	" de Moraes Barros	64	11
1590	" Mercadante	5	1
1591	" Nespoli	3	0
1592	" Peixoto de Abreu Lima, monsenhor	65	11
1593	" de Souza Barros, menor	6	1
1594	" Vicente de Azevedo, dr.	58	10
1595	Percy Lupton	296	27
1596	Percy William Crewe	1	0
1597	Perpetua Gomes Pereira	4	0
1598	Persano Pacheco e Silva	152	20
1599	Pierre Edouard de Calmels Puntis	225	23
1600	Pierre Joseph Gabriel Gisard	106	15
1601	Pierre Poey	27	5
1602	Philip. Hammond	33	6
1603	Placido Pinto Ribeiro	300	27
1604	Plinio da Silva Prado	5	1
1605	Polidoro Pinto de Carvalho	10	2
1606	Prado Chaves & Comp.	28	5
1607	Priscilla, f.ª de Thomaz Gomes Viegas	10	2
1608	Prudente de Moraes Filho	37	7
1609	Pulcheria de Araujo Cintra	68	11
	Q		
1610	Quiteria Luiza de Souza	29	5
1611	Quintino, f. de E. C. de Negreiros	24	4
	R		
1612	Raphael de Abreu Sampaio	350	30
1613	" Augusto de Souza	101	15
1614	" Biltz	106	15
1615	" Tobias de Oliveira, menor	156	20
1616	Raul, f. de Alberto de Mendonça Moreira	1	0
1617	" f.º de E. C. de Negreiros	119	16

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
1618	Raul, f.° de d. Lavinia de Mesquita Barros .	46	9
1619	" Ortiz Monteiro.	50	10
1620	" Soares de Moura	84	13
1621	Raymundo Teixeira dos Santos	42	8
1622	Recolhimento de Nossa Senhora da Luz . .	533	39
1623	Regina de Oliveira Coutinho, menor . . .	2	0
1624	Renato de Andrade Maia	10	2
1625	" f.° de E. C. de Negreiros	140	19
1626	" f.° de Francisco G. Guimarães . . .	16	3
1627	" f.° de Joaquim Maynert Kehl . . .	3	0
1628	Renée, f.ª do Visconde de Montbron . . .	25	5
1629	Ricardo, f.° de Alberto Lion	2	0
1630	Richard Thomas Bowly	446	34
1631	Richard W. Gray, menor	2	0
1632	Ridolpho J. Giusti	32	6
1633	Rinaldo Bulcão Giudice, menor	2	0
1634	Rita Antonia da Silva Serra Penteado . . .	133	18
1635	" de Cassia Aranha Rodovalho, menor. .	41	8
1636	" de Cassia Penteado, menor	70	12
1637	" f.ª de João Francisco Brito	8	1
1638	Roberto Hoff, menor	10	2
1639	" Lage Filho	85	13
1640	" Schwenger	362	30
1641	" W. Sloan	10	2
1642	Rodolpho de Barros	2	0
1643	" Brenne	533	39
1644	" H. Richter	100	15
1645	Rodrigo Soares	116	16
1646	Roger, f.° do Conde de Légge	42	8
1647	Roland O'Neill Addison	60	11
1648	Rosa Cardoso	44	8
1649	" do Coração de Maria, menor	26	5
1650	" Ubelhard Lemgruber	157	20
1651	Rosina Albano, menor	65	11
1652	Ruben de Paula Faro, menor	41	8
1653	Rudolf O. Kesselring	11	2
1654	Ruth, fª. de Juvenal Corrêa de Mello . . .	2	0
1655	Ruy de Mendonça, menor	4	0
1656	Ruy Sodré, menor	4	0
1657	Ruysdael de Freitas Lima	50	10

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
	S		
1658	Sabino Machado	18	3
1659	Salomon Pompé	93	14
1660	Salvador A. de Queiroz Telles	39	7
1661	Santa Casa de Misericordia de Campinas	277	26
1662	" " " " " Rio Claro	151	20
1663	" " " " " Santos	160	20
1664	" " " " " S. Paulo	433	34
1665	" " " " " Itú	160	20
1666	São Paulo Club	180	21
1667	Sarah, f.ª de Paulo Pinto de Almeida	338	29
1668	Sebastiana da Luz Quartim	120	17
1669	" Serra Penteado, menor	50	10
1670	" de Souza Queiroz Lazerda	200	22
1671	Sebastião de Campos Cintra	27	5
1672	Serafino Camara	3	0
1673	Serafino Sarti	128	17
1674	Silvano de Andrade Ribeiro	2	0
1675	Silvestre Candido Ribeiro	33	6
1676	Simão Bolivar de Queiroz Aranha, menor	66	11
1677	Simon Lehmann & Comp.	3.752	200
1678	" Nathan	200	22
1679	" Netter	225	23
1680	Simone de Moras, menor	7	1
1681	Sociedade Maçonica, Loja Cap. Piratininga	37	7
1682	" Protectora dos Portug. Desvalidos	70	12
1683	" Portugueza de Benef.ª de Campinas	242	24
1684	" Portugueza de Benef.ª de S. Paulo	313	28
1685	Società Italiana di Beneficenza per l'Ospedale Umberto I	5	1
1686	Societé Française 14 Juillet de Bienfaisance et Secours Mutuels	29	5
1687	Societé Financière et Commerciale Franco-Brêsilienne	442	34
1688	Solange, f.ª do Visconde de La Tour	23	4
1689	Sophia Fialho	70	12
1690	" Guimarães	24	4
1691	" Rufina de Oliveira e Silva	128	17
1692	" da Silva Leitão	2	0
1693	Stefano Pessa	42	8
1694	Stella, f.ª de A. de Andrade Villares	26	5
1695	" f.ª de Hyppolito P. Alves de Araujo	30	6
1696	" Penteado da Silva Prado	1.300	77
1697	Susie L. Williams	10	2

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
1698	Sybilla Bausch	80	13
1699	Sylvia de Campos Toledo, menor	160	20
1700	" f.ª de F. de Almeida Ferraz	6	1
1701	" f.ª de H. P. Pimenta Bueno	11	2
1702	" da Cunha Canto	21	4
1703	" Ladeira Marques	16	3
1704	" Monteiro de Barros Brotero. . . .	6	1
1705	Sylvio Alvares Penteado	1.500	87
1706	" de Lara Campos, menor	21	4
1707	" de Toledo Piza, menor	11	2
	T		
1708	Theodora de Souza Leite	6	1
1709	Theodoro Antunes Maciel.	50	10
1710	Theolinda Negreiros	140	19
1711	Theophilo Ferreira de Almeida	1	0
1712	Theotonio de Lara Campos Netto, menor . .	21	4
1713	" de Lara Toledo Piza	42	8
1714	" Piza de Lara, menor	28	5
1715	Thereza de Campos Toledo	160	20
1716	" da Cunha Salles	73	12
1717	" Forster	1	0
1718	" de Moraes, f.ª de José P. de Moraes	11	2
1719	" de Paula Novaes.	113	16
1720	" do Val	270	26
1721	Thomaz Dias Leite	61	11
1722	Thomaz Vita	216	23
1723	Thomazina E. Harrah.	1.192	72
1724	Tito Pacheco.	10	2
1725	Tranquillino Alves Galvão	590	42
	U		
1726	Umbellina, f.ª de P. C. de Vasconcellos . .	24	4
	V		
1727	Valentim Michelucci	53	10
1728	Valentim Tobias de Oliveira	102	15
1729	Valentina Pompêo do Amaral	12	2
1730	Valeriana dos Santos Bonfim	60	11
1731	Vasco Pinto Bandeira	27	5
1732	Veuve Lazard Bloch	147	19
1733	" Lucien Bernhein	32	6
1734	" Myrthel Levy	30	6

N. de ordem	NOMES	Numero de acções	Numero de votos
1735	Vicente Melillo	24	4
1736	" Paulo Monteiro de Barros. . . .	3.600	192
1737	" Rodrigues Penteado, menor . . .	70	12
1738	" Teixeira Marques	149	19
1739	Vicômte Charles de Saint Marsault. . . .	133	18
1740	Victor Augusto Pereira Sodré	29	5
1741	" Martins de Almeida	3	0
1742	" Monteiro de Barros	100	15
1743	" de Souza Meirelles	106	15
1744	Victoria Christi	16	3
1745	Victoria Pinto Serva	45	9
1746	Virgilio Antonio de Brito	106	15
1747	" Luiz Ferreira	3	0
1748	" Rodrigues Alves	356	30
1749	Virginia de Assis Pacheco	200	22
1750	Visconde de La Tour	524	38
1751	Visconde da Nova Granada	1.510	88
1752	Viscondessa d'Elberne	11	2
1753	" de La Tour	562	40
1754	" de Montbron	2.133	119
1755	" de Nova Granada	177	21
1756	Vitaliano de Almeida Prado	18	3
	X		
1757	Xavier de La Tour, menor	24	4
	W		
1758	Washington, f.º de L. S. Guimarães . . .	36	7
1759	Wilhermina Gompertz	150	20
1760	William Collier	200	22
1761	" Fox Rulle	20	4
1762	" H. Booth	99	14
1763	" John Sheldon Junior.	1	0
1764	" Nielsen	68	11
1765	" Snape, herança	55	10
1766	Wilhelm Lorentz	125	17
1767	Wladimir, f.º de J. Maynert Kehl	3	0
1768	Worms & Irmãos	11	2
	Z		
1769	Zuleika, f.ª de Joaquim Pereira	2	0
1770	Zulmira Bemvinda de C. Carvalho	55	10
1771	Zulmira de Oliveira Barros	12	2
		400.000	

MAPPA
das
linhas em trafego
da
Comp. Paulista Vias Ferreas e Fluviaes
e de outras
Escala 1:1250000
1911
MINAS
GERAES
PARANÁ
ITUVERAVA
BARRETOS
FRANCA
RIO PRETO
NUPORANGA
PATROCINIO do SAPUCAHY
S. RITA do CASSIA
BEBEDOURO
BATATAES
Jardinopolis
SERTÃOSINHO
RIBEIRÃO PRETO
JABOTICABAL
Monte Alto
Guariba
S. SIMÃO
MOCOCA
MOZAMBINHO
CABO VERDE
CACONDE
S.J. do RIO PARDO
ARARAQUARA
S. RITA
Tambahú
CASA BRANCA
PALMEIRAS
Poços de Caldas
Vargem Grande
CALDAS
S. CARLOS
DESCALVADO
PIRASSUNUNGA
Boa Esperança
RIB. BONITO
S. JOÃO da B. VISTA
Bocaina
BROTAS
JAHU
DOUS CORREGOS
Leme
ARARAS
ESP. S. do PINHAL
Jacutinga
OURO FINO
Bauru
AGUDOS
CAMPOS NOVOS
RIO CLARO
Torrinha
MOGY MIRIM
ITAPIRA
Cordeiro
LIMEIRA
S. PEDRO
LENÇOES
S. PEDRO de TURVO
S. MANOEL
PIRACICABA
SERRA NEGRA
SOCCORRO
AMPARO
Salto Grande
ST. CRUZ do RIO PARDO
BOTUCATU
CAPIVARY
CAMPINAS
S. RITA da EXTREMA
BRAGANÇA
ITATIBA
AVARÉ
PIRAJU
TIETÊ
PIRACAIA
ATIBAIA
FELIZ
ITU
JUNDIAHY
Ponto inicial de toda kilometragem
TATUHY
ST. IZABEL
S. ROQUE
SOROCABA
ITAPETININGA
S. PAULO
MOGY das CRUZES
UNA
ITAPORANGA
PIEDADE
FAXINA
S. J. da BOA VISTA
S. Vicente
SANTOS
Itanhaem
Peruhibe

RELATORIO

DO

INSPECTOR GERAL

I

Extensão em trafego

Em 31 de Dezembro de 1910 a Companhia Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes tinha em trafego a extensão total de 1.150kms.876, assim distribuidos:

Linhas de 1m.60	279kms.570	
» » 1,,00	830 ,, 438	
» » 0,,60	40 ,, 868	1.150kms.876

O numero de estações e postos telegraphicos servindo aos 1.150kms.876 era de 126, incluindo a Agencia Telegraphica na Capital do Estado, séde da Companhia.

Foram abertas ao Trafego em 8 de Agosto as estações de Guayanaz e de Baurú, no ramal de Baurú.

Em 20 de Agosto foram inaugurados os postos telegraphicos de Caiuby, Tamoyo e Tapuya, todos no tronco da bitola de 1m.00.

II

Contabilidade

1.º — Conta de Capital

Durante o anno de 1910 a Inspectoria Geral escripturou em conta de capital a quantia de 3.212:317$712, assim descriminada:

Linhas de 1m,60 e 0m,60		
Locomoção	710:408$227	
Linha e Edificios	120:551$300	830:959$527

Linhas de 1m,00. Secção Rio Claro		
Locomoção	1.279:288$408	
Linha e Edificios . .	1.102:069$777	2.381:358$185

Essas diversas importancias serão detalhadas nos respectivos Capitulos do presente relatorio.

2.º — Movimento financeiro em geral

Tendo sido a receita geral de	23.072:010$089
e a despesa de	10.504:324$134
a renda liquida em 1910 foi de	12.567:685$955

A relação da despesa para a receita é de 45,53%, tendo sido em 1909 de 46,00%.

O quadro seguinte mostra a renda liquida da Companhia desde 1872, data da abertura do trafego no primeiro trecho da linha.

Annos	Renda liquida	Differença por cento	
		Para mais	Para menos
1872	124:886$716	—	
1873	390:639$915	204,8	
1874	474:658$483	24,7	
1875	524:054$016	10,4	
1876	641:540$242	22,4	
1877	974:679$864	51,9	
1878	1.508:451$790	54,6	
1879	1.550:138$951	2,7	
1880	1.313:378$103	—	15,3
1881	1.636:650$011	24,6	
1882	1.961:981$374	19,8	
1883	1.620:717$349	—	17,4
1884	1.318:371$558	—	18,6
1885	1.657:151$436	25,6	
1886	1.711:288$585	3,2	
1887	1.665:402$245	—	2,6
1888	2.215:663$695	33,0	
1889	2.741:282$081	23,7	
1890	3.484:385$534	27,2	
1891	3.988:245$538	14,5	
1892	4.307:382$615	8,0	
1893	4.050:491$578	—	5,9
1894	8.329:442$159	105,6	
1895	10.561:761$667	26,7	
[illegible]	10.449:210$110	—	0,5
1897	12.329:066$910	17,4	
1898	10.471:000$980	—	15,0
1899	11.914:107$323	13,7	
1900	12.939:589$419	8,7	
1901	17.396:831$199	34,4	
1902	13.669:483$875	—	21,4
1903	10.530:552$202	—	22,9
1904	9.018:518$223	—	14,3
1905	9.722:849$262	7,8	
1906	18.450:335$294	47,3	
1907	14.534:422$699	—	21,2
1908	12.247:441$964	—	15,7
1909	14.640:003$565	16,3	
1910	12.567:685$955	—	14,2

O quadro synoptico, intercalado entre as paginas 2 e 3, dá a conhecer a formação e distribuição da renda liquida da Companhia, nos diversos annos, desde 1872.

O movimento financeiro do trafego, nas linhas ferreas da Companhia, em 1910, foi:

Receita	22.490:990$129
Despesa	10.125:188$768
Saldo	12.365:801$361
Relação da despesa para a receita . .	45,0 %

Quadro synoptico do trafego e do movimento financeiro da Companhia Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes, desde o seu começo até 31 de Dezembro de 1910

ANNOS	Extensão kilometrica média em trafego: nas vias ferreas	Extensão kilometrica média em trafego: na via fluvial	Numero de passageiros transportados nas vias ferreas e fluvial	Numero de toneladas de mercadorias transportadas nas vias ferreas e fluvial	Valor em 31 de Dezembro: do capital em acções, realisado	do emprestimo de £ 150.000 contrahido em Londres em 1878	do emprestimo de £ 2.750.000 contrahido em Londres em 1892 para acquisição da linha Rio Claro	do capital fixado e approvado pelo Governo para o trecho de concessão federal da linha Rio Claro [8]	do fundo de reserva	do custo da amortisação da linha Rio Claro
						£	£	£		
1872	38		33.531	26.150	[1] 4.000:000$000					
1873	45		56.212	54.968	4.200:000$000					
1874	45		76.402	67.522	6.450:000$000				37:800$660	
1875	58		96.614	76.362	8.343:130$000				66:537$620	
1876	106		156.952	84.137	9.418:800$000				96:651$718	
1877	155		159.706	75.600	11.682:800$000				128:046$120	
1878	185		157.944	93.843	11.910:400$000	[2] [illegible]			178:257$770	
1879	204		165.503	95.336	12.138:400$000	[illegible]			228:717$260	
1880	224		178.373	99.198	12.214:800$000	[illegible]			268:989$060	
1881	228		177.283	122.478	12.703:100$000	[illegible]			343:699$588	
1882	243		166.774	133.028	12.915:200$000	[illegible]			459:386$089	
1883	243		161.539	160.121	12.936:100$000	[illegible]			550:803$092	
1884	243		165.839	154.768	13.005:200$000	[illegible]			698:897$176	
1885	243	43	184.837	175.278	16.572:061$160	[illegible]			754:906$803	
1886	244	92	197.790	176.665	16.793:125$080	[illegible]			923:022$052	
1887	250	200	231.850	175.421	17.243:279$080	[illegible]			1.012:490$916	
1888	250	200	298.596	219.486	17.243:550$000	[illegible]			1.075:317$741	
1889	250	200	319.401	258.679	18.070:500$000	[illegible]			1.127:945$619	
1890	250	200	348.150	300.857	19.168:180$000	[illegible]			1.127:876$319	
1891	292	200	543.579	367.441	24.976:690$000	[illegible]			417:371$726	
1892	667	200	809.040	412.414	32.955:160$000	[illegible]	2.750.000		470:273$117	
1893	731	200	1.179.245	407.125	38.285:140$000	[illegible]	2.750.000		513:969$892	
1894	776	200	1.100.396	458.292	38.804:360$000	[illegible]	2.750.000		566:134$892	
1895	791	200	1.372.035	556.691	44.043:040$000	[illegible]	2.750.000		1.043:158$399	
1896	791	200	1.372.398	665.755	50.739:440$000	[illegible]	2.750.000		1.903:381$102	
1897	791	200	1.422.141	690.645	59.461:560$000 [3]	[illegible]	2.722.500		2.387:984$762	
1898	791	200	1.248.503	640.162	59.933:320$000		2.693.600		76:067$872	
1899	807	200	1.060.465	660.728	59.960:800$000		2.663.300		76:067$872	
1900	807	200	1.052.900	676.812	60.000:000$000		2.631.500		100:000$000	
1901	823	200	1.101.779	883.992	67.047:520$000		2.598.100	[9] 1.528.125-0-0	200:000$000	372:966$652
1902	864	200	1.038.639	832.798	69.671:000$000		2.563.000	[10] 1.544.361-0-0	550:000$000	2.262:559$792
1903	979	66	939.886 1/2	749.148	72.300:640$000		2.526.200	[11] 1.564.996-0-0	650:000$000	4.149:242$339
1904	1.030	—	913.772 1/2	733.522	74.981:100$000		2.487.500	[12] 1.602.376-2-11	700:000$000	5.196:317$185
1905	1.055	—	949.794 1/2	725.400	74.996:920$000		2.446.900	[13] 1.606.528-2-11	750:000$000	5.246:317$185
1906	1.057	—	977.029	983.642	74.999:860$000		2.404.200	[14] 1.606.529-2-11	800:000$000	6.246:317$185
1907	1.058	—	1.117.827 1/2	975.783	80.000:000$000		2.359.400	[14] 1.606.528-2-11	2.000:000$000	8.353:285$785
1908	1.058	—	1.084.081 1/2	959.742	80.000:000$000		2.312.400	[15] 1.615.853-8-5	2.200:000$000	9.059:019$675
1909	1.085	—	1.127.868	1.121.266	80.000:000$000		2.263.000	[16] 1.615.853-8-5	2.400:000$000	9.813:326$725
1910	1.151	—	1.245.752	1.050.493	80.000:000$000		2.211.100	[16] 1.615.853-8-5	2.600:000$000	10.608:560$115

ANNOS	RECEITA	DESPESA	SALDO	Formação da Renda liquida a distribuir: Importancia recebida do Governo de S. Paulo em virtude de garantia de juros	Importancias que passaram do anno anterior	Dividendo de parte das acções do fundo de reserva	Importancia deduzida da destinada no anno anterior para amortisação da divida da Companhia	Importancias retiradas do fundo de reserva	TOTAL
1872	311:404$143	186:262$224	125:141$919	155:113$284					280:255$203
1873	650:463$069	259:823$154	390:639$915		255$203				390:895$118
1874	758:169$207	283:510$724	474:658$483		22:895$118				497:553$601
1875	889:414$782	365:360$766	524:054$016		9:424$992				533:479$008
1876	1.126:189$760	484:649$218	641:540$542		9:534$548				651:075$090
1877	1.541:836$645	567:156$781	974:679$864		8:640$451				[5] 983:320$315
1878	2.095:525$850	687:074$060	1.508:451$790		12:754$611				1.521:206$401
1879	2.297:935$790	747:796$839	1.550:138$951		18:421$722				1.568:560$673
1880	2.085:239$370	771:861$267	1.313:378$103		14:819$973	6:760$361			1.342:316$117
1881	2.514:466$920	877:816$909	1.636:650$011		5:388$166		38:820$833		1.680:859$010
1882	2.880:373$995	918:392$621	1.961:981$374		4:295$533				1.966:276$907
1883	2.739:948$200	1.119:230$851	1.620:717$349		4:084$913			39:238$732	1.664:040$994
1884	2.586:301$750	1.267:930$192	1.318:371$558		8:047$922			26:505$897	1.352:925$455
1885	2.812:352$950	1.155:201$514	1.657:151$436		5:214$191				1.662:365$627
1886	2.977:410$510	1.266:121$925	1.711:288$585		5:498$882				1.716:787$467
1887	2.922:222$693	1.256:820$448	1.665:402$245		4:399$123				1.669:801$368
1888	3.577:121$476	1.361:457$781	2.215:663$695		3:596$703				2.219:260$398
1889	4.487:396$469	1.746:114$388	2.741:282$081		821$870				2.742:103$951
1890	5.082:383$149	1.597:997$615	3.484:385$534		67:223$051				3.551:608$585
1891	6.499:157$909	2.510:912$371	3.988:245$538						3.988:245$538
1892	9.227:635$144	4.920:252$529	4.307:382$615						4.307:382$615
1893	10.230:964$064	6.180:472$486	4.050:491$578						4.050:491$578
1894	13.930:608$544	5.601:166$385	8.329:442$159		380:292$828				8.709:734$987
1895	17.383:811$641	6.822:049$974	10.561:761$667						10.561:761$667
1896	19.693:127$477	9.193:917$367	10.499:210$110						10.449:210$110
1897	22.223:833$853	9.894:766$943	12.329:066$910						12.329:066$910
1898	20.541:985$830	10.070:984$850	10.471:000$980		1.000:000$000			2.800:000$000 [6]	14.271:000$980
1899	21.224:577$150	9.310:469$827	11.914:107$323		8:117$071				11.922:224$394
1900	22.071:945$269	9.132:355$850	12.939:589$419		656:188$213				13.595:777$632
1901	27.293:917$132	9.897:085$933	17.396:831$199		2.624:433$855				20.021:265$054
1902	24.972:799$117	11.303:315$242	13.669:483$875		4.489:102$050				18.158:585$925
1903	20.101:754$102	9.571:201$900	10.530:552$202		4.017:888$088				14.548:440$290
1904	18.259:883$130	9.241:364$907	9.018:518$223		3.021:920$281				12.040:438$504
1905	18.421:280$525	8.698:431$263	9.722:849$262		3.009:320$501				12.732:169$763
1906	27.110:074$320	8.659:739$026	18.450:335$294		3.020:970$241				21.471:305$535
1907	24.861:763$568	10.327:340$869	14.534:422$699		1.580:083$921				16.114:506$620
1908	22.664:421$802	10.416:979$838	12.247:441$964		3.160:746$380				15.408:188$344
1909	27.111:851$729	12.471:848$164	14.640:003$565		3.002:577$014				17.642:580$579
1910	23.072:010$089	10.504:324$134	12.567:685$955		5.021:179$859				17.588:865$814

(Na columna da garantia de juros:) Em 28 de abril de 1870 foi effectuado o primeiro pagamento, na importancia de 8:941$400 e a 7 de fevereiro de 1873 o ultimo na de 15:113$284 relativo ao segundo semestre de 1872. A importancia total recebida no periodo de 1870 a 1873 foi de 386:285$985.

E' digno de nota o facto de só haver sido paga pelo Governo a garantia de juros de 7 % ao anno sobre o capital da Companhia durante o periodo da construcção e no primeiro anno da linha em trafego.

ANNOS	DISTRIBUIÇÃO DA RENDA LIQUIDA — DIVIDENDOS: Importancia distribuida	Quota por acção	Relação por %	Fundo de reserva	Importancias pagas ao Governo de S. Paulo como restituição da garantia de juros	Saldo do trecho de Campinas a Rio Claro distribuido pelos respectivos accionistas	Importancias destinadas a juros, descontos e amortisação da divida fluctuante da Companhia	Amortisação do custo da Estrada do Rio Claro	Imposto de dividendo	Imposto de capital
1872	[4] 280:000$000	11$200	7,00							
1873	344:000$000	13$760	8,57	24:000$000						
1874	437:000$000	17$480	10,30	25:500$000	25:628$609					
1875	430:000$000	17$200	10,11	25:500$000	30:609$554	37:834$906				
1876	403:750$000	16$150	9,50	25:500$000	4:003$713	209:056$639				
1877	695:837$150	15$330	8,23	29:250$000	47:306$917	126:949$980	73:995$835			
1878	1.116:188$920	18$070	9,03	33:000$000	73:647$679	[6]	279:948$080			
1879	1.150:248$720	18$780	9,39	46:500$000	74:192$040		252:624$743			
1880	983:672$000	16$000	8,00	64:438$728			163:466$763			
1881	1.107:675$600	18$400	9,20	117:546$634	130:897$473		188:949$840			
1882	1.495:739$880	23$980	12,00	111:463$674			216:985$890			
1883	1.273:166$000	20$000	10,00	121:881$342			124:196$630			
1884	1.189:975$800	18$300	9,15	16:366$604						
1885	1.491:335$000	22$500	11,25	9:169$965						
1886	1.552:680$000	19$000	9,50	12:230$404						
1887	1.528:164$000	18$700	9,35	8:294$982						
1888	2.095:146$000	24$300	12,15	10:340$381						
1889	2.568:499$600	29$900	14,95							
1890	3.408:156$200	37$000	18,50	16:696$527						
1891	3.779:330$000	33$000	16,50	30:521$391						
1892	2.428:000$000	16$000	8,00	20:257$435						
1893	678:000$000	4$000	2,00	30:000$000						
1894	4.680:000$000	24$000	12,00	455:153$507						
1895	6.318:959$400	30$000	15,00	819:804$803						
1896	5.637:134$500	24$000	12,00	476:295$060						
1897	6.000:000$000	20$000	10,00	471:643$110						
1898	4.500:000$000	15$000	7,50				[7] 332:675$444		[8] 180:000$000	
1899	6.000:000$000	20$000	10,00	23:932$128			689:977$473		210:000$000	
1900	6.000:000$000	20$000	10,00	100:000$000			633:532$045	372:996$652	210:000$000	
1901	8.045:702$400	24$000	12,00	300:000$000			6:214$000	1.889:593$140	281:599$584	
1902	8.360:894$400	24$000	12,00	100:000$000				1.886:682$547	292:631$300	
1903	7.232:180$000	20$000	10,00	100:000$000			67:255$683	1.047:074$846	253:126$300	
1904	6.000:000$000	16$000	8,00	50:000$000			219:022$623	50:000$000	174:000$000	
1905	6.000:000$000	16$000	8,00	50:000$000			317:787$812	1.000:000$000	150:000$000	150:000$000
1906	9.000:000$000	24$000	12,00	1.200:000$000			190:313$800	2.106:968$600	225:000$000	150:000$000
1907	7.750:000$000	20$000	10,00	200:000$000				705:733$890	193:750$000	
1908	8.000:000$000	20$000	10,00	200:000$000				754:307$050	200:000$000	
1909	8.000:000$000	20$000	10,00	200:000$000				795:233$390	200:000$000	
1910	8.000:000$000	20$000	10,00	200:000$000				822:053$930	200:000$000	

(Na columna das importancias pagas ao Governo:) Total pago 386:285$985

ANNOS	Juros e amortisação do emprestimo de £ 150.000 contrahido em Londres em 1878	Juros do emprestimo de £ 2.750.000 contrahido em Londres em 1892 para acquisição da linha Rio Claro	Abatimento no custo da Via Fluvial	Abatimento nos preços de compra das linhas Descalvadense e Santa Rita e extincção da conta da linha para S. Sebastião	Importancia levada á conta de capital	Para o fundo de emprestimos a diversas Companhias	Para o fundo de obras novas e augmento de material rodante	Para o fundo de pensões	Importancias que passam para o anno seguinte	TOTAL	Despendido com a amortisação do emprestimo de £ 2.750.000 levantado em Londres em 1892 para acquisição da linha Rio Claro
1872									255$203	288:255$203	
1873									22:895$118	390:895$118	
1874									9:424$992	497:553$601	
1875									9:534$548	533:479$008	
1876									8:640$451	651:075$090	
1877									12:754$611	986:094$493	
1878									18:421$722	1.521:206$401	
1879	22:818$517								22:177$653	1.568:560$673	
1880	125:350$460								5:388$166	1.342:316$117	
1881	131:493$930								4:295$533	1.680:859$010	
1882	138:003$550								4:084$913	1.966:276$907	
1883	136:749$100								8:047$922	1.664:040$994	
1884	141:368$860								5:214$191	1.352:925$455	
1885	156:361$780								5:498$882	1.662:365$627	
1886	147:477$940								4:399$123	1.716:787$467	
1887	129:745$683								3:596$703	1.669:801$368	
1888	112:952$147								821$870	2.219:260$398	
1889	106:381$300								67:223$051	2.742:103$951	
1890	126:755$858									3.551:608$585	
1891	178:394$147									3.988:245$538	
1892	271:570$480	1.587:554$700								4.307:382$615	
1893	233:519$080	2.728:679$670							380:292$828	4.050:491$578	
1894	309:724$480	3.264:857$000								8.709:734$987	
1895	281:390$667	3.141:606$797								10.561:761$667	
1896	355:774$170	4.030:006$380								10.449:210$110	
1897	377:886$460	4.479:537$340							1.000:000$000	12.329:066$910	867:639$270
1898	4.055:167$079	5.195:041$386							8:117$071	14.271:000$980	1.052:041$635
1899		4.342:126$580							657:188$213	11.922:224$394	1.021:442$410
1900		3.654:845$080							2.624:433$855	13.595:777$632	994:966$060
1901		3.088:483$860	1.000:000$000	920:569$420					4.489:102$050	20.021:265$054	785:898$470
1902		2.600:489$590	900:000$000						4.017:888$088	18.158:585$925	705:109$220
1903		2.626:883$180	200:000$000						3.021:920$281	14.548:440$290	769:220$120
1904		2.538:095$380							3.009:320$501	12.040:438$504	783:116$840
1905		2.043:411$710							3.020:970$241	12.732:169$763	726:483$670
1906		1.803:570$740	215:368$474		5.000:000$000				1.580:083$921	21.471:305$535	647:368$090
1907		1.890:928$970				800:000$000	1.413:347$380		3.160:746$380	16.114:506$620	705:733$890
1908		1.881:304$280					1.370:000$000		3.002:577$014	15.408:188$344	754:307$050
1909		1.846:167$330	80:000$000				1.000:000$000	500:000$000	5.021:179$859	17.642:580$579	795:233$390
1910		1.735:228$870				228:000$000	1.216:652$620	200:000$000	4.986:930$394	17.588:865$814	822:053$930

[1] O capital realisado em 31 de dezembro de 1869 era de [illegible]0:000$000; em 31 de dezembro de 1870 era de 1.730:180$000 e em 31 de dezembro de 1871 era de 3.966:350$000.
[2] A passagem em 1878 dessas £ 150.000 de Londres para S. Paulo produziu 1.668:907$387.
[3] A remessa em 1898 dessas £ 94.700 de S. Paulo para Londres custou 3.763:823$090.
[4] Essa importancia distribuida de 280:000$000 corresponde aos 6.º e 7.º dividendos, ambos de 5$600 por acção, relativos aos 1.º e 2.º semestres do anno de 1872. Os cinco dividendos anteriores foram pagos nas seguintes datas:

em junho	de 1870 o 1.º dividendo de	$607	por acção correspondente aos dois semestres	de 1869.		
em agosto	„ 1870 o 2.º	„	„ $450	„ „	ao 1.º	„ 1870.
em fevereiro	„ 1871 o 3.º	„	„ 1$230	„ „	ao 2.º	„ 1870.
em agosto	„ 1871 o 4.º	„	„ 2$740	„ „	ao 1.º	„ 1871.
em fevereiro	„ 1872 o 5.º	„	„ 4$580	„ „	ao 2.º	„ 1871.

Todos esses dividendos que correspondem mais ou menos á razão de 7 % ao anno sobre o capital realisado, foram pagos com o producto da garantia recebida do Governo e dos juros vencidos nos bancos onde eram depositados os dinheiros provenientes das chamadas de capital.
[5] Para ter o total da renda liquida a distribuir, relativa ao trecho de Jundiahy a Campinas e Campinas a Rio Claro, é preciso reunir a essa importancia de 983:320$315 a somma de 2:774$178 de deficit verificado no trafego do ramal de Mogy-Guassú.
[6] No segundo semestre de 1877 fez-se a fusão dos interesses da linha de Jundiahy a Campinas com os da de Campinas a Rio Claro e ramal de Mogy-Guassú.
[7] Até 1897 estão incluidas na despesa as verbas de juros e descontos e imposto de dividendo.
[8] De accordo com o disposto na clausula VII do Decreto n. 4057 de 24 de junho de 1901, está incluido o valor do stock de materiaes existentes no almoxarifado na importancia de £ 28.125.
[9] De accordo com o Decreto n. 4057 de 24 de junho de 1901 e não comprehende as despesas feitas durante o anno de 1901, no valor de £ 16.236.
[10] De accordo com o Decreto n. 4634 de 31 de outubro de 1902 e não comprehende as despesas feitas durante o anno de 1902, no valor de £ 20.635.
[11] De accordo com o Decreto n. 4861 de 9 de julho de 1903 e não comprehende as despesas feitas durante o anno de 1903, no valor de £ 36.086-15-2.
[12] De accordo com o Decreto n. 5496 de 28 de março de 1905 e comprehende as despesas feitas durante o anno de 1904, no valor de £ 1.293-7-9.
[13] De accordo com o Decreto n. 6130 de 14 de setembro de 1906 e comprehende as despesas feitas durante o anno de 1905, no valor de £ 4.152.
[14] De accordo com o Decreto n. 6130 de 14 de setembro de 1906 e não comprehende as despesas feitas durante o anno de 1906, no valor de £ 9.325-5-6 que não foram ainda approvadas pelo Governo.
[15] De accordo com o Decreto n. 6987 de 10 de junho de 1908.
[16] De accordo com o Decreto n. 6987 de 10 de junho de 1908 e não comprehende as despesas feitas durante os annos de 1909 e 1910, no valor de £ 32.459-3-10 e de £ 128.356-17-5 que não foram ainda approvadas pelo Governo.

Jundiahy, Maio de 1911.

FRANCISCO DE MONLEVADE,
Inspector Geral.

OBSERVAÇÕES

Bitola de 1m,60

Em 30 de janeiro de 1868 foi eleita a directoria provisoria para gerir os negocios da Companhia até sua definitiva incorporação. A 7 de março de 1869 foi pelos accionistas, eleita a primeira directoria da Companhia composta dos Srs. Dr. Clemente Falcão de Souza Filho, Dr. Martinho da Silva Prado, Desembargador Bernardo Avelino Gavião Peixoto, Dr. Ignacio Wallace da Gama Cockrane e Senador Francisco Antonio de Souza Queiroz. Em março de 1869 foi chamada a primeira entrada de capital no valor de 250 contos, correspondente a 5 % sobre o capital da Companhia que era de 5 mil contos. Em 31 de março de 1872 inaugurou-se o trafego no trecho de Jundiahy a Vallinhos e em 11 de agosto do mesmo anno a estação de Campinas. Em 27 de agosto de 1875 inauguraram-se Bôa Vista, Rebouças e Santa Barbara, hoje Villa Americana. Em 30 de junho de 1876 inauguraram-se Tatú e Limeira. Em 11 de agosto de 1876 inauguraram-se Cordeiro e Rio Claro. Em 10 de abril de 1877 inaugurou-se Araras. Em 30 de setembro de 1877 inauguraram-se Guabiroba e Lemê. Em 24 de outubro de 1878 inaugurou-se Pirassununga. Em 15 de janeiro de 1880 inaugurou-se Porto Ferreira. Em 7 de novembro de 1881 inaugurou-se Descalvado. Em 4 de novembro de 1884 inaugurou-se Remanso. Em dezembro de 1885 inaugurou-se S. Bento. Em 6 de dezembro de 1886 inaugurou-se Emas, que foi supprimida em 1891. Em dezembro de 1887 inaugurou-se Santa Gertrudes. Em 26 de novembro de 1891 inauguraram-se Emas e Baguassú, no ramal de Santa Veridiana; em 1.º de agosto de 1892 Santa Silveria e Santa Cruz no mesmo ramal. Em outubro de 1892 inaugurou-se o posto telegraphico de Sant'Anna e em fevereiro de 1893 o de Samambaia. Em 20 de fevereiro de 1893 inaugurou-se Santa Veridiana. Em 1.º de julho de 1896 inaugurou-se o posto telegraphico de Corrupira e em 26 de agosto o de Jacuba. Em 1.º de outubro de 1896 inaugurou-se Souza Queiroz. Em 18 de outubro de 1896 inaugurou-se o posto telegraphico de Pombal e em 22 de novembro o de S. Jeronymo e em 31 de dezembro os de Itaipú e Ibicaba. Em 1.º de abril de 1898 inaugurou-se Jundiahy-Paulista para o trafego de passageiros e a 1.º de junho para o de cargas. Em 8 de dezembro de 1899 inaugurou-se Loreto. No dia 18 de agosto de 1906 a estação de Goabiroba passou a chamar-se de Elihu Root. Em 1 de Agosto de 1907 o posto telegraphico de Pombal foi inaugurado como estação com o nome de Nova Odessa. Durante o anno de 1910 foram entregues ao trafego mais tres carros-restaurantes, e inaugurados tres carros de luxo, typo Pullman, com grande acceitaçâa por parte do publico.

Secção Rio Claro

Em 1.º de abril de 1892 foi adquirida a rêde de vias ferreas, pertencente á Rio Claro Railway Company e que ficou constituindo a secção Rio Claro da Paulista. Em 6 de junho de 1892 inauguraram-se Hammond e Guariba e em 2 de setembro inauguraram-se Capão Preto e Ararahy. Em 5 de maio de 1893 inaugurou-se Jaboticabal e em 20 de setembro Santa Eudoxia. Em 10 de maio de 1894 inauguraram-se Corrego Rico, Angico, Monjolinho, Jacaré e Ribeirão Bonito. Em 1.º de dezembro de 1896 inaugurou-se Espraiado e em 31 de dezembro inauguraram-se os postos telegraphicos de Cachoeirinha, Ferraz, Cuscuseiro e Estrella. Em 1.º de fevereiro de 1897 inauguraram-se Ouro e o posto telegraphico de Canella. Em 1.º de julho de 1899 inauguraram-se Saldanha Marinho, Capim Fino, Falcão Filho e Campos Salles. Em junho de 1901 inaugurou-se o posto telegraphico do Aterrado e em julho os de Taboleiro e Retiro. Em 30 de dezembro de 1901 inauguraram-se Guatapará, Guarany e Martinho Prado. Em 1.º de setembro de 1902 inaugurou-se o posto telegraphico "Tupy," a 10 de outubro as estações de Graminha e Ibitirama e a 29 de dezembro as de Tayuva, Andes e Bebedouro. Em 1.º de fevereiro de 1903 inauguraram-se as estações de Barrinha e Pitangueiras no ramal do Mogy-Guassú; em 25 de março as estações de Iguatemy e Ayroza Galvão no ramal dos Agudos, e as de Macuco, Cascalho e Pontal no ramal de Mogy-Guassú; em 1.º de outubro a estação de Pederneiras e a 7 de dezembro o posto telegraphico de Itatinguy e as estações de Piatan e S. Paulo dos Agudos. Em 7 de setembro de 1904 inaugurou-se a estação de Taperão e em 25 de janeiro de 1905 as de Itaquá, Batalha e Piratininga no ramal de Agudos. Em 1.º de outubro de 1906 foi inaugurada a estação de Alfredo Ellis, no Ramal de Agua Vermelha. Em 1 de agosto de 1907 o posto telegraphico de Ferraz foi inaugurado como estação com o mesmo nome. Em 1908 as estações de Morro Pellado, Colonia e Visconde do Pinhal tiveram os seus nomes mudados respectivamente para Ityrapina, Conde do Pinhal e Ibaté. Em 1.º de junho de 1909 foram inauguradas as estações de Collina e Barretos. Em 8 de agosto foram abertas ao trafego as estações de Guayanaz e de Baurú, no ramal de Baurú. Em 20 do mesmo mez foram inaugurados os postos telegraphicos de Caiuby, Tamoyo e Tapuya, no tronco.

Bitola de 0m,60

Em 1.º de março de 1891 foi adquirida a linha Descalvadense e em 1.º de abril do mesmo anno a linha de Santa Rita. Em 1.º de dezembro de 1899 inaugurou-se Tombadouro na linha de Santa Rita.

Via Fluvial

Em 25 de março de 1885 inauguraram-se Prainha, Amaral e Pulador. Em maio de 1886 inauguraram-se Cunha Bueno, Jatahy e Cedro, e em 22 de setembro Guatapará e Martinho Prado Em 10 de janeiro de 1887 inauguraram-se Barrinha, Pitangueiras e Pontal. Supprimiram-se em março de 1891 Pulador, em fevereiro de 1895 Cunha Bueno e Cedro, em dezembro de 1900 Jatahy, em dezembro de 1901 Guatapara e Martinho Prado, em 25 de março de 1903 as estações de Barrinha, Pitangueiras e Pontal, e em 30 de abril as de Prainha e Amaral, ficando extincta toda a secção fluvial.

Repartição de Estatística — Bibliotheca do Archivo — São Paulo

Descriminando o movimento financeiro total pelas diversas linhas da Companhia, temos:

Linhas	RECEITA		DESPESA		SALDO		Relação % da despesa para a receita	
	1910	1909	1910	1909	1910	1909		
De 1m,60 e 0m,60.	13.633:956$161	16.484:261$462	5.357:384$084	6.616:060$634	8.276:572$077	9.868:200$828	39,3	40,4
De 1m,00 — Secção Rio Claro . .	8.857:033$968	10.012:532$656	4.767:804$684	5.070:897$962	4.089:229$284	4.941:634$694	53,8	50,6
Todas as linhas .	22.490:990$129	26.496:794$118	10.125:188$768	11.686:958$596	12.365:801$361	14.809:835$522	45,0	44,1

Dos saldos acima indicados, da Secção Rio Claro, cabe ao trecho federal a importancia de 3.147:265$704 em 1910 e a de 3.875:332$894 em 1909.

3.º — Receita

A receita geral da Companhia foi em

1910	23.072:010$089
1909	27.111:851$729
Differença para menos em 1910	4.039:841$640

Foram arrecadadas mais em 1910 as seguintes importancias, não incluidas na receita geral da Companhia:

Materiaes vendidos e serviços feitos por conta de outras Companhias.	280:101$631
Quota de despesas com o pessoal nas estações baldeadoras, pagas pelas outras Companhias . .	196:156$700
Importancia das multas pagas pelo pessoal e dos ordenados não procurados, entregues á Sociedade Beneficente dos Empregados da Companhia Paulista	11:225$630
Imposto de transito do Governo Federal	237:793$320
Imposto de transito do Governo Estadoal	317:018$140
TOTAL	1.042:295$421

A arrecadação de dinheiro nas nossas estações, por conta do trafego de passageiros e mercadorias, attingiu a 9.971:403$320, que assim se discrimina:

Linhas	TRAFEGO DE		Total
	Passageiros	Mercadorias	
De $1^m,60$ e $0^m,60$ . . .	1.561:409$985	2.416:811$000	3.978:220$985
Secção Rio Claro . . .	1.969:111$155	4.024:071$180	5.993:182$335
Todas as linhas . . .	3.530:521$140	6.440:882$180	9.971:403$320

Em 31 de Dezembro de 1910 não existia nenhum saldo em dinheiro nas estações da Companhia Paulista e os fretes a pagar representavam a importancia de 209:597$950, sendo 128$950 do trafego de passageiros e 209:469$000 do de mercadorias.

A comparação da receita geral da Companhia nos dois ultimos annos consta do seguinte quadro:

Linhas	1910	1909	Differenças em 1910	
			para mais	para menos
De $1^m,60$ e $0^m,60$.	13.633:956$161	16.484:261$462	. . . .	2.850:305$301
Secção Rio Claro .	8.857:033$968	10.012:532$656	. . . .	1.155:498$688
Total das linhas .	22.490:990$129	26.496:794$118	. . . .	4.005:803$989
Escriptorio Central	581:019$960	615:057$611	. . . .	34:037$651
Total geral . .	23.072:010$089	27.111:851$729	. . . .	4.039:841$640

O quadro seguinte descrimina a renda do trafego de todas as linhas da Companhia, pelas diversas verbas:

Verbas da receita	1910		1909		DIFFERENÇAS EM 1910	
	Quantidade	Producto	Quantitade	Producto	Quantitade	Producto
Viajantes	1.245.752	2.896:452$620	1.127.868	2.537:629$070	+117.884	+ 358:823$550
Valores, bagagens, encommendas e animaes da tabella 9	14.596	682:620$840	13.845	600:231$470	+ 751	+ 82:389$370
Animaes das tabellas 10 e 11 em trens de passageiros	15.792	52:827$180	14.054	48:229$820	+ 1.738	+ 4:597$360
Mercadorias { Café (tons.)	437.237	10.656:322$130	629.648	16.068:413$450	—192.411	— 5.412:091$320
Mercadorias { Diversos (tons.)	613.256	7.595:912$470	491.618	6.673:658$030	+121.638	+ 922:254$440
Animaes das tabellas 10 e 11 em trens de cargas	32.638	138:331$630	33.480	140:073$050	— 842	— 1:741$420
Telegrammas	261.956	253:460$090	236.955	225:384$290	+ 25.001	+ 28:075$800
Commissão de 4 % sobre a arrecadação de impostos de transito	—	22:192$149	—	25:487$138	+ 5	— 3:294$689
Trens especiaes	26	10:408$110	31	14:065$220	—	— 3:657$110
Aluguel de: estações e armazens	—	67:200$000	—	67:025$000	—	+ 175$000
Aluguel de: casas	—	8:311$800	—	6:697$200	—	+ 1:614$600
Aluguel de: commodos para restaurantes e taxas sobre bandejas	—	20:630$000	—	20:480$000	—	+ 150$000
Aluguel de: carros, vagões e encerados	—	28:528$910	—	21:569$770	—	+ 6:959$140
Armazenagem	—	26:043$800	—	24:740$600	—	+ 1:303$200
Diversas outras verbas	—	31:748$100	—	23:110$010	—	+ 8:638$090
Total		22.490:990$129	. .	26.496:794$118	. .	— 4.005:803$989

Em 1872 foi inaugurado o trafego no primeiro trecho da linha de Jundiahy a Vallinhos, e a receita geral da Companhia, a começar dessa data, tem sido a seguinte:

ANNOS	RECEITA	Differenças por cento	
		para mais	para menos
1872	311:148$940	—	
1873	650:463$069	10,9	
1874	758:169$207	16,5	
1875	889:414$782	18,1	
1876	1.126:189$760	26,6	
1877	1.541:836$645	36,9	
1878	2.195:525$850	42,4	
1879	2.297:935$790	4,7	
1880	2.085:239$370	—	9,2
1881	2.514:466$920	20,6	
1882	2.880:373$995	14,5	
1883	2.739:948$200	—	4,9
1884	2.586:301$750	—	5,5
1885	2.812:352$950	8,7	
1886	2.977:410$510	5,9	
1887	2.922:222$683	—	1,8
1888	3.577:121$476	22,4	
1889	4.487:396$469	25,4	
1890	5.082:383$149	13.2	
1891	6.499:157$909	27,9	
1892	9.227:635$144	41,9	
1893	10.230:964$064	10,9	
1894	13.930:608$544	36,1	
1895	17.383:811$641	24,8	
1896	19.693:127$477	13,2	
1897	22.223:833$853	12.8	
1898	20.541:985$830	—	7,5
1899	21.224:577$150	3,3	
1900	22.071:945$269	4,0	
1901	27.293:917$132	23,6	
1902	24.972:799$117	—	8,5
1903	20.101:754$102	—	19,5
1904	18.259:883$130	—	9,2
1905	18.421:280$525	0,9	
1906	27.110:074$320	32,1	
1907	24.861:763$568	—	8,3
1908	22.664:421$802	—	8,8
1909	27.111:851$729	16,5	
1910	23.072:010$089	—	14.9

Consta dos quadros seguintes a renda exclusiva das vias ferreas e fluviaes, total e kilometrica, desde a inauguração do primeiro trecho da estrada em 1872.

ANNOS	Extensão kilometrica média em trafego — Bitola de 1m,60	Extensão kilometrica média em trafego — Bitola de 0m,60	RECEITA — TOTAL	RECEITA — Kilometrica	Differença por cento da receita — para mais	Differença por cento da receita — para menos
Vias Ferreas — Bitola de 1m,60 e 0m,60						
1872	38	. .	311:101$740	8:166$888		
1873	45	. .	648:360$351	14:408$008	108,4	
1874	45	. .	748:441$087	16:632$024	15,4	
1875	58	. .	885:431$432	15:266$059	18,3	
1876	101	. .	1.120:363$976	10:772$730	26,5	
1877	155	. .	1.465:561$433	9:455$235	30,8	
1878	185	. .	1.915:581$380	10:354$494	30,7	
1879	204	. .	2.018:700$150	9:895$589	5,0	
1880	224	. .	1.827:706$860	8:159$405	. .	9,4
1881	228	. .	2.190:842$950	9:609$004	19,8	
1882	243	. .	2.523:613$350	10:385$240	15,2	
1883	243	. .	2.557:794$150	10:525$902	1,3	
1884	243	. .	2.585:623$870	10:640$427	1,1	
1885	243	. .	2.804:390$110	11:540$733	8,4	
1886	244	. .	2.971:614$260	12:178$747	5,9	
1887	250	. .	2.912:461$460	11:649$845	. .	2,0
1888	250	. .	3.546:332$750	14:185$331	21,7	
1889	250	. .	4.233:308$210	16:933$233	19,3	
1890	250	. .	4.901:834$943	19:607$339	15,8	
1891	251	41	6.227:245$700	21:326$183	27,0	
1892	262	41	6.987:201$590	23:043$569	12,2	
1893	278	41	7.181:475$770	22:512$463	2,8	
1894	279	41	9.508:352$815	29:713$602	32,3	
1895	279	41	11.632:268$350	36:350$870	22,3	
1896	279	41	13.132:281$453	41:038$379	12,9	
1897	279	41	14.465:422$010	45:204$444	10,2	
1898	279	41	13.407:406$310	41:898$145	. .	7,3
1999	279	41	13.858:179$413	43:306$810	3,4	
1900	279	41	14.484:307$790	45:263$462	4,6	
1901	279	41	17.130:305$400	53:532$204	18,2	
1902	279	41	15.155:286$540	47:360$270	. .	11,6
1903	279	41	12.172:625$600	38:039$455	. .	19,7
1904	279	41	10.913:163$510	34:109$886	. .	10,3
1905	279	41	10.504:797$147	32:824$366	. .	3,8
1906	279	41	15.100:430$568	47:188$845	30,4	
1907	279	41	14.557:478$997	45:992$122	. .	3,6
1908	279	41	14.084:384$064	44:013$700	. .	3,3
1909	279	41	16.484:261$462	51:513$317	14,5	
1910	279	41	13.633:956$161	42:606$113	. .	17,3

ANNOS	Extensão kilometrica média em trafego	RECEITA		Differença por cento de receita	
	Bitola de 1m,00	TOTAL	Kilometrica	para mais	para menos
Secção Rio Claro — Bitola de 1m,00					
1892	364	1.954:978$769	5:370$820		
1893	412	2.791:158$190	6:774$665	42,7	
1894	456	4.211:405$625	9:235$538	50,9	
1895	471	5.358:929$580	11:377$833	27,2	
1896	471	6.143:864$646	13:044$260	14,6	
1897	471	7.295:013$070	15:488$350	18,7	
1898	471	6.627:557$900	14:071$248	. .	9,2
1899	487	6.938:672$410	14:247$787	4,7	
1900	503	7.150:840$160	14:216$382	. .	0,2
1901	503	9.784:048$840	19:451$389	36,8	
1902	544	9.525:956$410	17:510$949	. .	2,6
1903	659	7.877:761$270	11:954$114	. .	31,7
1904	710	7.313:128$340	10:300$180	. .	5,5
1905	735	7.898:738$470	10:746$582	4,3	
1906	737	11.973:055$522	16:256$520	33,9	
1907	737	9.983:465$466	13:410$402	. .	16,6
1908	737	8.281:035$646	11:236$140	. .	17,1
1909	794	10.012:532$656	12:610$117	17,3	
1910	830	8.857:033$968	10:671$125	—	11,5
Via Fluvial					
1890	200	132:886$666	646$433		
1891	200	199:107$760	995$538	49,8	
1892	200	205:697$400	1:028$437	3,3	
1893	200	172:424$240	862$121	. .	16,1
1894	200	190:336$580	951$683	10,2	
1895	200	228:898$000	1:144$490	20,2	
1896	200	338:897$560	1:694$488	48,0	
1897	200	314:703$590	1:573$518	. .	7,1
1898	200	338:806$800	1:694$534	7,6	
1899	200	368:518$580	1:842$593	8,7	
1900	200	379:770$940	1:898$854	3,0	
1901	200	331:288$700	1:656$443	. .	12,7
1902	200	209:625$080	1:048$125	. .	36,6
1903	66	8:545$260	131$889	. .	87,4

Deixo de incluir a receita da Via Fluvial, no periodo de 1885 a 1890, porque, neste periodo, não era rigorosamente descriminada da das Vias Ferreas.

O seguinte quadro mostra a receita média, nos dois ultimos annos, por trem e vehiculo kilometro.

Unidades	Linhas de 1,60 e 0,60		Secção Rio Claro		Em geral	
	1910	1909	1910	1909	1910	1909
Trem kilometro. . .	10$436	12$894	4$753	5$427	7$095	8$484
Vehiculo kilometro de 4 rodas.	$491	$575	$223	$254	$333	$390

Linhas de $1^m,60$ e de $0^m,60$

Verbas da receita	1910		1909		Differença em 1910	
	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto
Viajantes	701.932	1.518:242$030	645.755	1.331:108$710	+ 56.177	+ 187:133$320
Valores, bagagens, encommendas e animaes da tabella 9 (tons.)	11.076	395:109$310	10.489	353:329$220	+ 587	+ 41:780$090
Animaes das tabellas 10 e 11 em trens de passageiros	9.227	25:422$690	7.976	23:559$670	+ 1.251	+ 1:863$020
Mercadorias — Café (tons.)	430.825	6.796:792$185	620.599	10.305:562$980	— 189.774	— 3.508:770$795
Mercadorias — Diversas (tons.)	523.934	4.548:629$945	430.675	4.146:464$550	+ 93.259	+ 402:165$395
Animaes das tabellas 10 e 11 em trens de cargas	23.578	44:210$690	26.144	48:772$920	— 2.566	— 4:562$230
Telegrammas	210.976	158:492$095	186.663	141:156$250	+ 24.313	+ 17:335$845
Armazenagens	—	7:054$300	—	6:357$100	—	+ 697$200
Commissão de 4 % pela arrecadação de impostos	—	9:729$701	—	11:508$382	—	+ 1:778$681
Trens especiaes	15	6:848$810	18	6:271$470	— 3	— 577$340
Alugnel de: estações e armazens	—	61:200$000	—	61:200$000	—	—
Alugnel de: casas	—	8:311$800	—	6:697$200	—	+ 1:614$600
Alugnel de: commodos para restaurantes e taxa sobre bandejas	—	10.270$000	—	10:435$000	—	— 165$000
Alugnel de: carros, vagões e encerados á S. P. R. e Funilense	—	26:130$870	—	21:269$610	—	+ 4:861$260
Rendas diversas	—	17:511$735	—	10:568$400	—	+ 6:943$335
Total	...	13.633:956$161	...	16.484:261$462	...	— 2.850:305$301

Linhas de $1^{m},00$ — **Secção Rio Claro**

Verbas da receita	1910		1909		Differença em 1910	
	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto	Quantidade	Producto
Viajantes	617.689½	1.378:210$590	547.185½	1.206:520$360	+ 70.504	+ 171:690$230
Valores, bagagens, encommendas e animaes da tabella 9 (tons.)	5.268	287:511$530	4.803	246:902$250	+ 465	+ 40:609$280
Animaes das tabellas 10 e 11 em trens de passageiros	8.295	27:404$490	7.587	24.670$150	+ 708	+ 2:734$340
Mercadorias { Café (tons.)	185.554	3.859:529$945	252.858	5.764:359$640	— 67.304	— 1.904:829$695
Mercadorias { Diversas (tons.)	275.465	3.047:282$525	192.511	2.525:684$310	+ 82.954	+ 521:598$215
Animaes das tabellas 10 e 11 em trens de cargas	22.863	94:120$940	20.974	91:300$130	+ 1.889	+ 2:820$810
Telegrammas	123.991	94:967$995	109.409	84:228$040	+ 14.582	+ 10:739$955
Armazenagens	—	18:989$500	—	18:383$500	—	+ 606$000
Commissão de 4 % pela arrecadação de impostos	—	12:462$748	—	13:978$756	—	— 1:516$008
Trens especiaes	11	3:559$300	12	7:793$750	1	— 4:234$450
Aluguel de: estações e armazens	—	6:000$000	—	5:825$000	—	+ 175$000
Aluguel de: commodos para restaurantes e taxas sobre bandejas	—	10:360$000	—	10:045$000	—	+ 315$000
Aluguel de: vagões á E. F. Araraquara	—	1:870$840	—	300$160	—	+ 1:570$680
Rendas diversas	—	14:763$565	—	12:541$610	—	+ 2:221$955
Total	. . .	8.857:033$968	. . .	10.012:532$656	. . . .	— 1.155:498$688

As differentes verbas da receita, comparadas com o total, dão as seguintes relações por cento:

Verbas da receita	Linhas de 1m,60 e de 0m,60		Secção Rio Claro		Em geral	
	1910	1909	1910	1909	1910	1909
Viajantes	11,1	8,7	15,6	12,1	12,9	9,6
Bagagens e encommendas	2,9	2,0	3,2	2,5	3,0	2,4
Animaes	0,5	0,3	1,4	1,2	0,8	0,7
Mercadorias — Café	49,8	62,4	43,5	57,5	47,4	60,6
Mercadorias — Diversas	33,4	25,0	34,4	25,2	33,8	25,1
Telegrammas	1,2	0,8	1,1	0,8	1,1	0,8
Outras verbas	1,1	0,8	0,8	0,7	1,0	0,8
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

A receita em 1910, proveniente do trafego de passageiros e mercadorias, pode ser assim distribuida:

Trafego proprio	das linhas de $1^m,60$ e $0^m,60$ . .	918:296$495
	da Secção Rio Claro.	1.478:617$885
Trafego extranho	das linhas de $1^m,60$ e $0^m,60$ . .	3.611:078$940
	da Secção Rio Claro	5.941:896$630
Trafego em transito pela linha de 1m,60 com destino á e procedente	da Secção Rio Claro.	4.511:351$060
	„ Companhia Mogyana. . . .	2.997:517$750
	„ „ Itatibense . . .	25:268$480
	„ „ Araraquara . . .	714:120$970
	„ „ Dourado. . . .	612:365$890
	„ „ São Paulo a Goyaz	62:183$820
	„ „ Campineira de Tracção, Força e Luz (Ramal Ferreo Campineiro)	37:569$810
	da Estrada de Ferro Funilense .	19:496$240
Idem pela Secção Rio Claro com destino á e procedente	da Companhia Araraquara . . .	705:839$320
	„ „ Dourado. . . .	546:148$230
	„ Sorocabana Railway Company (Via Agudos)	92$880
	da Companhia São Paulo a Goyaz	148:335$170
	Total . . .	22.330:179$570

Todo o trafego, em 1910, das linhas que não pertencem á Companhia Paulista, em transito por ella, apenas concorreu com 5.868:938$560 ou 25,5 % da receita total da da Companhia, no valor de 23.072:010$089.

Da importancia de 5.868:938$560 e da relação de 25 %, acima referidas, cabem á Companhia Mogyana 2.997:517$750 e 12,9 %.

Consta do seguinte quadro a receita média e por unidade de percurso, dos passageiros, bagagens e encommendas, animaes e mercadorias, nos dois ultimos annos:

	Linhas de 1m,60 e 0m,60				Secção Rio Claro				EM GERAL			
	RECEITA MÉDIA POR PASSAGEIRO, ANIMAL E TONELADA											
	Embarcado		Referido a 1 km.		Embarcado		Referido a 1 km.		Embarcado		Referido a 1 km.	
	1910	1909	1910	1909	1910	1909	1910	1909	1910	1909	1910	1909
Passageiros.	2$162	2$061	$044	$042	2$231	2$205	$040	$040	2$325	2$250	$042	$041
Valores, bagagens, encommendas e animaes da tabella 9.	35$672	33$685	$540	$509	54$577	51$406	$597	$596	46$767	43$353	$562	$541
Animaes das tabellas 10 e 11	2$123	2$120	$023	$023	3$900	4$063	$019	$019	3$947	3$961	$020	$020
Mercadorias { Café	15$776	16$606	$166	$175	20$800	22$796	$127	$138	24$372	25$520	$149	$160
Mercadorias { Diversas	8$681	9$627	$106	$120	11$062	13$119	$072	$088	12$386	13$575	$089	$106

§ 1.º — Passageiros

A distribuição dos viajantes e da respectiva receita pelo trafego proprio ou interstacional, extranho e em transito em cada linha, é dada no seguinte quadro:

Natureza do trafego	1910				1909			
	1ª. Classe		2.ª Classe		1.ª Classe		2.ª Classe	
	Numero	Receita	Numero	Receita	Numero	Receita	Numero	Receita
Linhas de 1m,60 e 0m,60								
Proprio ou entre as estações dessas linhas	64.318 1/2	224:963$640	351.945	354:870$860	58.833	176:362$990	333.871	331:362$850
Extranho { Despachado	30.317	284:998$370	56.472 1/2	251:351$960	26.729 1/2	246:588$090	49.199	223:740$920
Extranho { Recebido	29.883 1/2		45.997		25.526		40.716	
Em transito	47.555 1/2	216:798$070	75.443	185:259$130	40.683 1/2	179:379$210	70.197	173:674$650
Total	172.074 1/2	726:760$080	529.857 1/2	791:481$950	151.772	602:330$290	493.983	728:778$420
Linha de 1m,00 — Secção Rio Claro								
Proprio ou entre as estações dessas linhas	97.405 1/2	333:711$460	433.534 1/2	606:617$180	87.348	285:362$960	383.870	536:509$600
Extranho { Despachado	14.067 1/2	184:276$290	29.342	210:410$150	11.904 1/2	158:409$090	25.859 1/2	189:180$430
Extranho { Recebido	11.313 1/2		22.639		9.515		20.154 1/2	
Em transito	3.023 1/2	20:136$830	6.364	23:058$680	2.224 1/2	14:625$860	6.309 1/2	22:432$420
Total	125.810,0	538:124$580	491.879 1/2	840:086$010	110.992	458:397$910	436.193 1/2	748:122$450

No ultimo decennio o numero e a receita dos passageiros transportados foi:

Vias Ferreas

Annos	1.ª Classe		2.ª Classe		Em Geral	
	Numero	Receita	Numero	Receita	Numero	Receita
Bitola de 1m,60 e de 0m,60						
1901	167.427	694:280$980	486.311	835:186$720	653.738	1.529:467$700
1902	158.215½	666:206$720	458.586	771:367$840	616.801½	1.437:574$560
1903	137.777½	584:007$600	424.902	702:056$520	562.679½	1.286:064$120
1904	135.519	575:480$830	410.909	637:868$070	546.428	1.213:348$900
1905	129.810	542:069$990	421.711	659:909$700	551.521	1.201:979$690
1906	127.720½	531:067$800	434.101½	683:298$540	561.825	1.214:366$340
1907	147.693	584:028$190	483.451	731:128$050	631.144	1.315:150$240
1908	150.885½	560:258$160	473.475	719:812$830	624.361	1.280:070$990
1909	151.772	602:330$290	493.983	728:778$420	645.755	1.331:108$710
1910	172.074½	726:760$080	529.857½	791:481$950	701.932	1.518:242$030
Bitola de 1m,00 — Secção Rio Claro						
1901	111.596	465:124$940	404.427	742:478$910	516.023	1.207:603$850
1902	108.408	457:693$350	375.439	672:475$990	483.847	1.130:169$340
1903	94.281	400:120$610	340.206	605:398$010	434.487	1.005:518$620
1904	91.418½	393:098$110	328.921	571:195$910	420.339½	964:294$020
1905	92.547	395:511$010	362.375	645:930$120	454.922	1.041:441$130
1906	95.424	402:259$460	390.154	691:256$010	485.578	1.093:515$470
1907	115.322	458:794$470	437.406½	763:568$000	552.728½	1.222:362$470
1908	112.631	452:793$180	410.396½	694:470$490	523.027½	1.147:263$670
1909	110.992	458:397$910	436.193½	748:122$450	547.185½	1.206:520$360
1910	125.810	538:124$580	491.879½	840:086$010	617.689½	1.378:210$590

Via Fluvial

Na via fluvial o numero de passageiros foi:

Annos	Numero	Receita
1901	514	2:078$900
1902	183	735$230
1903	22	52$790

Todas as linhas

Annos	1.ª Classe		2.ª Classe		Em Geral	
	Numero	Receita	Numero	Receita	Numero	Receita
1901	259.514	1.161:484$820	842.265 1/2	1.577:665$630	1.101.779 1/2	2.739:150$450
1902	246.440 1/2	1.124:635$300	792.198 1/2	1.443:843$830	1.038.639	2.568:479$130
1903	214.433 1/2	984:181$000	725.453	1.307:454$530	939.886 1/2	2.291:635$530
1904	208.932	968:578$940	704.840	1.209:063$980	913.772 1/2	2.177:642$920
1905	204.810 1/2	937:581$000	744.984	1.305:839$820	949.794 1/2	2.243:420$820
1906	202.294	933:328$260	774.735	1.374:554$550	977.029	2.307:882$810
1907	242.469	1.042:822$660	875.358 1/2	1.494:696$050	1.117.827 1/2	2.537:518$710
1908	242.874	1.013:051$340	841.207 1/2	1.414:283$320	1.084.081 1/2	2.427:334$660
1909	242.136	1.060:728$200	885.732	1.476:900$870	1.127.868	2.537:629$070
1910	272.992 1/2	1.264:791$180	972.759 1/2	1.631:661$440	1.245.752	2.896.452$620

Immigrantes

Continúa a Companhia Paulista a fazer o transporte gratuito de immigrantes para o interior do Estado, tendo sido ella quem iniciou tal pratica, em 1882.

Durante o anno de 1910 o movimento de tal transporte foi o que consta do quadro a seguir:

Linhas	Numero de immigrantes transportados	Receita que deixou de ser cobrada
Linhas de 1m,60 e de 0m,60 . .	1.969	10:287$670
Secção Rio Claro	7.015	58:145$720

Desde Novembro de 1882 até 31 de Dezembro de 1910 transportou a Companhia Paulista 595,547 immigrantes, que se tivessem pago as respectivas passagens produziriam a importancia de 2.727:723$330.

§ 2.º — Animaes, bagagens e encommendas.

A distribuição dos animaas, bagagens e encommendas pelo trafego proprio, extranho e em transito, em cada linha, é a seguinte:

Animaes das tabellas 11 e 10

Natureza do trafego	1910				1909			
	Nos trens de passageiros		Nos trens de cargas		Nos trens de passageiros		Nos trens de cargas	
	Numero	Receita	Numero	Receita	Numero	Receita	Numero	Receita
Linhas de 1m,60 e 0m,60								
Proprio	3.056	5:516$900	3.427	2:046$900	2.542	4:874$500	3.553	2:343$300
Extranho — Despachado	1.748	10:373$900	2.557	6:216$200	1.509	9:594$590	4.505	10:668$300
Extranho — Recebido	1.167		2.551		868		2.843	
Em transito	3.256	9:531$890	15.043	35:947$590	3.057	9:090$580	15.243	35:761$320
Total	9.227	25:422$690	23.578	44:210$690	7.976	23:559$670	26.144	48:772$920
Linha de 1m,00 — Secção Rio Claro								
Proprio	5.760	13:657$500	6.343	7:418$400	5-468	13:138$600	6.811	8:739$100
Extranho — Despachado	1.349	12:529$850	14.682	86:467$630	1.049	10:613$280	13.683	82:468$520
Extranho — Recebido	976		1.630		889		448	
Em transito	210	1:217$140	208	204$910	181	918$270	32	92$510
Total	8.295	27:404$490	22.863	94:120$940	7.587	24:670$150	20.974	91:300$130

Valores, bagagens, encommendas e animaes da tabella 9

Natureza do trafego	Linhas de 1m,60 e de 0m,60				Linhas de 1m,00 — Secção Rio Claro			
	1910		1909		1910		1909	
	Quantidade em kilos	Receita	Quantidade em kilos	Receita	Quantidade em kilos	Receita	Quantidade em kilos	Receita
Proprio	1.961.836	52:235$800	1.902.999	50:054$900	3.204.817	111:739$800	3.100.778	105:189$900
Extranho { Despachado	2.016.182	151:780$920	2.012.175	138:212$100	820.410	149:705$420	693.831	123:904$360
Extranho { Recebido .	1.501.115		1.283.507		899.223		768.293	
Em transito . . .	5.596.512	191:092$590	5.260.286	165:062$220	343.552	26:066$310	240.159	17:807$990
Total . .	11.075.643	395:109$310	10.488.967	353:329$220	5.268.002	287:511$530	4.803.061	246:902$250

§ 3.° — Mercadorias

A distribuição das mercadorias pelo trafego proprio, extranho e em transito, em cada linha, é a seguinte:

Natureza do trafego	1910				1909			
	CAFÉ		DIVERSOS		CAFÉ		DIVERSOS	
	Quantidade em kilos	Receita	Quantidade em kilos	Receita	Quantidade em kilos	Receita	Quantidade em kilos	Receita
Linhas de 1m,60 e de 0m,60								
Proprio	2.118.851	16:531$800	44.076.068	191:523$900	2.997.829	19:769$800	42.642.677	193:975$540
Extranho Desp.do	54.980.930	1.472:642$195	33.722.539	1.353:979$855	88.673.148	2.512:754$750	27.112.075	1:295:815$800
Extranho Rec.do	71.920		123.232.921		382.962		102.133.838	
Em transito	373.653.298	5.307:618$190	322.902.665	3.003:126$190	528.544.645	7.773:038$430	258.786.613	2.656:673$210
Total	430.824.999	6.796:792$185	523.934.193	4.548:629$945	620.598.584	10.305:562$980	430.675.203	4.146:464$550
Linha de 1m,00 — Secção Rio Claro								
Proprio	6.119.586	41:182$200	76.322.399	293:798$550	8.745.429	47:367$400	55.952.204	232:299$310
Extranho Desp.do	140.204.666	3.068.902$675	61.722.253	2.180:918$715	192.754.659	4.713:334$040	41.738.161	1.954:033$580
Extranho Rec.do	286.926		92.347.844		297.568		73.278.885	
Em transito	38.942.515	749:445$070	45.072.754	572:565$260	51.060.318	1.003:658$200	21.541.977	339:351$420
Total	185.553.643	3.859:529$945	275.465.250	3.047:282$525	252.857.974	5.764:359$640	192.511.227	2.525.684$310

Constam do seguinte quadro as quantidades de animaes, bagagens, encommendas transportadas e as respectivas receitas no ultimo decennio.

ANNOS	Animaes das tabellas 10 e 11		Valores, bagagens, encommendas e animaes da tabella 9		Mercadorias	
	Numero	Receita	Quantidade em toneladas	Receita	Quantidade em toneladas	Receita
Bitolas de 1m,60 e 0m,60						
1901	12.122	31:450$620	7.640	362:179$770	847.038	14.541:734$980
1902	8.686	27:697$790	7.492	347:329$720	794.641	12.682:068$310
1903	8.848	25:730$260	7.442	308:260$630	714.577	9.955:358$750
1904	13.220	25:624$750	6.951	288:853$940	696.136	9.107:530$760
1905	14.622	23:937$430	7.097	287:613$590	681.645	8.724:661$505
1906	13.697	23:654$100	8.369	323:101$650	936.436	13.253:461$910
1907	14.716	31:519$870	8.221	326:951$270	913.675	12.591:305$080
1908	20.112	42:413$460	9.352	327:599$440	894.386	12.167:329$350
1909	34.120	72:332$590	10.489	353:329$220	1.051.274	14.452:027$530
1910	32.805	69:633$380	11.076	395:109$310	954.759	11.345:422$130
Bitola de 1m,00 — Secção Rio Claro						
1901	12.993	45:224$170	4.163	215:456$300	273.625	8.165:129$640
1902	8.397	33:163$830	3.901	207:740$240	271.603	8.008:020$670
1903	9.831	35:836$790	3.222	175:299$440	231.158	6.511:877$390
1904	14.790	33:151$050	3.240	177:639$380	228.858	6.013:592$160
1905	20.356	39:197$540	3.493	187:498$820	243.031	6.509:733$355
1906	18.469	34:594$280	4.046	217:986$830	346.939	10.493:274$720
1907	17.650	40:200$180	4.588	238:633$400	361.996	8.334:378$460
1908	20.502	54:515$750	4.511	230:259$640	361.584	6.711:785$510
1909	28.561	115:970$280	4.803	246:902$250	445.369	8.290:043$950
1910	31.158	121:525$430	5.268	287:511$530	461.019	6.906:812$470

ANNOS	Animaes das tabellas 10 e 11		Valores, bagagens, encommendas e animaes da tabella 9		Mercadorias	
	Numero	Receita	Quantidade em toneladas	Receita	Quantidade em toneladas	Receita
Via fluvial						
1901	71	203$080	36	1:836$640	15.851	318:352$840
1902	6	3$700	12	555$520	9.474	203:947$410
1903	1	$800	2	78$430	714	7:547$770
Todas as linhas						
1901	21.963	76:877$870	10.607	579:472$110	883.992	23 025:217$460
1902	15.955	60:865$320	10.215	555:525$480	832.798	20.894:036$390
1903	17.056	61:567$850	9.666	483.638$500	749.148	16.474:783$910
1904	24.420	58:775$800	9.123	466:493$320	733-522	15.121:122$920
1905	29.638	63:134$970	9.477	475:112$410	725.400	15·234:374$860
1906	26.985	58.248$380	10.989	541:088$480	983.642	23.746:736$630
1907	31.490	71:720$050	11.526	565:584$670	975.783	20.925:683$540
1908	36.072	96.929$210	12.558	557:859$080	959.742	18.879:114$860
1909	47.534	188:302$870	13.845	600:231$470	1.121.266	22.742:071$480
1910	48.430	191:158$810	14.596	682:620$840	1.050.493	18.252:234$600

No fim deste relatorio encontra-se um quadro com o "Movimento Geral da Estatistica do Anno de 1910", descriminando por estação as quantidades e respectivas receitas dos diversos productos ou generos transportados pela Companhia Paulista, bem como os mesmos elementos citados, cerrespondentes ao trafego em transito.

O movimento de café, total, transportado até Jundiahy pela Companhia Paulista, nas cinco ultimas safras, consta do seguinte quadro:

Procedencias	De 1 de Julho de 1905 a 30 de Junho de 1906		De 1 de Julho de 1906 a 30 de Junho de 1907		De 1 de Julho de 1907 a 30 de Junho de 1908		De 1 de Julho de 1908 a 30 de Junho de 1909		De 1 de Julho de 1909 a 30 de Junho de 1910	
	Toneladas	Saccas de 60 kilos	Toneladas	Saccas de 60 kilos	Toneladas	Saccas de 60 kilos	Toneladas	Saccas de 60 kilos	Toneladas	Saccas de 60 kilos
C. P. { das linhas de 1m,60 e 0m,60	44.191	736.524	127.117	2.118.620	42.681	711.357	66.969	1.116.143	82.703	1.378.378
C. P. { da Secção Rio Claro	94.410	1.573.503	214.838	3.580.639	103.281	1.721.350	145.718	2.428.634	178.470	2.974.493
Total das linhas pertencentes á Companhia Paulista	138.601	2.310.027	341 955	5.699.259	145.962	2.432.707	212.687	3.544.777	261.173	4.352.871
Da Companhia Campineira de Tracção, Força e Luz	3.277	54.617	12.698	211.641	3.317	55.280	4.429	73.822	5.017	83.624
Da Companhia Itatibense	2.484	41.398	8.617	143.621	3.334	55.571	2.946	49.095	4.511	75.188
„ „ Araraquara	17.388	289.797	39.933	665.552	19.430	323.838	25.021	417.024	31.852	530.871
„ „ Dourado	4.718	78.636	21.030	350.496	5.309	88.488	9.596	159.926	16.860	281.001
„ „ Funilense	106	1.768	374	6.239	85	1.409	227	3.789	204	3.407
„ „ S. Paulo a Goyaz	—	—	—	—	—	—	—	—	23	381
Total da zona da Companhia Paulista	166.574	2.776.243	424.608	7.076.808	177.437	2.957.293	254.906	4.248.433	319.640	5.327.343
Da Companhia Mogyana	176.725	2.945.423	345.327	5.755.446	162.624	2.710.396	222.415	3.706.917	267.765	4.462.757
Total que transitou pelas linhas da Companhia Paulista	343.299	5.721.666	769.935	12.832.254	340.061	5.667.689	477.321	7.955.350	587.405	9.790.100
Total entrado em Santos pela S. Paulo Railway	—	6.982.855	—	15 392.170	—	7.203.809	—	9.533.243	—	11.495.419
Relação do café transportado pela Companhia Paulista para o total entrado em Santos	—	82 %	—	83 %	—	79 %	—	83 %	—	85 %

Diversas mercadorias

O movimento nos ultimos cinco annos das cargas de importação, que assim temos chamado áquellas que são recebidas da S. Paulo Railway em Jundiahy, consta do seguinte quadro:

PARA	1906	1907	1908	1909	1910
	TONELADAS				
As estações das linhas de 1m,60 o de 0m,60 . .	86.292	87.014	89.174	93.563	107.226
As estações da Secção Rio Claro	51.948	54.669	54.969	63.741	70.591
Todas as estações da Companhia Paulista . . .	138.240	141.683	144.143	157.304	177.817
As estações da Companhia Campineira de Tracção, Força e Luz	1.857	1.408	1.090	1.469	1.422
As estações de E. de F. Funilense	1.022	346	459	608	1.665
As estações da Companhia Itatibense	3.582	2.955	2.701	2.455	2.301
As estações da Companhia E. F. Araraquara. . .	7.559	8.841	8.156	9.293	11.746
As estações da Companhia Mogyana	101.937	100.090	97.383	107.014	124.021
As estações da Companhia Dourado	2.557	3.079	2.883	4.998	8.573
As estações da São Paulo a Goyaz.	—	—	—	—	1.221
Total Geral . .	256.754	258.402	256.815	283.141	328.766

Consta do seguinte quadro a procedencia do café transportado no anno de 1910 nas linhas ferreas da Companhia Paulista.

Bitolas de 1^{m},60 e 0^{m},60

Estações	Quantidade			Receita
	Recebida kilos	Despachada		
		Kilos	Saccas	
Jundiahy	7.624	7.089	118	95$280
Louveira	—	437.501	7.292	1:537$650
Rocinha	111	1.657.689	27.628	8:393$180
Vallinhos	313	3.871.684	64.528	26:097$100
Campinas	10.282	6.132.067	102.201	60:492$660
Boa Vista	—	364.670	6.078	2:634$650
Rebouças	665	783.679	13.061	9:607$170
Nova Odessa	362	241.181	4.020	3:508$140
Villa Americana	7.668	247.651	4.128	2:270$450
Tatú	—	134.547	2.242	2:016$720
Limeira	42.386	4.085.604	68.093	86:183$860
Cordeiro	166	1.330.731	22.179	27:311$510
Remanso	38	681.258	11.354	15:228$320
Araras	490	1.542.051	25.701	40:697$210
Loreto	—	62.857	1.048	1:673$360
Elihú Root	—	1.627.481	27.125	44:817$740
São Bento	129	1.570.851	26.181	46:026$360
Leme	76	2.134.312	35.572	64:738$990
Souza Queiroz	—	984.754	16.413	29:568$490
Pirassununga	312	2.321.884	38.698	74:679$030
Porto Ferreira	90	4.281.399	71.357	150:464$370
Descalvado	423	3.420.559	57.009	125:071$700
Emas	—	21.201	353	722$080
Baguassú	—	1.105.536	18.426	33:240$760
Santa Silveria	—	3.860.201	64.337	138:451$510
Palmeiras	—	1.975.717	32.928	72:946$120
Santa Veridiana	—	1.974.802	32.913	73:831$170
Santa Gertrudes	60	1.996.954	33.283	50:247$640
Rio Claro	425	1.241.625	20.694	34:528$775
Tombadouro	—	768.568	12.809	27:370$100
Santa Rita	300	3.685.573	61.426	139:403$740
São Miguel	—	153.840	2.564	5:804$080
Pantano	—	957.536	15.959	35:551$780
Aurora	—	1.436.729	23.945	53:962$300
Somma	71.920	57.099.781	951.663	1.489:173$995
De outras linhas para as estações ou extranho recebido				
Rio Claro	—	54.242	904	—
C.ª Mogyana	—	10.757	179	—
„ Campineira de Tracção F. e Luz	—	139	2	—
„ Funilense	—	—	—	—
„ Itatibense	—	3.692	62	—
„ E. F. Araraquara	—	419	7	—
„ „ „ Sorocabana	—	598	10	—
„ „ „ Dourado	—	109	2	—
„ „ „ Bragantina	—	1.964	33	—
„ „ „ S. Paulo a Goyaz	—	—	—	—
Somma	—	71.920	1.199	—
De outras linhas para outras linhas ou em transito				
Rio Claro	—	140.144.504	2.335.742	2.603:106$120
C.ª Mogyana	—	188.539.129	3.142.319	1.866:649$110
„ Campineira de Tracção F. e Luz	—	2.793.702	46.562	27:369$870
„ Funilense	—	334.282	5.571	3:212$610
„ Itatibense	—	2.900.464	48.341	7:096$830
„ E. F. Araraquara	—	18.421.321	307.022	380:329$390
„ „ „ Dourado	—	19.530.007	325.500	403:229$650
„ „ „ S. Paulo a Goyaz	—	989.889	16.498	16:624$610
Somma	—	373.653.298	6.227.555	5.307:618$190
Total geral	71.920	430.824.999	7.180.417	6.796:792$185

	Quantidade			Receita
	Recebida Kilos	Despachada		
		Kilos	Saccas	
Rio Claro	24.553	5.493	92	684$480
Morro Grande	—	1.115 053	18.584	3:227$060
Ferraz	—	3.304	55	12$870
Corumbatahy	27	851.530	14.192	4:302$370
Annapolis	—	1.681.860	28 031	12:553$940
Oliveiras	—	627.966	10.466	4:977$850
Visconde do Rio Claro	35	146.055	2.434	1:379$950
Conde do Pinhal	512	788.564	13.143	8:926$240
São Carlos	159.486	1.900.129	31.669	23:967$090
Ibaté	180	3.424.482	57.075	47:987$370
Fortaleza	—	1.267.688	21 128	20:983$580
Ouro	—	1.539.172	25.653	27:734$940
Araraquara	3.078	4.719.403	78.657	93:595$920
Americo Brasiliense	13.659	1.985.843	33.097	40:402$400
Santa Lucia	136	2.273.241	37.887	43:397$460
Rincão	200	1.071.752	17.863	23:813$200
Motuca	300	168.872	2.814	671$690
Hammond	—	2.502.544	41.709	67:352$080
Guariba	55	1.985.563	33.093	54:497$690
Corrego Rico	74	1.695 970	28.266	47:241$260
Jaboticabal	556	2.892.784	48.213	85:828$250
Graminha	120	1.168.072	19.468	24:166$960
Ibitirama	13.910	4 490.026	74.834	138:229$370
Tayuva	50.666	2.955.906	49.265	87:747$580
Andes	37	1.909.797	31.830	58:913$710
Bebedouro	1.001	2.323.547	38.727	78:730$860
Itirapina	12	1.592 478	26.542	11:687$110
Campo Alegre	—	1.258.742	20.979	11:882$530
Brotas	969	816.549	14.109	10:431$090
Espraiado	—	1.891.334	31.522	26:744$160
Torrinha	—	1.984 315	33.078	34:343$380
Ventania	—	1.688.632	28.144	30:661$280
Dous Corregos	104	3.612.328	60.206	74:615$940
Mineiros	—	571.217	9.520	12:467$730
Banharão	—	1.449.039	24.151	32:952$510
Jahú	116	28.995.899	483.265	710:034$130
Babylonia	—	1.427.159	23.786	22:021$510
Floresta	—	1.164.751	19.413	18:844$800
Canchim	—	768.258	12.804	12:552$230
Capão Preto	—	750.263	12.504	11:116$530
Agua Vermelha	—	2.809.644	46.827	45:987$010
Ararahy	—	527.730	8.795	9:388$190
Alfredo Ellis	—	710.797	11.847	14:262$340
Santa Eudoxia	75	1.173.589	19.560	24:455$720
Angico	77	195.553	3.259	2:769$830
Monjolinho	—	1.899.981	31.666	27:988$230
Jacaré	2.911	1.139.224	18.987	18:435$800
Ribeirão Bonito	85	2 413.088	40.218	43:319$020
Saldanha Marinho	—	598.521	9.975	12:425$850
Capim Fino	—	1.224.329	20.405	23:871$560
Falcão Filho	—	1.243.689	20.728	25:128$360
Campos Salles	—	2.388.574	39.810	49:642$990
Iguatemy	—	1.235.816	20.597	26:209$300
Ayrosa Galvão	—	549.621	9.160	10:239$050
Pederneiras	76	2 033.955	33.899	51:302$460
Piatan	—	7.374	123	27$300
São Paulo dos Agudos	—	438.267	7.304	14:817$015
Taperão	—	2.461.330	41.022	61:969$940
Itaquá	—	703.408	11.724	20:092$460
Batalha	—	45.570	759	165$770
Piratininga	238	1.225.556	20.426	38:847$150
Guatapará	—	5.842.771	97.380	142:278$570
Guarany	1.350	3.241.211	54.020	84:170$530
Martinho Prado	—	4.206.761	71.779	116:900$180
Barrinha	60	1.279.015	21.317	26:423$960
Macuco	—	17.391	290	299$370
Passagem	61	1.542.767	25.713	41:213$720
Cascalho	—	491.007	8.183	11:291$110
Pontal	—	9.064.143	151.069	100:763$520
Collina	—	995.936	16.599	19:828$960
Barretos	11.960	481.201	8.020	7:854$820
Guayanaz	—	24 003	400	78$700
Baurú	247	516.820	8.614	15:954$990
Somma	286.926	146.324.252	2.438.738	3.110:084$875
De outras linhas para as estações ou extranho recebido				
Bitolas de 1m,60 e 0m,60	—	435	7	—
E. F. Araraquara	—	42.393	707	—
„ „ Dourado	—	165.397	2.757	—
„ „ S. Paulo a Goyaz	—	76.952	1.282	—
Mogyana	—	627	10	—
Sorocabana e Ituana	—	812	14	—
Itatibense	—	—	—	—
C.ª Campineira de T. F. e Luz	—	72	1	—
Sorocabana (via Agudos)	—	238	4	—
Somma		286.926	4.782	
outras linhas para outras linhas ou em transito				
E. F. Araraquara	—	18.422.112	307.035	363:164$680
„ „ Dourado	—	19.530.238	325.504	351:903$170
„ „ S. Paulo a Goyaz	—	989.889	16.498	34:377$220
Sorocabana (via Agudos)	—	—	—	—
Somma	—	38.942.239	649.037	749:445$070
Total Geral	286.926	185.553.417	3.092.557	3.859:529$945

Serviço de baldeação

O movimento havido nas estações baldeadoras da Companhia Paulista nos dois ultimos annos foi o seguinte:

Em Campinas, entre a Paulista e a Mogyana:

	1910	1909
Toneladas de café	188.553	274.630
» » outras mercadorias procedentes da Mogyana	27.042	24.856
Toneladas de outras mercadorias para a Mogyana	128.894	110.848
Toneladas de bagagens, encommendas e animaes da tabella 9	3.230	3.247
Animaes das tabellas 10 e 11	5.216	5.398
Carros e carroças	37	43
Passageiros de 1.ª classe	25.557 1/2	23.220
» » 2.ª classe	39.731	37.314 1/2

Em Rio Claro, entre as linhas de 1m,60 e 1m,00 da Companhia Paulista:

	1910	1909
Toneladas de café	179.135	243.808
» » outras mercadorias procedentes das linhas de 1m,00	76.115	45.317
Toneladas de outras mercadorias para as linhas de 1m,00	110.033	86.252
Toneladas de bagagens, encommendas e animaes da tabella 9	1.747	1.447
Animaes das tabellas 10 e 11	15.553	15.148
Carros e carroças	25	17
Passageiros de 1.ª classe	16.256	20.628
» » 2.ª classe	43.158 1/2	44.443 1/2

Em Louveira, entre a Paulista e a Itatibense:

	1910	1909
Toneladas de café	2.904	4.699
» » outras mercadorias procedentes da Itatibense	5.472	724
Toneladas de outras mercadorias para a Itatibense	3.247	3.071
Toneladas de bagagens, encommendas e animaes da tabella 9	935	860
Animaes das tabellas 10 e 11	443	383
Carros e carroças	—	1
Passageiros de 1.ª classe	4.269 1/2	3.588 1/2
» » 2.ª classe	10.497	8.785 1/2

Em Campinas, entre a Paulista e a Companhia Campineira de Tracção, Força e Luz, sendo este o unico serviço de baldeação que não é feito pelo pessoal da Companhia:

	1910	1909
Toneladas de café	2.794	5.347
» » outras mercadorias procedentes da Companhia Campineira . . .	127	114
Toneladas de outras mercadorias para a Companhia Campineira	1.817	1.860
Toneladas de bagagens, encommendas e animaes da tabella 9.	87	74
Animaes das tabellas 10 e 11	92	77
Carros e carroças.	6	1
Passageiros de 1.ª classe	3	—
» » 2.ª classe	7	85 1/2

Em Campinas, entre a Paulista e a E. de F. Funilense:

	1910	1909
Toneladas de café	335	357
» » outras mercadorias procedentes da E. de F. Funilense	3.516	3.473
Toneladas de outras mercadorias para a E. de F. Funilense	1.820	830
Toneladas de bagagens, encommendas e animaes da tabella 9.	90	80
Animaes das tabellas 10 e 11	63	33
Carros e carroças	5	—
Passageiros de 1.ª classe	149	119
» » 2.ª classe	71 1/2	48 1/2

Em Ribeirão Bonito, entre a Paulista e a E. de F. do Dourado:

	1910	1909
Toneladas de café	19.697	17.130
» » outras mercadorias procedentes da Dourado	2.505	1.651
Toneladas de outras mercadorias para a Dourado	12.320	6.253
Toneladas de bagagens, encommendas e animaes da tabella 9	279	130
Animaes das tabellas 10 e 11	878	511
Carros e carroças	13	8
Passageiros de 1.ª classe	1 457	2.064
» » 2.ª classe	2.636 1/2	5.260 1/2

Em Porto Ferreira, entre a linha de $1^m,60$ e a de Santa Rita, de $0^m,60$, ambas da Companhia Paulista:

	1910	1909
Toneladas de café	4.454	7.962
» de outras mercadorias procedentes da linha de Santa Rita	184	290
Toneladas de outras mercadorias para a linha de Santa Rita	3.783	3.320
Toneladas de bagagens, encommendas e animaes da tabella 9	191	182
Animaes das tabellas 10 e 11	158	156
Carros e carroças	2	1
Passageiros de 1.ª classe	3.449	3.226
» » 2.ª classe	10.479	9.495 ½

Em Descalvado, entre a linha de $1^m,60$ e a Descalvadense, de $0^m,60$, ambas da Companhia Paulista:

	1910	1909
Toneladas de café	2.534	4.654
» de outras mercadorias procedentes da Descalvadense	35	64
Toneladas de outras mercadorias para a Descalvadense.	1.677	1.953
Toneladas de bagagens, encommendas e animaes da tabella 9	28	34
Animaes das tabellas 10 e 11	51	45
Carros e carroças	2	2
Passageiros de 1.ª classe	347 ½	408
» » 2.ª classe	2.556 ½	1.768 ½

Em São Paulo dos Agudos entre a Paulista e a Sorocabana Railway:

	1910	1909
Toneladas de café	1	1
» de outras mercadorias, procedentes da Sorocabana Railway	22	20
Toneladas de outras mercadorias para a Sorocabana Railway	35	45
Toneladas de bagagens, encommendas e animaes da tabella 9	13	13
Animaes das tabellas 10 e 11	3	—
Carros e carroças	—	—
Passageiros de 1.ª classe	25	—
» » 2.ª classe	44	15

Em Araraquara não se faz baldeação de cargas entre a Paulista e a E. de F. de Araraquara, porque, sendo ambas da mesma bitola, existe trafego reciproco de vagões entre as duas Companhias.

3.º — Despesa

A despesa da Companhia foi de:

em 1910	10.504:324$134
em 1909	12.471:848$164
Differença para menos em 1910. .	1.967:524$030

Comparação da despesa da Companhia nos dois ultimos annos

Linhas	1910	1909	Differença em 1910	
			para mais	para menos
Linhas de 1m,60 e de 0m,60	5.357:384$084	6.616:060$634	. . . .	1.258:676$550
Linhas de 1m,0 — **Secção Rio Claro** . . .	4.767:804$684	5.070:897$962	. . . .	303:093$278
Todas as linhas	10.125:188$768	11.686:958$596	. . . .	1.561:769$828
Escriptorio Central	379:135$366	784:889$568	. . . .	405:754$202
TOTAL GERAL . .	10.504:324$134	12.471:848$164	. . . .	1.967:524$030

A despesa geral da Companhia a começar de 1872, data da inauguração do trafego, consta do seguinte quadro:

Annos	Despesa	Differença por cento	
		para mais	para menos
1872	186:262$224		
1873	259.823$154	44,8	
1874	283:510$724	5,0	
1875	365:360$766	28,7	
1876	484:649$218	32,6	
1877	567:156$781	17,0	
1878	687:074$060	21,1	
1879	747:796$839	8,8	
1880	771:861$267	3,2	
1881	877:816$909	13,7	
1882	918:392$621	4,6	
1883	1.119:230$851	21,8	
1884	1.267:930$192	13,2	
1885	1.155:201$514	—	8,8
1886	1.266:121$925	9,6	—
1887	1.256:820$448	—	0,7
1888	1.361:457$781	8,3	—
1889	1.746:114$388	28,2	—
1890	1.597:997$615	—	8,5
1891	2.510:912$371	57,1	—
1892	4.920:252$529	95,9	—
1893	6.180:472$486	25,6	—
1894	5.601:166$385	—	9,3
1895	6.822:049$974	21,7	—
1896	9.193:917$367	34,7	—
1897	9.894:766$943	7,5	—
1898	10.070:984$850	1,7	—
1899	9.310:469$827	—	12,0
1900	9.132:355$850	—	1,9
1901	9.897:085$933	8,3	—
1902	11.303:315$242	14,2	—
1903	9.571:201$900	—	15,3
1904	9.241:364$907	—	3,4
1905	8.698:431$263	—	5,8
1906	8.659:739$026	—	0,4
1907	10.327:340$869	16,1	—
1908	10.416:979$838	0,9	—
1909	12.471:848$164	16,5	—
1910	10.504:324$134	—	15,8

Até 1897 estão incluidas nas despesas as verbas de juros e descontos e de imposto de dividendos.

As despesas de custeio em 1910 são assim distribuidas em pessoal, material e contas pelos diversos departamentos do serviço:

Verbas de despesa	Pessoal	Material	Contas	TOTAL
Linhas de 1m,60 e de 0m,60				
Inspectoria Geral, Contadoria e Almoxarifado	240:476$810	8:402$110	290$000	249:168$920
Trafego	1.090:923$695	84:732$072	54:656$404	1.230:312$171
Telegrapho	165:383$030	26:034$196	3:360$200	194:777$426
Locomoção	1.015:109$690	1.342:235$731	29:183$900	2.386:529$321
Linhas e Edificios	627:910$670	456:376$657	90:897$124	1.175:184$451
Aluguel de carros, vagões e encerados	—	—	29:055$010	29:055$010
Contadoria Central	—	—	41:651$890	41:651$890
Indemnisação por avaria ou extravio de mercadorias	—	—	115$140	113$140
Indemnisação por animaes mortos na linha	—	—	—	—
Impostos	—	—	—	—
Annuncios, sellos e telegrammas	—	—	—	—
Despesas judiciaes	—	—	—	—
Taxa de exgottos e consumo d'agua em diversas estações	—	—	12:190$800	12:190$800
Diversas outras despesas	—	—	38:400$955	38:400$955
Total	3.139:803$895	1.917:780$766	299:799$423	5.357:384$084

Verbas de despesa	Pessoal	Material	Contas	TOTAL
Secção Rio Claro				
Inspectoria Geral, Contadoria e Almoxarifado	240:518$680	8:494$899	290$000	249:303$579
Trafego	1.005:953$135	72:744$484	8:413$380	1.087:110$999
Telegrapho	143:473$170	26:930$967	—	170.404$137
Locomoção	853:972$530	797:814$711	10:808$272	1.662:595$513
Linhas e Edificios	966:494$410	395:248$217	189:434$289	1.551:176$916
Aluguel de carros, vagões e encerados	—	—	4:186$600	4:186$600
Contadoria Central	—	—	25:209$970	25:209$970
Indemnisação por avaria ou extravio de mercadorias	—	—	—	—
Indemnisação por animaes mortos na linha	—	—	—	—
Impostos	—	—	—	—
Annuncios, sellos e telegrammas	—	—	—	—
Despesas judiciaes	—	—	—	—
Taxa de exgottos e consumo d'agua em diversas estações	—	—	3:503$500	3:503$500
Diversas outras despesas	—	—	14:313$470	14:313$470
Total	3.210:411$925	1.301:233$278	256:159$481	4.767:804$684

Verbas de despesa	Pessoal	Material	Contas	TOTAL
Todas as linhas				
Inspectoria Geral, Contadoria e Almoxarifado	480:995$490	16:897$009	580$000	498:472$499
Trafego	2.096:876$830	157:476$556	63:069$784	2.317:423$170
Telegrapho	308:856$200	52:965$163	3:360$200	365:181$563
Locomoção	1.869:082$220	2.140:050$442	39:992$172	4.049:124$834
Linhas e Edificios	1.594:405$080	851:624$874	280:331$413	2.726:361$367
Aluguel de carros, vagões e encerados	—	—	33:241$610	33:241$610
Contadoria Central	—	—	66:861$860	66:861$860
Indemnisação por avaria ou extravio de mercadorias	—	—	113$140	113$140
Indemnisação por animaes mortos na linha	—	—	—	—
Impostos	—	—	—	—
Annuncios, sellos e telegrammas	—	—	—	—
Despesas judiciaes	—	—	—	—
Taxa de exgottos e consumo d'agua em diversas estações	—	—	15:694$300	15:694$300
Diversas outras despesas	—	—	52:714$425	52:714$425
Total	6.350:215$820	3.219:014$044	555:958$904	10.125:188$768

As despesas de pessoal e material no ultimo quinquennio, constam do seguinte quadro:

Annos	Bitolas de 1m,60 e 0m,60		Secção Rio Claro		Via Fluvial		Todas as linhas	
	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material
1906.	2.829:511$090	1.550:576$723	2.660:085$780	1.059:376$479	—	—	5.489:596$870	2.609:953$202
1907.	3.062:150$000	2.369:784$374	2.809:321$490	1.299:065$766	—	—	5.871:471$490	3.668:850$140
1908.	3.050:400$205	2.067.014$097	2.844:653$925	1.668:386$873	—	—	5.895:054$130	3.735:400$970
1909.	3.272:684$824	2.956:170$889	3.046:384$352	1.859:512$285	—	—	6.319:069$176	4.815:683$174
1910.	3.139:803$895	1.917:780$766	3.210:411$925	1.301:233$278	—	—	6.350:215$820	3.219:014$044

Os seguintes quadros mostram a receita e despesa, o saldo ou deficit do custeio e o coefficiente do trafego ou a relação por cento da despesa para a receita, nas diversas linhas da Companhia Paulista, desde 1872, em que foi entregue ao trafego o seu primeiro trecho de linha:

Annos	Receita	Despesa	Saldo	Deficit	Coefficiente do trafego
		Bitolas de 1m,60 e de 0m,60			
1872	311:101$740	182:152$194	128:949$540	—	59
1873	648:360$351	248:903$619	399:450$732	—	38
1874	748:441$087	274:841$219	473:599$868	—	36
1875	885:431$432	357:490$141	527:941$291	—	40
1876	1.120:363$974	474:299$977	646:063$997	—	42
1877	1.465:561$433	543:806$325	921:755$108	—	37
1878	1.915:581$380	667:300$460	1.248:280$920	—	35
1879	2.018:700$150	715:719$411	1.302:980$739	—	35
1880	1.827:706$860	697:327$639	1.130:370$221	—	38
1881	2.190:852$950	839:408$371	1.351:444$579	—	38
1882	2.523:613$355	892:453$480	1.631:159$875	—	35
1883	2.557:794$150	1.061:730$660	1.496:063$490	—	42
1884	2.585:623$870	1.058:942$610	1.526:681$260	—	41
1885	2.804:399$110	1.105:021$370	1.699:377$740	—	39
1886	2.971:615$360	1.211:639$070	1.759:975$190	—	41
1887	2.912:461$460	1.205:377$230	1.707:084$230	—	41
1888	3.546:332$750	1.291:035$930	2.255:296$820	—	36
1889	4.233:308$210	1.552:791$531	2.710:516$679	—	36
1890	4.901:834$943	1.312:593$400	3.859:241$540	—	27
1891	6.227:245$700	2.153:950$545	4.073:295$155	—	35
1892	6.987:211$590	3.462:766$235	3.524:445$355	—	49
1893	7.181:475$770	3.877:399$269	3.304:076$501	—	54
1894	9.508:352$815	3.564:072$602	5.944:280$213	—	37
1895	11.632:689$350	4.141:977$084	7.490:712$266	—	36
1896	13.132:281$453	5.554:535$891	7.577:745$562	—	42
1897	14.465:422$010	5.911:364$501	8.554:057$509	—	40
1898	13.407:406$310	6.380:774$986	7.026:631$324	—	47
1899	13.858:179$413	5.787:191$920	8.070:987$493	—	42
1900	14.484:307$790	5.488:979$395	8.995:328$395	—	38
1901	17.130:305$400	5.404:587$089	11.725:718$311	—	31
1902	15.155:286$540	6.607:240$399	8.548:046$141	—	44
1903	12.172:625$600	5.174:561$242	6.998:064$358	—	43
1904	10.915:163$510	4.997:179$766	5.917:983$744	—	46
1905	10.504:797$147	4.615:697$775	5.889:099$372	—	44
1906	15.100:430$568	4.593:845$518	10.506:585$050	—	30
1907	14.557:478$997	5.604:418$584	8.953:060$413	—	38
1908	14.084:384$064	5.384:086$140	8.700:297$924	—	38
1909	16.484:261$462	6.616:060$634	9.868:200$828	—	40
1910	13.633:956$161	5.357:384$084	8.276:572$077	—	39

Secção Rio Claro

Annos	Receita	Despesa	Saldo	Deficit	Coefficiente do trafego
1892	1.954:978$769	938:675$788	1.016:302$981	—	48
1893	2.791:158$190	1.576:562$829	1.214:595$361	—	56
1894	4.211:405$625	1.574:363$349	2.637:042$276	—	37
1895	5.358:959$580	2.170:176$887	3.188:782$703	—	40
1896	6.143:846$646	2.957:947$670	3.185:898$776	—	48
1897	7.295:013$070	3.300:148$538	3.994:864$532	—	45
1898	6:627:557$900	3.233:000$004	3.394:557$896	—	49
1899	6.938:672$410	3.047:374$851	3.891:297$559	—	44
1900	7.150:840$160	3.123:028$428	4.027:811$732	—	44
1901	9.784:048$840	4.023:011$590	5.761:037$250	—	41
1902	9.525:956$410	4.289:465$577	5.236:490$833	—	45
1903	7.877:761$270	4.153:408$958	3.724:352$312	—	53
1904	7.313:128$340	4.083:891$612	3.229:236$728	—	56
1905	7.898:738$470	3.914:750$698	3.983:987$772	—	50
1906	11.973:055$522	3.817:744$837	8.155:310$685	—	32
1907	9.983:465$466	4.187:582$826	5.795:882$640	—	42
1908	8.281:035$646	4.584:389$913	3.696:645$733	—	55
1909	10.012:532$656	5.070:897$962	4.941:634$694	—	51
1910	8.857:033$968	4.767:804$684	4.089:229$284	—	54

Via Fluvial

Annos	Receita	Despesa	Saldo	Deficit	Coefficiente do trafego
1890	132:886$662	180:723$228	—	47:836$562	136
1891	199:107$760	224:127$574	—	25:019$814	113
1892	205:697$400	304:381$408	—	98:684$008	148
1893	172:424$240	334:138$585	—	161:714$345	174
1894	190:336$580	271:053$945	—	80:717$365	142
1895	228:898$000	247:880$003	—	18:983$003	108
1896	338:897$560	272:961$392	65:936$168	—	80
1897	314:703$590	277:043$035	37:660$555	—	88
1898	338:806$800	310:294$590	28:512$360	—	42
1899	368:518$580	318:025$570	50:493$010	—	86
1900	379:770$940	322:491$879	57:279$061	—	85
1901	331:288$700	274:860$424	56:428$276	—	83
1902	209:625$080	222:912$593	—	13:287$513	106
1903	8:545$260	36:077$891	—	27:532$631	422

O seguinte quadro demonstra a descriminação da despesa de custeio, em 1910 e 1909 por differentes unidades.

UNIDADES	Linhas de 1m,60 e de 0m,60		Linhas de 1m,60 Secção Rio Claro		Em geral	
	1910	1909	1910	1909	1910	1909
Trem kilometro	4$246	5$483	2$660	2$907	3$313	3$993
Vehiculo de 4 rodas. . .	$191	$249	$125	$138	$155	$183
Tonelada de peso util . .	$055	$064	$054	$063	$054	$063

Só foram considerados os serviços retribuidos.

A despesa do Escriptorio Central, em S. Paulo, foi partilhada em partes eguaes pelas linhas de 1m,60 e de 1m,00.

Deixamos de incluir a despesa média por passageiros e por tonelada kilometro de mercadorias, por quanto não dispomos de dados para precisal-a de modo acceitavel.

A determinação do peso util a que se referem os coefficientes supra indicados, consta dos quadros de utilização dos trens e vehiculos no transporte retribuido de viajantes e mercadorias.

As despesas totaes em 1910 da Inspectoria Geral, Contadoria e Almoxarifado, se distribuem do seguinte modo pelas tres repartições:

Repartições	Linhas de 1m,60 e de 0m,60				Secção Rio Claro				Em geral			
	Pessoal	Material	Contas	Total	Pessoal	Material	Contas	Total	Pessoal	Material	Contas	Total
Inspectoria Geral	29:275$000	200$464	290$000	29:765$464	29:275$000	200$463	290$000	29:765$463	58:550$000	400$927	580$000	59:530$927
Contadoria	149:438$530	5:471$963	—	154:910$493	149:438$530	5:471$960	—	154:910$490	298:877$060	10:943$923	—	309:820$983
Almoxarifado	61:763$280	2:729$683	—	64:492$963	61:805$150	2:822$476	—	64:627$626	123:568$430	5:552$159	—	129:120$589
Total	240:476$810	8:402$110	290$000	249:168$920	240:518$680	8:494$899	290$000	249:303$579	480:995$490	16:897$009	580$000	498:472$499

A concentração de todo o serviço de escripta na Contadoria, de preferencia a deixal-o nas estações, continúa a dar o melhor resultado, contribuindo de modo sensivel para a diminuição do numero de erros.

Transcrevo o que a respeito consta do relatorio do Inspector da Contadoria Central das Estradas de Ferro no anno de 1910.

«O quadro, annexo n. 5, traz o numero de despachos e de erros verificados nos expedidos, bem como a respectiva porcentagem, com relação a cada uma das Companhias.

Por elle se verifica que o numero total de
despachos elevou-se a 1.591.333
ou mais 143.189
que no anterior que foi de 1.448.144
como tudo sé demonstra pela discriminação que se segue:

Companhias	Numero total de despachos	Erros em despachos expedidos	
		Numero	Porcentagem
S. Paulo Railway	828.676	269	0.032
Secção Bragantina	29.562	24	0.031
Paulista e Secção Rio Claro . .	311.137	21	0.006
Campineira de Tracção, Luz e Força	4.339	2	0.046
Itatibense.	13.943	14	0.100
Mogyana e Ramaes	290.536	31	0.010
Araraquara e prolong. a Rio Preto	30.799	7	0.022
Dourado	16.640	28	0.168
Sorocabana Railway	55.390	10	0.018
S. Paulo a Goyaz.	3.481	8	0.229
Estrada de Ferro Funilense . .	6.830	1	0.014
Total	1.591.333	415	

Durante o anno de 1910 foram impressos na Contadoria para fornecimento ás estações 1.070.870 bilhetes de passageiros, sendo:

Para as estações das linhas de 1m,60 e 0m,60 . 459.980
» » » da Secção Rio Claro . . . 610.890

Pessoal

Não houve alteração no quadro do pessoal. O Contador é digno de louvor pelo zelo com que dirige todo o serviço a seu cargo.

Durante o anno de 1910 a média do pessoal encarregado dos serviços da Inspectoria Geral, Contadoria e Almoxarifado foi de 134 empregados, assim distribuidos:

Inspectoria Geral

Inspector Geral	1	
Secretario	1	
Continuo	1	3

Contadoria

Contador	1	
Ajudante do Contador	1	
Auxiliar	1	
Caixa	1	
Ajudante do Caixa	1	
Pagador	1	
Ajudante do Pagador	1	
Auxiliar do Pagador	1	
Chefes de Secção	5	
Escripturarios e Praticantes	60	
Agente em Jundiahy S. P. R.	1	
Ajudante	1	
Encarregados da escripta de carros, vagões e encerados	4	
Apontadores de carros, vagões e encerados	4	
Impressor de bilhetes	1	
Typographo	1	
Continuos	4	89

Almoxarifado

Almoxarife	1	
Chefe de deposito	1	
Escripturarios	21	
Praticante	1	
Feitor	1	
Conferente	1	
Armazenistas	4	
Trabalhadores	12	42
		134

III
Trafego
Percurso dos vehiculos e trens

TRENS	Kilometros percorridos pelos vehiculos					Percurso total		Kilometros percorridos pelos trens
	de viajantes	de breakes e correio	de animaes	de Mercadorias carregados	de Mercadorias vasios	de vehiculos	de Eixos	
Bitola de 1m,60								
Viajantes	4.737.694	2.124.723	212 819	—	—	7.075.236	13.867.475	564.788
Mixtos.	302.411	—	—	641.527	265.894	1.209.832	2.371.276	78.696
Cargas.	388.663	—	192.750	14.105.243	4.412.515	19.099.171	37.434.389	615.848
Serviço	42.650	—	—	1.864.364	2.288.748	4 191.762	8.223.676	221.694
Total em 1910	5.471.418	2.124.723	405.569	16.611.134	6.967.157	31.580.001	61.896.816	1.481.026
» » 1909	4.798.558	1.939.149	395.151	16.775.078	7.374.520	31.282.456	61.313.624	1.404.352
Differença em 1910.	+ 672.860	+ 185.574	10.418	+ 163.944	— 407.363	+ 297.545	+ 583.192	+ 76.674
Secção Rio Claro								
Viajantes	3.935.784	1.369.808	393.638	—	—	5.699.230	11.398.460	609.427
Mixtos. . . .	553.350	124.144	—	2.839.405	1.047.471	4.564.370	9.128.740	196.926
Cargas.	383.186	—	796.042	21.809.955	6.559.091	29.548.274	59.096.548	1.057.342
Serviço	62.982	50	—	1.384.338	1.340.384	2.787.754	5.575.508	146.024
Total em 1910	4.935.302	1.494.002	1.189.680	26.033.698	8.946.946	42.599.628	85.199.256	2.009.719
» » 1909	4.385.992	1.369.520	1.061.458	25.826.070	9.370.480	42.013.520	84.027.040	1.985.405
Differença em 1910.	+ 549.310	+ 124.482	+ 128.222	+ 207.628	— 423.534	+ 586.108	+1.172.216	+ 24.314

Percurso dos vehiculos e trens

TRENS	Kilometros percorridos pelos vehiculos					Percurso total		Kilometros percorridos pelos trens
	de viajantes	de breakes e correio	de animaes	de Mercadorias carregados	de Mercadorias vasios	de vehiculos	de Eixos	
Descalvadense								
Viajantes	112	—	—	—	—	212	224	56
Mixtos	38.304	—	308	31.884	4.672	75.168	150.336	10.224
Cargas	—	—	—	8.800	2.174	10.974	21.948	2.288
Serviço	112	—	—	7.000	796	1.608	3.216	481
Total em 1910	38.528	—	308	41.384	7.642	87.862	175.724	13.052
» » 1909	36.138	—	460	50.714	14.714	102.026	204.052	15.088
Differença em 1910	+ 2.390	—	— 152	— 9.330	— 7.072	— 14.164	— 28.328	2.036
Santa Rita								
Viajantes	80.148	39.366	2.666	—	—	122.180	244.360	19.818
Mixtos	—	—	—	—	—	—	—	—
Cargas	952	—	—	123.280	54.164	178.396	356.792	14.724
Serviço	108	—	—	10.079	12.196	22.383	44.766	2.810
Total em 1910	81.208	39.366	2.666	133.359	66.360	322.959	645.918	37.352
» » 1909	83.754	39.420	2.160	156.846	90.440	372.620	745.240	39 006
Differença em 1910	— 2.546	— 54	+ 506	— 23.487	— 24.080	— 49.661	— 99.322	— 1.654

Transporte retribuido de viajantes, bagagens e encommendas, animaes e mercadorias e seus percursos.

Linhas de 1m,60 e de 0m,60

			1910	1909
Numero de viajantes	Embarcados	1.ª classe	172.074½	151.772
		2.ª classe	529.857½	493.983
		Em geral	701.932	645.755
	Referidos a 1 kilometro	1.ª classe	10.961.221½	9.615.852
		2.ª classe	23.614.887½	21.798.806½
		Em geral	34.576.109	31.414.658½
Percurso kilometrico médio de um viajante		1.ª classe	63,7	63,4
		2.ª classe	44,6	44,1
		Em geral	49,3	48,5
Numero de animaes das tabellas 10 e 11		Embarcados	32.805	34.120
		Referidos a 1 kilometros	3.035.900	3.143.329
Percurso kilometrico médio de um 1 animal			92,5	92,1
Quantidade de kilos de bagagens, encommendas e animaes da tabella 9		Embarcados	11.075.643	10.488.967
		Referidos a 1 kilometro	732.014.485	695.288.850
Percurso kilometrico médio de um kilo de bagagens, encommendas e animaes da tabella 9			66,1	66,3
Numero de toneladas	Embarcadas	Café	430.825	620.599
		Diversas	523.934	430.675
		Em geral	954.759	1.051.274
	Referidas a 1 kilometro	Café	41.046.087	58.893.112
		Diversas	42.743.868	34.633.997
		Em geral	83.789.955	93.527.109
Percurso kilometrico médio de 1 tonelada		Café	95,3	94,9
		Diversas	81,6	80,4
		Em geral	87,8	88,9

		1910	1909
Peso util transportado em toneladas — kilometro			
Viajantes a 500 kilos por um		17.288.055	15.707.329
Bagagens, encommendas e animaes da tabella 9		732.014	695.289
Animaes das tabellas 10 e 11 a 100 kilos por um		303.590	314.333
Mercadorias		83.789.955	93.527.109
Total do peso util transportado em toneladas kilometro		102.113.614	110.244.060
Secção Rio Claro			
Numero de viajantes — Embarcados	1.ª classe	125.810	110.992
	2.ª classe	491 879½	436.193½
	Em geral	617.689½	547.185½
Numero de viajantes — Referidos a 1 kilometro	1.ª classe	8.559.631½	7.279.135
	2.ª classe	25.773.649½	22.886.711½
	Em geral	34.333.281	30.165.846½
Percurso kilometrico médio de 1 viajante	1.ª classe	68,0	65,7
	2.ª classe	52,4	52,5
	Em geral	55,6	55,1
Numero de animaes das tabellas 10 e 11	Embarcados	31.158	28,551
	Referidos a 1 kilometro	6.473.086	6.194.189
Percurso kilometrico médio de um animal		207,7	216,9
Quantidade de kilos de bagagens, encommendas e animaes da tabella 9	Embarcados	5.268.002	4.803.061
	Referidos a 1 kilometro	481.964.100	413.934.242
Percurso kilometrico médio de 1 kilo de bagagens, encommendas e animaes da tabella 9		91,5	86,2

			1910	1909
Numero de toneladas de mercadorias	Embarcadas	Café	185.554	252.858
		Diversas	275.465	192.511
		Em geral	461.019	445.369
	Referidas a 1 kilometro	Café	[1] 30.341.852	[2] 41.681.944
		Diversas	42.492.759	28.608.551
		Em geral	72.837.611	70.290.495
Percurso kilometrico médio de 1 tonelada de		Café	163,5	164.9
		Diversas	154,3	148.6
		Em geral	—	157.8

Peso util transportado em toneladas — kilometro

	1910	1909
Viajantes a 500 kilos por um	17.166.641	15.082.923
Bagagens, encommendas e animaes da tabella 9	481.964	413.934
Animaes das tabellas 10 e 11 a 100 kilos por um	647.309	619.419
Mercadorias	72.837.611	70.290.495
Total do peso util transportado em toneladas kilometro	91.133.525	86.406.771

Todas as linhas

			1910	1909
Numero de viajantes	Embarcados	1.ª classe	272.992 1/2	242.136
		2.ª classe	972.759 1/2	885.732
		Em geral	1.245.752	1.127.868
	Referidos a 1 kilometro	1.ª classe	19.520.853	16.894.987
		2.ª classe	49.388.537	44.685.518
		Em geral	68.909.390	61.580.505

[1] Sendo 23.354.844 no trecho de concessão federal e 6.990.008 no de concessão estadoal.
[2] Sendo 32.687.849 no trecho de concessão federal e 8.994.095 no de concessão estadoal.

			1910	1909
Percurso kilometrico médio de 1 viajante		1.ª classe	71,5	69,7
		2.ª classe	50,8	50,4
		Em geral	55,3	54,5
Numero de animaes das tabellas 10 e 11		Embarcados	48.430	47.534
		Referidos a 1 kilometro	9.508.986	9.337.517
Percurso kilometrico médio de um animal			196,4	196,4
Quantidade de kilos de bagagens, encommendas e animaes da tabella 9		Embarcados	14.596.000	13.845.000
		Referidos a 1 kilometro	1.213.978.585	1.109.223.092
Percurso kilometrico médio de 1 kilo de bagagens, encommendas e animaes da tabella 9			83,2	80,1
Numero de toneladas de mercadorias	Embarcadas	Café	437.237	629.648
		Diversas	613.256	491.618
		Em geral	1.050.493	1.121.266
	Referidas a 1 kilometro	Café	71.390.939	100.575.056
		Diversas	85.236.627	63.242.548
		Em geral	156.627.566	163.817.604
Percurso kilometrico médio de 1 tonelada de		Café	163,3	159,7
		Diversas	139,0	128,7
		Em geral	149,1	146,1

Peso util transportado em toneladas — kilometro

	1910	1909
Viajantes a 500 kilos por um	34.454.696	30.790.252
Bagagens, encommendas e animaes da tabella 9	1.213.978	1.109.223
Animaes das tabellas 10 e 11 a 100 kilos por um	950.899	933.752
Mercadorias	156.627.566	163.817.604
Total do peso util transportado em toneladas kilometro	193.247.139	196.650.831

As despesas totaes da divisão do Trafego em 1910, se descriminam do seguinte modo pelas diversas verbas.

Verbas	Pessoal	Material	Contas	Total
Linhas de 1m,60 e 0m,60				
Administração	87:789$535	4:061$771	—	91:851$306
Trens	159:930$380	19:774$927	—	179:705$307
Estações	843:203$780	60:895$374	54:656$404	958:755$558
Telegrapho — Estações	144:024$930	10:557$021	3:145$800	157:727$751
Telegrapho — Conservação das linhas e apparelhos	21:358$100	15:477$175	214$400	37:049$675
Total	1.256:306$725	110:766$268	58:016$604	1.425:089$597

Verbas	Pessoal	Material	Contas	Total
Secção Rio Claro				
Administração	87:789$535	4.061$762	—	91:851$297
Trens	165:928$340	16.258$388	—	182:186$728
Estações	752:235$260	52.424$334	8:413$380	813:072$974
Telegrapho — Estações	121:590$140	8:009$055	—	129:599$195
Telegrapho — Conservação das linhas e apparelhos	21:883$030	18:921$912	—	40:804$942
Total	1.149:426$305	99:675$451	8:413$380	1.257:515$136
Todas as linhas				
Administração	175:579$070	8 123$533	—	183:702$603
Trens	325:858$720	36:033$315	—	361:892$035
Estações	1.595:439$040	113:319$708	63:069$784	1.771:828$532
Telegrapho — Estações	265:615$070	18:566$076	3:145$800	287:326$946
Telegrapho — Conservação das linhas e apparelhos	43:241$130	34:399$087	214$400	77:854$617
Total	2.405:733$030	210:441$719	66:429$984	2.682:604$733

As despesas da divisão do trafego, inclusive Telegrapho, dão nos dois ultimos annos as seguintes médias, considerando somente os transportes retribuidos:

UNIDADES	Linhas de 1,60 e de 0,60		Secção Rio Claro		Em Geral	
	1910	1909	1910	1909	1910	1909
Trem kilometro	1$091	1$070	$675	$666	$846	$831
Vehiculo » de 4 rodas.	$051	$048	$032	$036	$040	$038
Tonelada » de peso util.	$014	$012	$014	$015	$014	$014

Telegrapho

Foram feitas ligações das linhas telegraphicas existentes com os novos postos telegraphicos de Caiuby, Tamoyo e Tapuya e construida a linha telegraphica do Ramal de Baurú.

As outras modificações que as linhas telegraphicas soffreram durante o anno de 1910 foram de pouca importancia.

Transmissões telegraphicas

Os telegrammas transmittidos durante o anno de 1910 constam do seguinte quandro:

	NUMERO DE		Receita
	Telegrammas	Palavras	
Linhas de $1^m,60$ e de $0^m,60$			
No trafego proprio . . .	53.702	723.147	48:256$185
No trafego extranho . . .	110.120	1.508.440	79:735$540
No trafego em transito . .	47.154	579.015	30:500$370
Total	210.976	2.810.602	158:492$095
Em serviço . . .	279.686	8.812.805	—
Total geral	490.662	11.623.407	—
Secção Rio Claro			
No trafego proprio . . .	43.265	568.962	38:560$695
No trafego extranho . . .	69.402	960.041	48:685$900
No trafego em transito . .	11.324	147.804	7:721$400
Total	123.991	1.676.807	94:967$995
Em serviço . . .	375.936	11.936.229	—
Total geral	499.927	13.613.036	—

A receita proveniente do telegrapho, no ultimo decennio, foi:

Annos	RECEITA			
	Bitolas de 1m,60 e de 0m,60	Secção Rio Claro	Via Fluvial	Todas as linhas
1901 . .	146:155$650	64:909$840	4:301$020	215:366$510
1902 . .	141:685$260	65:100$840	1:273$130	208:059$230
1903 . .	131:883$600	64:417$700	131$500	196:434$800
1904 . .	139:635$830	71:278$550	--	210:914$380
1905 . .	136:396$770	70:088$880	—	206:485$650
1906 . .	152:845$450	78:107$530	—	230:952$980
1907 . .	148:522$060	79:654$970	—	228:177$030
1908 . .	138:980$205	77:576$695	—	216:496$900
1909 . .	141:156$250	84:228$040	—	225:384$220
1910 . .	158:492$095	94:967$995	—	253:460$090

Serviço telephonico

Foi iniciada durante o anno de 1910 a reforma do material telephonico, reforma que ainda está em andamento.

Foi adquirido material moderno, augmentado o poder dos centros, etc.

Pessoal

O Dr. Henrique Burnier, digno chefe do Trafego, contiuúa a prestar os mais relevantes serviços á Companhia Paulista.

A média do pessoal em serviço, durante o anno de 1910 foi de 1530 pessoas, assim discriminada:

	Linhas de 1m,60 e 0m,60	Secção Rio Claro	TOTAL	
			1910	1909
Chefe	1	—	1	1
Ajudantes	1	1	2	3
Auxiliares, escripturarios, ajudantes e praticantes	14	14	28	29
Conservação da linha telegraphica e apparelhos	8	5	13	10
Chefes de estações e ajudantes . . .	44	82	126	122
Telegraphistas e praticantes	102	119	221	210
Bilheteiros, conferentes, escripturarios, ajudantes, praticantes e porteiros.	172	64	236	252
Manobradores, mensageiros, portadores, vigias e trabalhadores	548	218	766	676
Guardas porteiras.	14	3	17	18
Guardas, ajudantes e praticantes de trens	56	70	126	126
Total.	960	576	1.536	1.447

IV

Linha, Edificios e Construcção

Continúa á testa desta importante divisão, prestando, com inexcedivel dedicação e muita intelligencia, os melhores serviços á companhia, o distincto collega Dr. Alberto de Mendonça Moreira.

Passo a transcrever, em sua integra, o minucioso e bem elaborado relatorio que me foi apresentado por aquelle habil profissional, onde se acham reunidas as mais detalhadas informações sobre tudo quanto concerne a essa divisão do serviço.

Illm. Snr.

Tenho a honra de passar ás mãos de V. S. o relatorio da Linha, referente ao anno de 1910.

Ao Illmo. Snr.
Dr. Francisco Paes Leme de Monlevade
M. D. Inspector Geral

Alberto de Mendonça Moreira,
Chefe da Linha.

Linha

Extensão

A extensão de linhas a conservar, durante o anno de 1910, foi :

	km.		
Linha principal . .	1.150,876	ou	85,0 %
Desvios	201,825	ou	15,0 %
Total. .	1.352,701	ou	100,0 %

Houve sobre a extensão conservada do anno anterior o accrescimo de 48.069 metros, correspondente aos augmentos de desvios em diversas estações e á construcção do Ramal de Baurú, inaugurado a 8 de Agosto de 1910.

O quadro seguinte dá a extensão discriminada das linhas principaes e desvios, existentes em 31 de Dezembro de 1910 :

Designação das linhas	Linha principal	Desvios	Total	Relação % da extensão dos desvios
Bitola de 1m,60	km.	km.	km.	
Tronco	223,773	78,962	302,735	
Ramal do Rio Claro . . .	16,875	13,292	30,167	
„ de Santa Veridiana .	38,922	4,544	43,466	
Desvios particulares . . .	—	0,901	0,901	
Somma .	279,570	97.699	377,269	25,8
Bitola de 1m,00				
Tronco	332,954	55,421	388,375	
Ramal do Jahú	142,952	13,892	156,844	
„ de Agua Vermelha .	62,976	1,842	64,818	
„ de Ribeirão Bonito .	40,115	2,167	42,282	
„ de Agudos	120,552	9,418	129,970	
„ de Mogy-Guassú . .	92,711	7,166	99,877	
„ de Baurú	38,178	2,422	40,600	
Desvios particulares. . . .	—	7,798	7,798	
Somma .	830,438	100,126	930,564	10,7
Bitola de 0m,60				
Ramal de Santa Rita . . .	27,028	2,224	29,252	
„ Descalvadense . . .	13,840	1,392	15,232	
Desvios particulares . . .	—	0,384	0,384	
Somma .	40,868	4,000	44,868	8,9
Total . .	1.150,876	201,825	1.352,701	

Materiaes

a) Trilhos e accessorios

Na conservação ordinaria das diversas linhas foi empregado o material constante do quadro seguinte:

Designação	Bitola de 1m,60					Bitola de 1m,00					Bitola de 0m,60				
	Substituição	Construcção de desvios	Obras d'Arte	Cercas	TOTAL	Substituição	Construcção de desvios	Obras d'Arte	Cercas	TOTAL	Substituição	Construcção de desvios	Obras d'Arte	Cercas	TOTAL
Trilhos de 45 kg.	—	88	—	4	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
” ” 33 ”	47	187	5	27	266	454	456	7	11	928	—	—	—	—	—
” ” 25 ”	—	—	—	—	—	3.946	227	—	—	4.173	—	—	—	—	—
” ” 18 ”	—	—	—	—	—	845	1.001	37	154	2.037	13	—	8	—	21
Trilhos de ferro de 30 kg.	—	64	—	15	79	11	143	—	—	154	—	—	—	—	—
Talas	140	706	50	—	896	7.682	3.942	—	—	11.624	—	—	8	—	8
Parafusos de juncção	8.189	1.436	—	—	9.625	42.145	9.046	—	—	51.191	1.553	—	16	—	1.569
Parafusos de dormentes de aço	2.423	—	—	—	2.423	6.195	6.600	—	—	12.795	—	—	—	—	—
Tirefonds	21.293	930	—	—	22.223	352	—	—	—	352	7.921	—	—	—	7.921
Pregos	8.631	1.280	—	—	9.911	222.449	43.592	—	—	266.041	—	—	—	—	—
Garras	3.578	—	—	—	3.578	9.208	2.944	—	—	12.152	—	—	—	—	—
Sellas	6.927	1.520	—	—	8.447	535	50	—	—	585	—	—	—	—	—
Arruelas	19.125	—	—	—	19.125	7.652	2.072	—	—	9.724	1.568	—	—	—	1.568
Apparelhos de desvios	1	4	—	—	5	8	32	—	—	40	—	—	—	—	—

b) Dormentes de madeira

O movimento de dormentes, nas diversas linhas, durante o anno de 1910, é dado pelos quadros abaixo:

Descripção	Bitolas de					
	1m,60		1m,00		0m,60	
Em ser a 1.º de janeiro de 1910	80.365		132.288		484	
Recebidos de fornecedores durante o anno . . .	12.043		47.653		4.606	
Somma . .		92.408		179.941		5.090
Empregados em substituição dos estragados. . . .	34.163		120.098		3.685	
Empregados em construcção de desvios	2.306		12.614		—	
Empregados em Obras d'Arte	158		184		—	
Empregados em Estações e Edificios	200		—		—	
Somma . .		36.827		132.896		3.685
Em ser a 1.º de janeiro de 1911		55.581		47.045		1.405

c) Dormentes de aço

Descripção	Bitola de 1m,60	
Em ser a 1.º de janeiro de 1910	387	
Recebidos do almoxarifado durante o anno	—	387
Empregados em substituição dos de madeira	. . .	59
Em ser a 1.º de janeiro de 1911	. . .	328

Lastro

a) — Lastro de pedra

BITOLA DE 1m,60

A producção da pedreira situada no kilometro 98, foi:

DESIGNAÇÃO	Em 1909	Em 1910	Differença em 1910
Vagões de pedra britada	14.450	12.053	— 2.397
» » » de construcção. .	278	338	+ 60
» » » cascalho	192	162	— 30
Somma	14.920	12.553	— 2.367

A extensão de linha lastrada de pedra é dada pelo quadro seguinte:

DESIGNAÇÃO	Em 1909	Em 1910	Differença em 1910
	m	m	m
Linha principal	76.250,0	53.625,0	— 22.625,0
Desvios	2.182,0	2.142,0	— 40,0
	m	m	m
Somma	78.432,0	55.767,0	— 22.665,0

A extensão de linha empedrada, até 31 de Dezembro de 1910, foi:

TRECHO	Linha principal	Desvios	TOTAL
	m	m	m
De Jundiahy a Cordeiro.	116.965,0	7.649,0	124.614,0
De Cordeiro a Descalvado	101.859,0	2.299,0	104.158,0
Ramal de Rio Claro	16.792,0	1.201,0	17.993,0
Ramal de Santa Veridiana	38.922,0	1.353,0	40.275,0
	m	m	m
Somma	274.538,0	12.502,0	287.040,0

No ultimo quinquennio o lastro de pedra britada foi empregado em 214660,^{m}0 de linha, sendo:

Em 1906	14.830	metros
» 1907	20.687	»
» 1908	44.944	»
» 1909	78.432	»
» 1910	55.767	»
Total .	214.660	»

O custo médio do lastro de pedra por metro corrente, póde ser calculado do modo seguinte:

Despesa total da pedreira. . . . . 157:536$513

A deduzir:

338 vagões de 3,$^{m^3}$500 ou 1183,$^{m^3}$000 de pedra para construcção, a 5$000 o metro cubico . 5:915$000

A pedreira forneceu mais:

12.053 vagões × 4,$^{m^3}$500 54.238,$^{m^3}$500 de pedra britada
162 » × 5,$^{m^3}$000 = 810,$^{m^3}$000 de cascalho

55.048,$^{m^3}$500

O custo médio do metro cubico será:

$$\frac{157:536\$513 - 5:915\$000}{55.048,^{m^3}500} = 2\$754$$

O custo médio do lastramento de pedra por metro corrente de linha, varia de

$$\begin{cases} 2\$754 + 1\$000 = 3\$754 \\ 2\$754 + 2\$500 = 5\$254 \end{cases} \text{a}$$

Bitola de 1^{m}.00

Toda a pedra para lastro foi extrahida das pedreiras situadas nos seguintes pontos:

Km. 4 do Ramal de Ribeirão Bonito.	532	gondolas
„ 64 do Ramal de Agua Vermelha .	116	„
„ 98 do Ramal do Jahú	7798	„
„ 55 do Ramal dos Agudos . . .	14	„
„ 103 do „ „ . . .	987	„
Total. . .	9447	

A extensão de linha lastrada de pedra, foi:

DESIGNAÇÃO	Em 1909	Em 1910	Differença em 1910
	m	m	m
Linha principal	55439,0	69317,0	+ 13878,0
Desvios.	—	392,0	+ 392,0
	m	m	m
Total. . .	55439,0	69709,0	+ 14270,0

A extensão de linha empedrada até 31 de Dezembro de 1910, foi:

DESIGNAÇÃO	Linha principal	Desvios	TOTAL
	m	m	m
Tronco	163.978,0	1.078,0	165.056,0
Ramal do Jahú	138.492,0	400,0	138.892,0
„ de Agua Vermelha	7.272,0	—	7.272,0
„ de Ribeirão Bonito	16.228,0	—	16.228,0
„ dos Agudos	25.645,0	—	25.645,0
„ do Mogy-Guassú.	2.203,0	—	2.203,0
„ de Baurú	40,0	—	40,0
	m	m	m
Total. . .	353.858,0	1.478,0	355.336,0

Nos ultimos cinco annos o lastro de pedra britada foi empregado em 233.878 metros de linha, sendo:

Em 1906 . .	10.178	metros
„ 1907 . .	38.841	„
„ 1908 . .	59.711	„
„ 1909 . .	55.439	„
„ 1910 . .	69.709	„
	233.878	

Não só na bitola de $1^m,00$ como tambem na de $1^m,60$, foram concertados, durante o anno de 1910, diversos trechos do antigo lastro de pedra.

b) Lastro de terra

Para alargar córtes, alargar e levantar aterros e para limpar valletas de córtes, correram trens de lastro, nas diversas linhas, sendo removidos:

Bitola de 1m,60	2268	vagões de terra
„ „ 1m,00	6272	„ „ „
„ „ 0m,60	980	„ „ „
Total . .	9520	

Cercas e Cancellas

Pelas turmas ordinarias de conservação, foi feito o seguinte serviço:

Linhas	Cercas		Cancellas	
	Concertadas	Construidas	Substituidas	Assentadas
Bitola de 1m,60	23.620m,0	1.046m,0	95	3
» » 1m,00	299.228m,0	4.699m,0	79	27
» » 0m,60	242m,0		5	—
Total. . . .	323.090m,0	5.745m,0	179	30

Edificios e Obras d'Arte

Durante o anno foram feitos os seguintes serviços:

DESIGNAÇÃO		Bitola de 1m,60				Bitola de 1m,00								Bitola de 0m,60			TOTAL GERAL
		Tronco	R.al Rio Claro	R. S.ta Veridiana	TOTAL	Tronco	R.al Jahú	R.al A. Vermelha	R. R. Bonito	R. dos Agudos	R. M. Guassú	R.al Baurú	TOTAL	R. S.ta Rita	R Descalvado	TOTAL	
Estações	Augmentadas	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	Construidas	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3
	Reformadas	2	—	2	4	7	1	—	—	—	—	—	8	—	1	1	13
	Pintadas	6	1	1	8	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2	2	11
	Concertadas	17	1	3	21	8	6	3	2	4	4	1	28	—	1	1	50
Armazens	Augmentados	2	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4
	Construidos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Demolidos	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Pintados	3	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
	Concertados	17	1	2	20	8	2	—	—	4	5	—	19	—	—	—	39
Casas de empregados	Construidas	2	1	—	3	6	4	2	1	6	—	4	23	—	—	—	26
	Concertadas	49	—	6	55	6	3	3	1	4	13	—	30	—	—	—	85
	Reformadas	3	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Casas de turma	Concertadas	11	—	3	14	2	4	1	—	6	6	—	19	—	—	—	33
Casas de machinas e carros	Construidas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Concertadas	3	—	—	3	1	1	1	—	—	—	—	3	—	—	—	6
Poços	Construidos	1	—	—	1	1	—	—	—	2	—	1	4	—	—	—	5
	Concertados	4	—	1	5	8	5	—	—	5	—	1	19	—	—	—	24
Muros de arrimo	Concertados	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
	Construidos	3	—	—	3	1	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	5
Latrinas	Concertadas	11	1	3	15	4	—	—	—	1	—	—	5	—	—	—	20
	Construidas	8	1	1	10	6	1	—	—	—	—	5	12	—	—	—	22
Pontes	Concertadas	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2
Pontilhões	Concertados	2	—	—	2	1	12	1	—	1	—	—	15	—	—	—	17
	Construidos	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
Boeiros	Construidos	16	3	—	19	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	22
	Augmentados	2	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	3
	Concertados	28	1	—	29	4	34	1	—	2	—	—	41	—	—	—	70
Passagens	Construidas	2	3	—	5	3	2	—	—	1	—	—	6	—	—	—	11
	Concertadas	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Gyradores	Construidos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Concertados	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	2
Mastros de signaes	Substituidos	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2
	Pintados	8	—	2	10	1	1	1	—	—	—	—	3	—	—	—	13

Alem d'esses serviços, houve concertos na quasi totalidade das estações e suas dependencias, bem como nos diversos edificios da Companhia, constando estes concertos de retelhamento, caiação e substituição de vidros quebrados, reforma do calçamento de algumas plataformas.

Trabalhos diversos

A divisão da Linha prestou serviços ás outras divisões da Companhia e a diversos particulares, na importancia total de 204:323$507 que é assim distribuida:

BITOLA DE 1m,60

A' Locomoção	34:263$254	
Ao Trafego	352$700	
Ao Horto Florestal	33$350	
Aos Estudos da linha de Sta. Veridiana a Tambahú	62$040	
A diversos particulares	5:419$420	40:130$764

BITOLA DE 1m,00

A' Locomoção	18:652$800	
Ao Trafego	6:789$500	
A' Estrada de Ferro de Guatapará a R. Preto	2:423$067	
A' Estrada de Ferro de S. Paulo a Goyaz	500$000	
A' Companhia Frigorifica e Pastoril	15:209$331	
A' Construcção do Ramal de Baurú	117:081$445	
A diversos particulares . , ...	3:536$600	164:192$743
Total		204:323$507

Despesa por conta de capital

Na divisão da Linha foi, durante o anno de 1910, escripturada em conta de capital a importancia de 1.222:621$077 que é assim distribuida:

BITOLA DE 1m,60

Augmento do edificio do almoxarifado	13:247$499	
Metade do custo da construcção da nova estação de Rio Claro. . .	101:252$161	
Prolongamento do Ramal de Sta. Veridiana a Tambahú:		
Despendido com os estudos e reconhecimento.	6:051$640	120:551$300

BITOLA DE 1m,00

Trecho Federal

Custo de 4 superstructuras metallicas para passagens inferiores na explanada da estação de Araraquara	6:366$450	
Metade do custo da construcção da nova estação de Rio Claro. . .	101:252$161	107:618$611
Ramal de Pederneiras a Baurú		
Fiscalização e direcção dos serviços de construcção.	11:295$980	
Pago ao empreiteiro de accôrdo com os certificados pelo trabalho da preparação do leito, construcção de edificios, fornecimento de dormentes e assentamento da Via-Permanente	596:085$452	
Custo de 2805 trilhos e accessorios, inclusive desvios	98:583$994	
Desapropriações de terrenos e bemfeitorias.	38:531$820	
Diversos serviços feitos directamente e materiaes fornecidos pela Companhia para as obras do preparo do leito	18:477$771	762:975$017

Trecho Estadoal

Quota correspondente á substituição dos antigos trilhos por outros de 25 kilos no Ramal de Agudos. .		152:319$517
Bebedouro a Barretos:		
Pago ao empreiteiro por saldo da medição final e por serviços extraordinarios.	59:961$012	
Custo de 2 superstructuras para pontes.	19:195$620	79:156$632
Total		1.222:621$077

Despesa de custeio

Com a divisão da Linha despendeu-se:

Annos	BITOLAS DE		Todas as linhas
	1m,60 e 0m,60	1m,00	
Em 1909	1.196:756$697	1.703:300$707	2.900:057$404
Em 1910	1.175:184$451	1.551:176$916	2.726:361$367
Differença. . . .	— 21:572$246	— 152:123$791	— 173:696$037

As despesas totaes da Linha em 1910 se distribuem do seguinte modo:

Verbas de despesas	Pessoal	Material	Contas	TOTAL
Bitolas de 1m,60 e 0m,60				
Administração	65:715$000	2:668$495	—	68:383$495
Via Permanente	428:492$605	[1]) 327:131$816	10:438$342	766:062$763
Estações e Edificios	69:418$145	82:587$654	71:302$032	223:307$831
Obras d'Arte	39:420$005	37:149$998	9:110$750	85:680$753
Cercas e Cancellas	4:322$665	4:347$780	46$000	8:716$445
Lastro	14:304$610	2:438$664	—	16:743$274
Melhoramentos da Linha	6:237$640	52$250	—	6:289$890
	627:910$670	456:376$657	90:897$124	1.175:184$451

[1]) Sendo 133:825$060 de dormentes e 7:706$642 de trilhos.

Verbas de despesas	Pessoal	Material	Contas	TOTAL
Bitola de 1m,00				
Administração	65:715$000	1:136$280	—	66:851$280
Via Permanente	773:813$240	[2]) 315:606$761	50:517$240	1.139:937$241
Estações e Edificios	87:442$860	55:978$448	108:807$342	252:228$650
Obras d'Arte	19:024$360	13:532$403	23:191$167	55:747$930
Cercas e Cancellas	6:412$500	5:266$241	6:918$540	18:597$281
Lastro	11:313$250	3:724$654	—	15:037$904
Melhoramentos da Linha	2:773$200	3$430	—	2:776$630
	966:494$410	395:248$217	189:434$289	1.551:176$916

[2]) Sendo 217:237$430 de dormentes e 26:319$380 de trilhos.

Verbas de despesas	Pessoal	Material	Contas	TOTAL
Todas as Linhas				
Administração.	131:430$000	3:804$775	—	135:234$775
Via Permanente	1.202:305$845	[3]) 642:738$577	60:955$582	1.906:000$004
Estações e Edificios	156:861$005	138.566$102	180:109$374	475:536$481
Obras d'Arte	58:444$365	50:682$401	32:301$917	141:428$683
Cercas e Cancellas	10:735$165	9:614$021	6:964$540	27:313$726
Lastro	25:617$860	6:163$318	—	31:781$178
Melhoramentos da Linha	9:010$840	55$680	—	9:066$520
	1.594:405$080	851:624$874	280:331$413	2.726:361$367

[3]) Sendo 351:062$490 de dormentes e 34:026$022 de trilhos.

As despesas de Administração d'esta divisão communs ás diversas linhas foram distribuidas nas seguintes proporções:

Bitolas de 1m,60 e 0m,60	5,0
Bitola de 1m,00	5,0
Total	10,0

As diversas verbas de despesa da Linha em 1910 comparadas com as do anno anterior, mostram as seguintes differenças:

Verbas de despesas	Pessoal	Material	Contas	TOTAL
Bitolas de 1m,60 e 0m,60				
Administração	— 122$280	+ 156$127	—	+ 33$847
Via Permanente	— 44:821$575	+ [1] 107:400$044	+ 4:867$342	+ 67:445$811
Estações e Edificios	— 11:895$185	— 46:454$676	— 38:611$420	— 96.961$281
Obras d'Arte	— 13:544$375	+ 8:724$425	+ 5:822$261	+ 1:002$311
Cercas e Cancellas	+ 1:163$495	+ 1:092$274	+ 46$000	+ 2:301$769
Lastro	+ 5:458$060	— 1:355$156	—	+ 4:102$904
Melhoramentos da Linha	+ 6:237$640	+ 52$250	—	+ 6:289$890
Horto Florestal	— 4:470$480	— 971$717	— 345$300	— 5:787$497
	— 61:994$700	+ 68:643$571	— 28:221$117	— 21:572$246

[1] Sendo 85:066$300 de dormentes para mais e 12:417$666 de trilhos para menos.

Verbas de despesas	Pessoal	Material	Contas	TOTAL
Bitola de 1m,00				
Administração	+ 122$280	+ 295$437	× —	+ 173$157
Via Permanente	+ 76:945$830	— [2]) 314:106$046	+ 9:394$790	— 227:765$426
Estações e Edificios	— 15:530$610	— 18:923$861	+ 52:817$887	+ 49:424$636
Obras d'Arte	— 3:461$980	— 11:714$000	+ 22:727$167	+ 7:551$187
Cercas e Cancellas	+ 1:517$180	-- 78$586	6:918$540	+ 8:357$134
Lastro	+ 5:489$190	+ 2:049$701	—	+ 7:538$891
Melhoramentos da Linha	+ 2:773$200	+ 3$430	—	+ 2:776$630
Horto Florestal	— 180$000	—	—	— 180$000
	+ 98:491$750	— 342:473$925	+ 91:858$384	— 152:123$791

[2]) Sendo 23:135$350 de dormentes para mais e 43:108$194 de trilhos para menos.

Verbas de despesas	Pessoal	Material	Contas	TOTAL
Todas as linhas				
Administração	— 241$560	+ 451$564	—	+ 207$004
Via Permanente	+ 32:124$255	— [3]) 206:706$002	+ 14:262$132	— 160:319$615
Estações e Edificios	+ 3:635$425	— 65:378$537	+ 14:206$467	— 47:536$645
Obras d'Arte	— 17:006$355	— 2:989$575	+ 28:549$428	+ 8:553$498
Cercas e Cancellas	+ 2:680$675	+ 1:013$688	+ 6:964$540	+ 10:658$903
Lastro	+ 10:947$250	+ 694$545	—	+ 11:641$795
Melhoramentos da Linha	+ 9:010$840	+ 55$680	—	+ 9:066$520
Horto Florestal	— 4:650$480	— 971$717	— 345$300	-- 5:967$497
	+ 36:467$050	— 273:830$354	+ 63:637$267	— 173:696$037

[3]) Sendo 108:201$650 de dormentes para mais e 55:525$860 de trilhos para menos.

O quadro seguinte indica as médias da despesa da divisão da Linha, em 1910 e 1909, por diversas unidades, considerando somente os transportes retribuidos:

UNIDADES	Bitolas de				Todas as linhas	
	1m,60 e 0m,60		1m,00			
	1910	1909	1910	1909	1910	1909
Despesa por kilometro — Pessoal	1:959$539	1:641$568	1:163$836	981$503	1:385$383	1:194$136
Despesa por kilometro — Material	1:707$892	1:206$008	704$006	944$523	983$560	1:028$757
Despesa por kilometro — Total	3:667$431	2:847$576	1:867$842	1:926$026	2:368$943	2:222$893
„ por trem kilometro	$899	$936	$832	$923	$865	$928
„ por vehiculo kilometro de 4 rodas	$042	$041	$038	$043	$040	$042
„ por tonelada kilometro de peso util	$011	$011	$017	$019	$014	$015

Pessoal

O pessoal effectivo a 31 de Dezembro de 1910, era o seguinte :

DESCRIPÇÃO	Bitolas de 1,m60 e 0,m60	Bitola de 1,m00	Todas as linhas
Engenheiro-Chefe	—	—	1
„ Ajudantes	—	—	1
„ Residentes	1	5	6
Ajudante do Engenheiro Residente .	1	—	1
Desenhista	—	—	1
Escripturario	—	—	1
Continuo	—	—	1
Mestres de Linha	5	11	16
Feitores { Turmas ordinarias . . .	35	80	115
Feitores { „ extraordinarias .	1	5	6
Trabalhadores { „ ordinarias . . .	225	553	778
Trabalhadores { „ extraordinarias .	51	180	231
Mestres de pedreiro	1	1	2
Pedreiros	42	24	66
Serventes	76	38	114
Carpinteiros	10	6	16
Ferreiros	4	2	6
Malhadores	2	2	4
Pintores	6	2	8
Machinistas dos britadores . . .	2	—	2
	462	909	1376

As turmas extraordinarias são as da extracção e do britamento de pedra para lastro.

Alberto de Mendonça Moreira,
Chefe da Linha.

V

Locomoção

Passo a transcrever em sua integra, o minucioso relatorio que me foi apresentado pelo Snr. Alfredo Williams, que continúa a prestar, com zelo e intelligencia, os melhores serviços á Companhia Paulista, na qualidade de Chefe da Locomoção.

Illm. Snr.

Tenho a honra de passar ás mãos de V. S. o relatorio da Locomoção do anno de 1910.

Ao Illm. Snr.
Dr. Francisco Paes Leme de Monlevade,
M. D. Inspector Geral.

Alfredo Williams,
Chefe da Locomoção.

Material rodante

O effectivo do material rodante, em serviço e em reparação, era o seguinte em 31 de dezembro de 1910:

Designação	Bitolas de				TOTAL
	1m,60	1m,00	0m,60		
			Santa Rita	Descalvadense	
Locomotivas	69	60	5	2	136
Carros especiaes	13	9	—	—	22
„ de passageiros	62	55	4	4	126
„ de bagagem e correio . .	25	18	1	—	43
„ de animaes de raça. . .	2	—	—	—	2
„ de transporte de carruagens	1	—	—	—	1
„ de soccorro	1	2	—	—	3
Vagões diversos	[1]1521	1222	24	12	2778
„ guindastes	3	1	—	—	4
Guindastes a vapor	2	—	—	—	2
Carretão para transporte de locomotivas	1	—	—	—	1

(1) Está incluido o vagão tender-guindaste N.º 110.

No anno de 1910, comparado com o de 1909, deram-se as seguintes modificações no effectivo do material rodante: foram vendidas quatro locomotivas da bitola de 1m,00 e adquiridas seis para a mesma bitola, identicas ás de ns. 3 a 6, especificadas no relatorio do anno de 1909; foram adaptados para a bitola de 1m,00 tres carros da bitola de 1m,60 e augmentado o numero de carros desta bitola com doze carros de 1.ª classe, tres carros de luxo e dois carros restaurantes; foram vendidos quatro carros da bitola de 1m,00; houve uma diminuição de um vagão na bitola de 1m,60 e um augmento de duzentos e trinta e nove na bitola de 1m,00, proveniente da acquisição de vagões para ambas as bitolas, adaptação deste material da bitola de 1m,60 para a bitola de 1m,00 e reconstrucções.

A numeração dos carros está representada nos quadros seguintes:

Bitola de $1^{m},60$

NUMERAÇÃO		N. de carros	Descripção	N. de rodas	Numero de logares
De	A				
000	—	1	Carro da Directoria . . .	8	—
00	—	1	„ de Inspecção . . .	8	26 logares
0	—	1	„ de Pagamentos . .	8	10 „
1	3	3	„ de luxo	8	22 „
4	5	2	„ restaurantes . . .	8	40 „
8	—	1	„ „	8	32 „
9	20	12	„ de 1.ª classe . . .	8	60 „
27	28	2	„ compostos	8	20 „ de 1.ª classe e 36 de 2.ª
29	—	1	„ „	8	24 „ „ „ „ „ 30 „ „
30	—	1	„ „	8	20 „ „ „ „ „ 36 „ „
31	32	2	„ „	8	22 „ „ „ „ „ 34 „ „
33	34	2	„ restaurantes . . .	8	24 „
36	37	2	„ de 1.ª classe . . .	8	48 „
38	39	2	„ „ „ „ . . .	8	48 „
40	52	13	„ „ 2.ª „ . . .	8	70 „
53	54	2	„ „ „ „ . . .	8	66 „
55	—	1	„ composto	8	20 „ de 1.ª classe e 36 de 2.ª
56	—	1	„ „	8	24 „ „ „ „ „ 36 „ „
57	—	1	„ „	8	20 „ „ „ „ „ 36 „ „
58	—	1	„ „	8	20 „ „ „ „ „ 34 „ „
59	—	1	„ „	8	20 „ „ „ „ „ 36 „ „
60	63	4	„ de correio	8	—
64	—	1	„ „ „	4	—
65	66	2	„ „ „	8	—
67	78	12	„ para bagagem . . .	8	—
79	—	1	„ de 1.ª classe . . .	8	13 logares
80	—	1	„ „ „ „ p.ª doentes	4	14 „
81	—	1	„ „ „ „	4	16 „
82	—	1	„ „ „ „	8	10 „
83	84	2	„ „ 2.ª „ p.ª doentes	4	11 „
85	86	2	„ funebres.	4	8 „ e uma cama
87	—	1	„ para carruagem . .	4	—
88	93	6	„ „ bagagem . . .	4	—
94	95	2	„ „ animaes de luxo.	4	—
96	97	2	„ „ presos . . .	4	26 logares
98	—	1	„ dormitorio	8	10 „
52a	—	1	„ de 1.ª classe . . .	8	40 „
65a	68a	4	„ „ „ „	8	40 „
70a	72a	3	„ „ „ „	8	40 „
74a	—	1	„ „ „ „	8	40 „
73	75	2	„ „ „ „	8	40 „

Bitola de 1^m,00

NUMERAÇÃO De	NUMERAÇÃO A		Descripção	N.º de rodas	Numero dos logares
000	—	1	Carro da Directoria	8	—
00	—	1	„ de Inspecção	8	—
1	3	3	„ „ 1.ª classe	8	40 logares
15	22	8	„ „ „ „	8	32 „
23	—	1	„ „ „ „	8	34 „
24	25	2	„ „ „ „	8	32 „
27	29	3	„ „ „ „	8	32 „
30	31	2	„ „ 2.ª „	8	55 „
32	—	1	„ „ „ „	8	60 „
33	53	21	„ „ „ „	8	65 „
54	55	2	„ compostos	8	18 „ de 1.ª classe e 26 de 2.ª
56	58	3	„ „	8	18 „ „ „ „ „ 32 „ „
59	60	2	„ „	8	16 „ „ „ „ „ „ „ „
61	67	7	„ „	8	18 „ „ „ „ „ „ „ „
68	83	16	„ para bagagem	8	—
84	85	2	„ „ correio	8	—
86	—	1	„ restaurant	8	24 logares
90	91	2	„ dormitorio	8	—
92	—	1	„ reservado	8	10 logares
93	—	1	„ „	8	16 „
94	—	1	„ „	8	12 „
95	—	1	„ „	8	—

Os carros ns. 49 e 51 da bitola de 1^m,60 passaram sob ns. 2 e 3 para a bitola de 1^m,00; o carro restaurante n. 41 da bitola de 1^m.60 passou tambem para a bitola de 1^m,00 sob n. 86.

Foram vendidos á Estrada de Ferro S. Paulo a Goyaz os carros ns. 3 e 4 de 2.ª classe e de n. 6 de 1.ª classe, e á Estrada de Ferro do Dourado o carro composto n. 5, todos da bitola de 1^m,00.

O estado do material de tracção a 31 de Dezembro era o seguinte:

Descripção	Bitolas de		
	1m, 60	1m, 00	0m, 60
Em bom estado	22	26	4
Em estado regular	45	36	3
Em reparação	3	4	

Sob a designação de "estado regular" estão incluidas as locomotivas que, depois de soffrerem reparação, fizeram um percurso até 40.000 kilometros na bitola de 1m,60; 20.000 na bitola de 1m,00 e 10.000 na bitola de 0m,60.

Tracção

O percurso das locomotivas em 1910 attingio a.... 4.756.145 kilometros, incluidos 36.888 kilometros de trafego extranho. Comparado com 1909, em 1910 houve um augmento de 150.133 kilometros.

O quadro seguinte descrimina por trens o percurso das locomotivas em 1910.

Bitolas	EM SERVIÇO DO TRAFEGO					Em serviço da linha	Total por bitola
	Trens de passageiros	Trens mixtos	Trens de cargas	Trens de gado	Em manobras e reservas	Trens de lastro	
1m, 60	564.788	78.696	606.694	9.154	1.001.022	4.342	2.264.696
1m, 00	609.427	196.926	1.008.959	48.383	486.750	37.654	2.388.099
0m, 60	19.874	10.224	17.012	—	15.944	3.408	66.462

Em 1910 estiveram em serviço na bitola de 1m,60:

4 locomotivas, percorrendo 17.337 kilometros, mas cada uma com percurso inferior a . . 10.000 kilometros
11 » » 171.316 » » » » » » entre 10.000 e 20.000 »
13 » » 327.363 » » » » » » » 20.000 e 30.000 »
18 » » 627.797 » » » » » » » 30.000 e 40.000 »
14 » » 621.537 » » » » » » » 40.000 e 50.000 »
7 » » 499.346 » » » » » » superior a. . 50.000 »

Na bitola de 1m,00.

4 locomotivas, percorrendo 60.539 kilometros, mas cada uma com percurso inferior a . . 20.000 kilometros
8 » » 181.220 » » » » » » entre 20.000 e 30.000 »
10 » » 367.066 » » » » » » » 30.000 e 40.000 »
32 » » 1.427.915 » » » » » » » 40.000 e 50.000 »
6 » » 351.359 » » » » » » superior a . . 50.000 »

Na bitola de 0m,60.

1 locomotiva com 3.482 kilometros.
3 » » 17.863 » mas cada uma com percurso inferior a. . . . . 10.000 kilometros
1 » » 10.807 »
2 » » 34.310 » mas cada uma com percurso superior a. . . . . 15.000 »

Os percursos médios das locomotivas de trens de passageiros e de cargas, referidas sómente ao serviço de tracção de trens, excluindo-se os correspondentes ás manobras foram:

	Bitola de 1m,60	Bitola de 1m,00
Locomotivas de trens de passageiros.	26.399	39.618
» » » cargas	25.651	33.464

Os percursos totaes das locomotivas das bitolas de $1^m,60$, desde 1890, e $1,^m00$, desde 1897, foram os seguintes:

Annos	Percursos na bitola de 1m,60	Mais	Menos	Percursos na bitola de 1m,00	Mais	Menos
1890	751.376					
1891	1.037.749	286.373				
1892	1.106.305	68.566				
1893	1.283.674	177.369				
1894	1.348.769	65.095				
1895	1.475.300	126.531				
1896	1.656.949	181.649				
1897	1.692.831	35.882	. . .	1.313.362		
1898	1.586.260	. . .	106.412	1.260.960	. . .	52.402
1899	1.593.544	7.125	. . .	1.236.163	. . .	24.797
1900	1.585.200	. . .	8.344	1.265.456	29.293	
1901	1.742.639	157.439	. . .	1.547.861	282.405	
1902	1.691.082	. . .	51.557	1.701.470	153.609	
1903	1.629.273	. . .	61.809	1.767.102	65.632	
1904	1.645.800	16.527	. . .	1.775.890	8.778	
1905	1.625.158	. . .	20.642	1.669.913	. . .	105.977
1906	1.720.916	95.758	. . .	1.818.463	148.550	
1907	1.779.755	58.839	. . .	1.994.897	176.434	
1908	1.828.326	48.571	. . .	2.107.127	112.230	
1909	2.142.272	313.946	. . .	2.394.544	287.417	
1910	2.264.696	122.424	. . .	2.388.099 (1)	. . .	6.445

1) Não está incluido o percurso de trafego extranho.

Percurso de Vehiculos

O percurso total de carros e vagões, tanto no serviço do trafego como no da linha, attingio a 73.306.712 kilometros, ou mais 2.632.510 kilometros do que em 1909.

O quadro seguinte discrimina esse percurso por especie de vehiculos e por bitola:

Bitola de	Percurso de carros	Percurso de vagões	Percurso total por bitola
$1^m,60$	7.610.506	22.685.757	30.296.263
$1^m,00$	6.822.942	35.776.686	42.599.628
$0^m,50$	162.076	248.745	410.821
Total por especie de vehiculos e geral . . .	14.595.524	58.711.188	73.306.712

Nos percursos dos vehiculos da bitola de 1m,60 estão incluidos os percursos dos carros e vagões da Companhia Paulista nas linhas da São Paulo Railway.

Conducção de trens

A despesa total com esta verba foi de 2.261:489$222 em 1910, ou mais 200:934$510 do que em 1909.

O preço de combustivel e o maior consumo contribuiram com 120:239$837 para esta differença. Na bitola de 1m,60 o preço do carvão foi em 1910 maior por tonelada 3$646 do que em 1909 e o preço da lenha augmentou $433 por metro cubico; na bitola de 1m,00 esta differença foi $084 e aquella 4$858 e na bitola de 0m,60, onde em 1909 a lenha custava 2$991, em 1910 o preço se elevou a 3$330.

A verba «pessoal de machinas da Tracção» teve tambem em 1910, comparado com 1909, um augmento de 35:559$820, assim como a verba «reparação de caixas d'agua, encanamentos, etc.» cujo augmento foi de 34:648$990.

O augmento de consumo de carvão em 1910 resultou do accrescimo da kilometragem de locomotivas, da maior velocidade dos trens de passageiros e tambem de se ter adoptado este combustivel em diversas locomotivas, que em 1909 queimavam lenha. Assim é que, havendo um augmento na bitola de 1m,60 de 131:147$090 no consumo de carvão, que, pelo seu preço, mais concorre para a differença da despesa «conducção de trens», houve uma diminuição de 31:196$326 no consumo de lenha; na bitola de 1m,00, onde o combustivel usado é somente lenha, queimando-se raramente carvão nas locomotivas, o accrescimo de despesa «lenha» foi de 20:749$073, havendo uma differença de menos 460$000 na despesa «carvão» cujo total foi em 1910 de 220$000 e em 1909, de 680$000.

Em seguida á verba «combustivel» a parcella que mais avulta na differença de despesas de «conducção de trens», comparando-se os annos de 1910 e 1909, é «pessoal de machinas da Tracção»: o accrescimo constante de serviço, é facilmente verificado no exposto anteriormente; o augmento de extensão das linhas da bitola de 1m,00, forçando o desdobramento dos depositos da Tracção e o augmento de trens de passageiros na bitola de 1m,60 são os factores que contribuiram para essa differença.

As despesas com « caixas d'agua, encanamentos, etc. » avultaram mais em 1910, porque esse serviço apresentava defficiencia e os encanamentos existentes em 1909 em grande parte foram reparados e muitos substituidos.

Referidas ás unidades de trabalho usuaes, essas despezas foram nas tres bitolas:

	Pessoal	Material	Total
Trem kilometro	$225	$420	$645
Locomotiva kilometro .	$167	$312	$479
Vehiculo kilometro. . .	$011	$019	$030

Os quadros seguintes mostram o numero médio de vehiculos e o consumo de materiaes por typo de locomotiva:

Bitola de 1m,60

Numero das locomotivas	Typo	Procedencia	Esforço de tracção em kilos	Numero de vehiculos rebocados	Consumo kilometrico médio			
					Carvão em kgr.	Lenha em m³	Oleo em litros	Estopa em kgr.
1 a 4	Passageiros	John Fowler	3740	6.60	6.79	—	0.021	0.001
5 a 6	Cargas	Dubs & C.º	5980	7.28	4.94	—	0.016	0.002
7	Manobra	»	5980	—	8.89	—	0.021	0.002
9 a 11	Passageiro	Charp Sterw.	3740	6.69	7.28	—	0.017	0.001
12 a 15	»	Dubs & C.º	5040	11.80	8.53	—	0.019	0.002
17 a 18	Cargas	»	7900	16.92	14.83	—	0.026	0.002
19 a 21	»	»	6880	11.78	11.95	—	0.033	0.001
22	Passageiro	»	4740	8.12	8.59	—	0.021	0.001
23	Manobra	»	4050	—	—	0.083	0.024	0.002
24 a 26	Passageiro	Baldwin	4670	10.30	8.89	—	0.016	0.001
27 a 29 e 33 a 37	Cargas	»	9210	16.64	—	0.134	0.029	0.002
30 a 32	Manobras	»	4050	—	—	0.082	0.019	0.002
38 a 41 e 48 a 50	Passageiros	»	6250	11.65	9.84	—	0.023	0.001
51 a 53	Manobras	»	4520	—	—	0.107	0.016	0.002
42 a 47 e 54 a 57	Cargas	»	13440	31.17	—	0.177	0.039	0.002
58 a 63	»	»	11161	28.89	—	0.159	0.034	0.002
64 a 67	Manobras	»	4520	—	—	0.104	0.017	0.002
68 e 69	Passageiros	»	7230	17.64	10.99	—	0.019	0.002
70 e 71	»	»	10230	20.13	13.21	—	0.028	0.002

BITOLA DE $1^m,00$

N.º das Locomotivas	Typo	Procedencia	Esforço de tracção em kilos	Numero de vehiculos rebocados	Consumo kilometrico médio		
					Lenha em m³	Oleo em litros	Estopa em kgs.
1 e 2	Cargas	Baldwin L. W.	7.270	34.10	0.097	0.027	0.008
3 a 12	Mixtas	"	7.940	32.72	0.103	0.032	0.007
13 a 16	Passageiros	"	1.940	7.73	0.035	0.017	0.006
17 a 23	Cargas	"	5.000	21.51	0.139	0.070	0.009
24	Passageiros	"	2.910	4.12	0.036	0.026	0.006
28 a 30 e 35 a 40	"	"	3.890	8.92	0.053	0.021	0.007
25, 31 a 34 e 41 a 52	Cargas	"	5.460	21.41	0.079	0.031	0.008
53 a 55	"	Beyer Peacock	5.645	13.50	0.066	0.027	0.008
56 a 59	Manobras	Baldwin L. W.	5.740	—	0.078	0.026	0.004
60 a 62	Mixtas	"	6.390	22.71	0.079	0.024	0.006

Reparação do material rodante

Locomotivas

As despesas de « Reparação de locomotivas » nas officinas de Jundiahy e de Rio Claro foram em 1910 de..... 539:328$821, ou menos 5:072$896, do que em 1909.

Referidas essas despesas á unidade de trabalho-locomotiva-kilometro—em 1910 o custo de reparação foi de $114 ou menos $005 do que em 1909.

Nas officinas de Jundiahy foram reparadas 40 locomotivas da bitola de 1m,60: 34 da bitola de 1m,00 e 4 da bitola de 0m,60.

Nas officinas de Rio Claro foram feitas reparações geraes em 11 locomotivas e pequenas reparações em 29.

As despesas com a reparação do material de tracção das bitolas de 1m,60 e 0m,60 montaram a 266:658$287, sendo 145:965$480 com « Pessoal » e 120:692$807 com « Material » essas despesas com o material da bitola de 1m,00 montaram a 272:670$534, sendo 173:796$130 com « Pessoal » e 98:874$404 com « Material ».

Referidas ás unidades de trabalho, essas despesas, deram os seguintes resultados:

Bitolas	Importancia média das reparações					
	Por trem kilometro			Por locomotiva kilometro		
	Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
1m,60 e 0m,60 . .	$096	$078	$174	$063	$052	$115
1m,00	$088	$050	$138	$073	$041	$114

Em 1909, o total da importancia média das reparações foi de $210 por trem kilometro e $137 por locomotiva kilometro nas bitolas de 1m,60 e 0m,60 e $123 por trem kilometro e $102 por locomotiva kilometro na bitola de 1m,00.

Carros

As despesas com a conservação e a reparação dos carros de passageiros, de correios e breaks das bitolas de 1m,60 e 0,60 montaram em 1910 a 223:463$328, sendo 105:248$580 de «Pessoal» e 118:214$742 de «Material»; na bitola de 1m,00 essas despesas foram de 115:312$991, sendo 61:842$210 de «Pessoal» e 53:478$781 de «Material».

Nas bitolas de 1m,60 e 0m,60 as despesas de reparações por carro kilometro foram de $029 ou menos $001 do que em 1909 e na bitola de 1m,00 $017, ou mais $002 do que em 1909.

Vagões

Com a reparação de vagões das bitolas de 1m,60 se despendeu em 1910, 217:211$188, sendo 131:006$890 com a verba "Pessoal" e 86:204$298 com «Material»; na bitola de 1m,00 essas despesas foram de 163:602$773, sendo 77:231$330 com «Pessoal» e 86:271$443 com «Material».

Por vagão kilometro, essas despezas foram $010 ou menos $004 do que em 1909 nas bitolas de 1m,60 e 0m,60 e $005, tanto como em 1909, na bitola de 1m,00.

Recapitulação das despesas da Locomoção por conta do custeio

Bitola de 1m,60 e 0m,60

O total das despesas da Locomoção por conta do custeio, sem incluir as obras novas e a conta de capital adiante especificadas, foi o seguinte:

Em 1910.	2.377:028$571
Em 1909.	2.361:283$463
Differença em 1910 . .	+ 15:745$108

O quadro seguinte mostra essas despesas subdivididas pelas diversas verbas:

Designação	Pessoal	Material	Total
Administração	88:377$550	3:259$428	91:636$978
Despesas geraes nas officinas .	99:751$180	38:119$044	137:870$224
Conducção de trens. . . .	420:669$590	960:279$663	1.380:949$253
Reparação de locomotivas. .	145:965$480	120:692$807	266:658$287
„ „ carros . . .	105:248$580	118:214$742	223:463$322
„ „ vagões . . .	131:006$890	86:204$298	217:211$188
Edificio officinas.	17:579$700	12:475$719	30:035$419
	1.008:598$970	1.339:245$701	2.347:844$671
Contas	—	—	29:183$900
			2.377:028$571

A comparação entre os totaes da mesma especie correspondentes aos dois ultimos annos dá as seguintes differenças em 1910:

DESIGNAÇÃO	Para mais	Para menos
Administração	5:419$634	
Despezas geraes das officinas . . .		15:208$225
Conducção de trens	156:945$387	
Reparação de locomotivas		36:668$931
„ „ carros	20:150$806	
„ „ vagões		88:360$547
Edifficio das officinas	6:245$747	
Conservação do material fluctuante .		34:902$533
Contas	2:123$770	
	190:885$344	175:140$236
Differença total para mais . . .	15:745$108	

Com a conservação do edificio das officinas despendeu-se 30:055$419 ou mais 6:245$747 do que em 1909.

Referindo as despesas totaes da Locomoção em 1910 e 1909 ás unidades de trabalho, temos os seguintes resultados:

Designação	EM 1910	EM 1909	Differença em 1910	
			Para mais	Para menos
Por trem-kilometro . .	1$557	1$634	—	$077
„ locomotiva-kilometro.	1$020	1$068	—	$048
„ vehiculo-kilometro .	$074	$074	—	—

Excluidos os serviços de lastro, manobras e paradas com vapor, isto é, considerando sómente os serviços retribuidos, temos os seguintes resultados:

Designação	EM 1910	EM 1909	Differença em 1910	
			Para mais	Para menos
Por trem-kilometro . .	1$819	1$847	—	$028
„ locomotiva-kilometro.	$086	$083	$003	—
„ vehiculo-kilometro .	$023	$021	$002	—

Bitola de 1^m,00

O total das despesas da locomoção por conta do custeio foi o seguinte:

Em 1910	1.662:595$513
Em 1909	1.600:710$875
Differença em 1910 .	61:884$638

O quadro seguinte mostra essa despesa subdividida pelas diversas verbas:

Designação	Pessoal	Material	Total
Administração	83:521$550	938$045	84:459$595
Despesas geraes das officinas	80:841$220	38:963$724	119:804$944
Conducção de trens . . .	368:774$410	511.765$559	880:539$969
Reparação de locomotivas .	173:796$130	98:874$404	272:670$534
„ „ carros . . .	61:842$210	53:470$781	115:312$991
„ „ vagões. . .	77:331$330	86:271$443	163:602$773
Edificio — officinas . . .	7:865$680	7:530$755	15:396$435
	853:972$530	797:814$711	1.651:887$241
Contas	. . . . .	. . . .	10:808$272
			1.662:595$513

A comparação entre os totaes da mesma especie correspondentes aos dois ultimos annos dá as seguintes differenças para 1910:

Designação	Para mais	Para menos
Administração	3:627$808	
Despesas geraes das officinas	. . . . .	11:509$528
Conducção de trens	43:989$123	
Reparação de locomotivas	31:596$035	
„ „ carros	24:237$206	
„ „ vagões	. . . .	10:061$879
Edificio — officinas	. . . .	3:497$599
Luz electrica	. . . .	14:498$200
Contas	. . . .	1:998$328
.	103:450$172	41:565$534
Differença para mais em 1910	61:884$638	

Referindo-se as despesas totaes de 1910 e 1909 ás unidades de trabalho, obtemos os seguintes resultados:

Designação	Em 1910	Em 1909	Differença em 1910	
			Para mais	Para menos
Por trem kilometro . . .	$840	$813	$027	
Por vehiculo kilometro . .	$039	$038	$001	
Por locomotiva kilometro .	$696	$679	$017	

Considerado somente o serviço retribuido, temos o seguinte quadro:

Designação	Em 1910	Em 1909	Differença em 1910	
			Para mais	Para menos
Por trem kilometro . . .	$892	$868	$024	—
Por vehiculo kilometro . .	$042	$041	$001	—
Por tonelada kilometro de peso util	$018	$019	—	$001

Fundição de ferro e bronze

Em 1910 as officinas de fundição de ferro e bronze de Jundiahy e Rio Claro entregaram ao almoxarifado para serem utilisados nos diversos serviços da locomoção e outras divisões 496.907,55 kilos de ferro fundido e 44.538,00 kilos de bronze em peças moldadas, cujos preços médios de fundição foram:

Ferro fundido em obras . . . $265,2
Bronze fundido em obras . . . 1$235

Durante o mesmo anno empregou-se nos diversos serviços especiaes da locomoção e outras repartições 401.706,5 ks. de ferro fundido e 36.387,0 kilos de bronze, como se vê em detalhe nos quadros seguintes:

Bitola de 1m,60

Designação	Ferro fundido moldado		Bronze fundido moldado	
	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia
Reparos de locomotivas . .	19.725,50	5:190$370	3.878,50	4:953$155
» » carros . . .	11.499,00	2:987$490	2.767,00	3:483$060
» » vagões . . .	58.630,50	15:422$165	2.844,50	3:638$815
Obras diversas para locomoção e outras divisões . .	114.916,00	30:150$515	4.049,00	5:168$010
Total. . . .	204.771,00	53:750$540	13.539,00	17:243$040

Bitola de 1^{m},00

Designação	Ferro fundido moldado		Bronze fundido moldado	
	Quantidade em kilos	Importancia	Quantidade em kilos	Importancia
Reparos de locomotivas. .	75.426,00	19:715$285	11.891,00	14:896$270
» » carros . . .	21.134,00	5:509$650	1.043,00	1:336$040
» » vagões . . .	33.834,00	8:789$720	5.316,00	6:684$390
Obras diversas para locomoção e outras divisões . .	65.084,50	17:322$875	4.297,50	5:490$620
Total. . . .	195.478,50	51:337$530	22.547,50	28:407$320

Linha de Santa Rita

Designação	Ferro fundido moldado		Bronze fundido moldado	
	Quantidade em kgs.	Importancia	Quantidade em kgs.	Importancia
Reparos Locomotivas. .	111.00	29$400	46.50	65$540
„ de carros . .	—	—	—	—
„ „ vagões . .	461.00	124$360	131.00	188$690
Obras diversas para locomoção e outras divisões	336.00	87$360	—	—
Total. . .	908.00	241$120	177.50	254$230

Linha Descalvadense

Designação	Ferro fundido moldado		Bronze fundido moldado	
	Quantidade em kgs.	Importancia	Quantidade em kgs.	Importancia
Reparos Locomotivas. .	162.00	43$140	65.00	77$980
„ de carros. . .	—	—	—	—
„ „ vagões . .	339.00	86$140	58.00	78$270
Obras diversas para locomoção e outras divisões	48.00	12$480	—	—
Total. . .	549.00	141$760	123.00	156$250

O quadro seguinte mostra a quantidade de ferro e bronze moldado fornecido annualmente ao Almoxarifado pelas officinas de fundição de Jundiahy, desde 1897, bem como os preços médios desses materiaes.

De 1904, em diante está incluida a quantidade de bronze fornecida pela fundição de Rio Claro:

Annos	Ferro fundido moldado			Bronze fundido moldado		
	Preço médio do kilogramma	Quantidade total fornecida	Importancia	Preço médio do kilogramma	Quantidade total fornecida	Importancia
1897 .	$291,2	381.402,50	111:092$870	1$744	27.550,50	48:050$465
1898 .	$302,3	359.314,00	108:160$021	1$691	27.722,00	46:900$039
1899 .	$328,7	354.794,25	116:626$603	1$635	31.418,50	51:380$315
1900 .	$331,3	290.962,50	96:419$503	1$832	24.162,75	44:285$482
1901 .	$304,8	363.531,00	110:796$646	1$750	39.333,50	68:853$220
1902 .	$278,7	509.036,50	141.874$457	1$382	42.590,50	58:862$094
1903 .	$292,7	453.057,50	132:631$438	1$215	43.809,00	53:215$646
1904 .	$298,6	397.535,50	118:700$022	1$085	39.491,00	42:863$545
1905 .	$284,6	369.211,50	105:075$133	$950	37.947,00	36:073$165
1906 .	$339,3	231.448,50	78:527$584	1$085	29.549,00	32:076$201
1907 .	$316,7	277.182,00	87:776$642	1$069	33.723,00	36:063$598
1908 .	$336,0	279.736,00	93:987$293	1$143	38.630,50	44:165$967
1909 .	$295,0	436.883,05	128:882$410	1$120	43.597,00	48:835$034
1910 .	$265,2	496.907,55	131:797$858	1$235	44.538,00	55:030$661

Fornecimento a diversos

Nas officinas de Jundiahy foram executados serviços para outras repartições e para extranhos na importancia de. . . . 494:690$318, distribuida da seguinte fórma:

Bitolas de 1m,60 e 0m,60

	Descripção	Pessoal	Material	TOTAL
POR CONTA	De obras diversas por conta de engenheiros: Bitolas de 1m,60 e 0m,60	42:840$830	154:598$005	197:438$835
	Do Trafego	44:444$800	13:137$190	57:581$990
	Do Telegrapho	1:275$820	670$833	1:946$653
	Do Horto Florestal	872$860	1:007$890	1:880$750
	Do Almoxarifado	671$360	472$496	1:143$856
	Da Contadoria	1:428$740	564$912	1:993$652
	Do almoxarifado — Materiaes para custeio	39:019$900	12:386$099	51:405$999
	Do almoxarifado — Fundição de ferro. .	75:962$640	30:487$343	106:449$983
	Do almoxarifado — Fundição de bronze .	18:120$340	7:376$220	25:496$560
	De particulares	7:137$180	11:424$830	18:562$010
	De Companhias de E. de Ferro . .	5:922$720	11:662$820	17:585$540
	Bitola de 1m,00 — Engenheiros . . .	4:540$140	1:270$950	5:811$090
	Bitola de 1m,00 — Trafego.	74$000	32$150	106$150
	Bitola de 1m,00 — Telegrapho. . . .	508$600	168$650	677$250
	Pensões Bitola de 1m,60	6:610$000	. . . .	6:610$000
		249:429$930	245:260$388	494:690$318

Em 1909 esses fornecimentos importaram em 456:849$183, como mostra o quadro abaixo:

	Descripção	Pessoal	Material	TOTAL
POR CONTA	De obras diversas por conta de engenheiros: Bitolas de 1m,60 e 0m,60	69:378$170	122:173$001	191:551$171
	Do Trafego	43:912$860	4:223$382	48:136$242
	Do Telegrapho	119$940	43$200	163$140
	Do Horto Florestal	472$880	1:206$015	1:678$895
	Da Contadoria	1:134$260	243$501	1:377$761
	Do Almoxarifado.	2:445$260	88$091	2:533$351
	Do almoxarifado — Materiaes para custeio	29:617$210	11:354$112	40:971$322
	Do almoxarifado — Ferro moldado. . .	70:592$560	30:011$383	100:603$943
	Do almoxarifado — Bronze moldado . .	14:520$780	3:621$115	18:141$895
	De particulares	6:221$000	3:661$448	9:882$448
	De Companhias de E. de Ferro . .	2:583$260	7:432$630	10:015$890
	Da conservação do material fluctuante	23:533$160	5:562$970	29:096$130
	Bitola de 1m,00 — Engenheiros . . .	880$740	504$240	1:384$980
	Bitola de 1m,00 — Trafego.	263$900	915$855	1:179$755
	Bitola de 1m,00 — Telegrapho. . . .	84$120	48$140	132$260
	Total.	265:760$100	191:089$083	456:849$183

BITOLA DE 1m,00

Nas officinas de Rio Claro foram executados serviços para outras repartições e para extranhos na importancia de 368:001$521, assim distribuida em 1910:

	Descripção		Pessoal	Material	TOTAL
Por conta	De obras diversas por conta de engenheiros: Bitola 1m,00		54:216$810	65:403$390	119:620$200
	Do Trafego		52:980$840	16:554$813	69:535$653
	Do Telegrapho		1:212$680	824$023	2:036$703
	Do Horto Florestal		1:197$170	1:210$588	2:407$758
	Do Almoxarifado		27$660	11$520	39$180
	Do Almoxarifado	Materiaes para custeio	19:264$690	13:312$420	32:577$110
		Fundição de bronze	10:958$370	7:886$795	18:845$165
	De Particulares		27:816$700	20:265$770	48:082$470
	De Companhias de Estradas de Ferro		12:524$480	10:292$630	22:817$110
	Bitola 1m,60 e 0m,60	Engenheiros	11:093$430	28:454$806	39:548$236
		Trafego	3:344$370	3:739$197	7:083$567
		Telegrapho	475$350	196$020	671$370
		Materiaes p. custeio	365$720	691$279	1:056$999
	Pensões Bitola de 1m,00		3:680$000	—	3:680$000
		Total	199:158$270	168:843$251	368:001$521

Em 1909 esses serviços importaram em 268:160$847 como mostra o quadro abaixo:

	Descripção		Pessoal	Material	TOTAL
Por conta	De obras diversas por conta de engenheiros da bitola de 1m,00		28:537$530	50:783$713	79:321$243
	Do Trafego		55:341$830	15:208$348	70:550$178
	Do Almoxarifado	Material para custeio	15:800$930	12:594$094	28:395$024
		Bronze moldado	10:887$390	8:050$451	18:937$841
	Do Telegrapho		1:002$290	906$550	1:908$840
	Do Horto Florestal		1:810$430	1:406$797	3:217$227
	De particulares		14:199$520	5:407$905	19:607$425
	De Companhias de Estradas de Ferro		2:014$780	3:341$120	5:355$900
	Da conservação do material fluctuante		2:355$700	3:450$703	5:806$403
	Bitola 1m,60 e 0m,60	Engenheiros	6:628$720	22:563$906	29:192$626
		Trafego	3:616$120	1:667$052	5:283$172
		Material p. custeio	232$320	352$648	584$968
		Total	142:427$560	125:733$287	268:160$847

Pessoal

O numero médio de empregados durante o anno de 1910, foi o seguinte:

Chefe da Locomoção	1
,, ,, Tracção	1
Engenheiro praticante . . .	1
Chefe de escriptorio	1
Escripturarios	4
Amanuense	1
Desenhista	1
Praticantes	3
Continuo	1
Total . . .	14

Escriptorio de Rio Claro

Inspector de Tracção	1
Sub-Inspector	1
Escripturarios	5
Praticante	1
Total . . .	8

Officinas de Jundiahy

Chefe das officinas	1
Sub-Chefe das officinas . . .	1
Mestres de officinas	5
Ajustadores	37
Torneiros	18
Caldeireiros e funileiros . . .	8
Ferreiros	13
Fundidores	15
Carpinteiros	13
Pintores	6
Malhadores	30
Limadores	8
Serradores	3
Operarios diversos	88
Aprendizes	75
Trabalhadores	58
Pedreiros	6
Serventes	7
Total . . .	392

OFFICINAS DE RIO CLARO

Chefe das Officinas	1
Sub-chefe »	1
Mestres de »	5
Ajustadores	25
Torneiros	15
Caldeireiros e funileiros . . .	5
Ferreiros	18
Fundidores	2
Carpinteiros	72
Pintores	16
Malhadores	24
Limadores	5
Serradores	17
Operarios diversos	89
Aprendizes	61
Trabalhadores	85
Pedreiros	2
Serventes	2
Total . . .	445

Tracção

BITOLAS DE 1m,60 E 0m,60

Chefe de deposito	2
Encarregados de deposito . .	3
Machinistas	52
Foguistas	52
Limpadores	29
Ajustadores	2
Ajudantes e trabalhadores . .	13
Lenheiros e carvoeiros . . .	29
Bombeiros	2
Fiscaes de lenha	3
Empilhadores de lenha . . .	14
Total . . .	201

RAMAL DE SANTA RITA

Machinistas	2
Foguistas	2
Total . . .	4

LINHA DESCALVADENSE

Machinistas	1
Foguistas	1
Total . . .	2

BITOLA DE 1m,00

Chefé de deposito	1
Machinistas	54
Foguistas.	52
Limpadores	33
Ajustadores	5
Ajudantes e trabalhadores . .	10
Lenheiros e carvoeiros . . .	9
Fiscaes de lenha.	4
Total	168

DE TODAS AS LINHAS

Escriptorio	22
Officinas.	837
Tracção	375
Total geral.	1234

Obras novas

BITOLA DE 1m,60

Designação	Pessoal	Material	Total
Freios para locomotivas . . .	5:009$180	1:868$000	6:877$180
Caixa d'agua de Campinas. .	1:501$540	1:122$030	2:623$570
Edificio do almoxarifado . .	10:785$180	2:462$319	13:247$499
	17:295$900	5:452$349	22:748$249

Conta de capital

ANNO de 1910

Bitola de 1m,60

Material rodante:

8 carros de 1ª classe para passageiros . . .	388:000$000
2 » restaurantes	117:200$000
4 » de 2ª classe para passageiros (Em construcção)	80:424$097
Conclusão da montagem de 50 vagões de aço	7:377$910
Custo e collocação de freio automatico em vagões de carga	77:346$260

Officinas:

2 tornos	11:700$990
1 machina para amollar brocas	1.084$340
8 peças para martellete	1:892$090
1 geradôr de oxygenio.	1:705$670
2 guindastes pneumaticos.	2:084$400
1 machina para tornear e brocar	13:734$330
5 machinas - esmeril para amollar ferramentas .	4:840$390
Assentamento dessas machinas	3:057$750
Total geral	710:408$227

Bitola de 1m,00

Material rodante:

Custo de 6 locomotivas e montagem	229:566$840	
Preço de duas locomotivas vendidas	38:000$000	191:566$840
Custo de 200 vagões de carga e montagem . .		915:314$450
Construcção de 30 gaiolas nas officinas . . .		94:468$673
1 Carretão para transporte de locomotivas . .		13:871$865

Officinas:

Construcção de um galpão para reparar vagões	16:708$867
2 tornos para rodas	12:148$080
1 plaina	7:697$520
2 elevadores	381$105
3 motores electricos	9:242$020
Assentamento de machinismos	1:285$770
1 bomba hydraulica e encanamento para abastecimento d'agua ás officinas	16:603$218
Total geral .	1.279:288$408

Os empregados da Locomoção, em geral, cumpriram com zelo as suas obrigações e tenho muita satisfação em apresentar a todos os meus agradecimentos pelo auxilio que prestaram ao bom andamento do serviço.

Os diagrammas seguintes mostram a despesa com combustive' e o consumo, a despesa e o consumo de lubrificantes, a despesa com reparações de locomotivas e o numero de locomotivas, o custo de reparações de carros, o custo de reparações de vagões, a recapitulação das despesas da locomoção, custo do vehiculo-kilometro e da tonelada-kilometro e fornecimento a diversos, comparando esses dados em diversos annos.

VI

Almoxarifado

Fornece esta repartição, com séde em Jundiahy, todos os materiaes necessarios ás diversas repartições da Companhia Paulista e aos depositos succursaes, estabelecidos em Campinas e Rio Claro, junto ás officinas da bitola estreita.

Todas as compras são, em geral, feitas mediante concorrencia, pedindo-se, por carta, preços ás diversas casas do extrangeiro, de Campinas, S. Paulo e Rio de Janeiro.

Durante o anno de 1910 o almoxarifado teve o seguinte movimento:

DEBITO

Valor de materiaes existentes em 1º de Janeiro de 1910		1.371:195$030
Directamente do extrangeiro		2.208:329$825
Comprado nos mercados de Campinas, São Paulo e Rio de Janeiro, a saber:		
Carvão de pedra	402:238$590	
Dormentes	150:289$712	
Impressos e objectos de escriptorio	100:642$140	
Lenha	1.153:398$796	
Madeira nacional	96:966$655	
Diversos	1.165:123$716	3.068:659$609
Proveniente das officinas		235:831$816
Total do debito . . .		6.884:016$280

CREDITO

Materiaes fornecidos ás diversas repartições da Companhia:		
Por conta do custeio	4.235:075$588	
Por conta do Capital	1.364:391$760	5.599:467$348
Materiaes fornecidos ás officinas para fundição e outras obras necessarias ao supprimento dos depositos		72:140$156
Materiaes cedidos a outras Companhias e particulares:		
Material velho	78:805$830	
Material novo	12:618$900	91:424$730
Restituições de direitos		26:897$170
Valor de materiaes existente em 31 de Dezembro de 1910		1.094:086$876
Total do credito . . .		6.884:016$280

No fim do anno procedeu-se a minucioso e rigoroso balanço no Almoxarifado e deposito; pesando, medindo e

contando todos os materiaes, conforme a sua naturesa. O resultado foi o mais lisonjeiro possivel, sendo, tanto as sobras como as faltas em quantidades insignificantes e todas justificadas.

E' digno de louvor o almoxarife, Snr. Carlos Emilio de Azevedo Marques Filho, pelo zelo com que dirige todo o serviço a seu cargo.

VII

Pessoal

Continúa todo o pessoal em geral a prestar com dedicação bons serviços á Companhia. Cabe aqui, e ó faço com a mais viva satisfação e cheio de profundo reconhecimento, agradecer mais uma vez aos dignos amigos e companheiros, chefes das diversas repartições, a direcção intelligente, zeloza, solicita e economica, que a ellas têm dado, e a seus ajudantes, bem como a todos os diversos empregados, a elles directamente subordinados, o muito efficaz auxilio que me têm prestado.

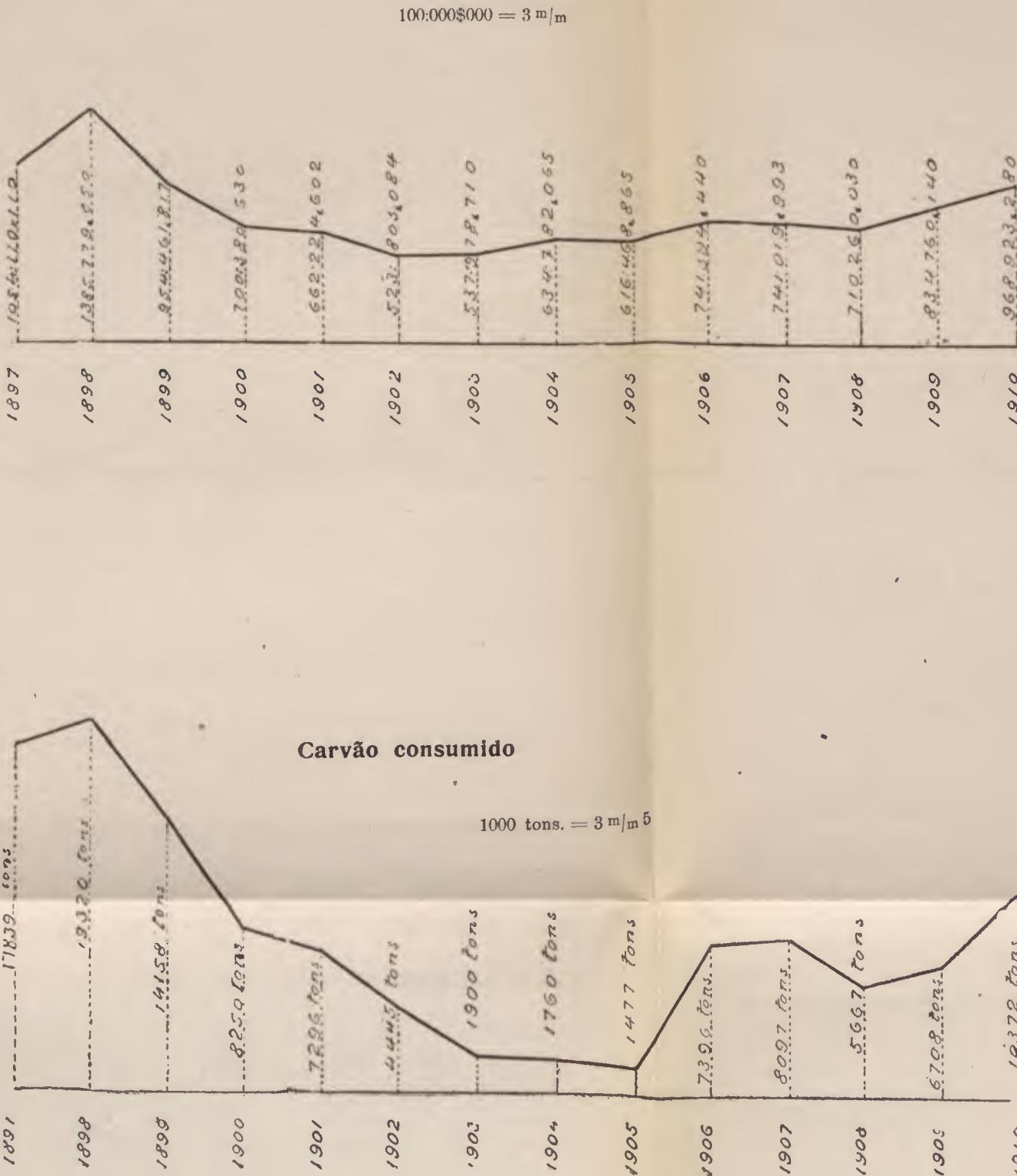
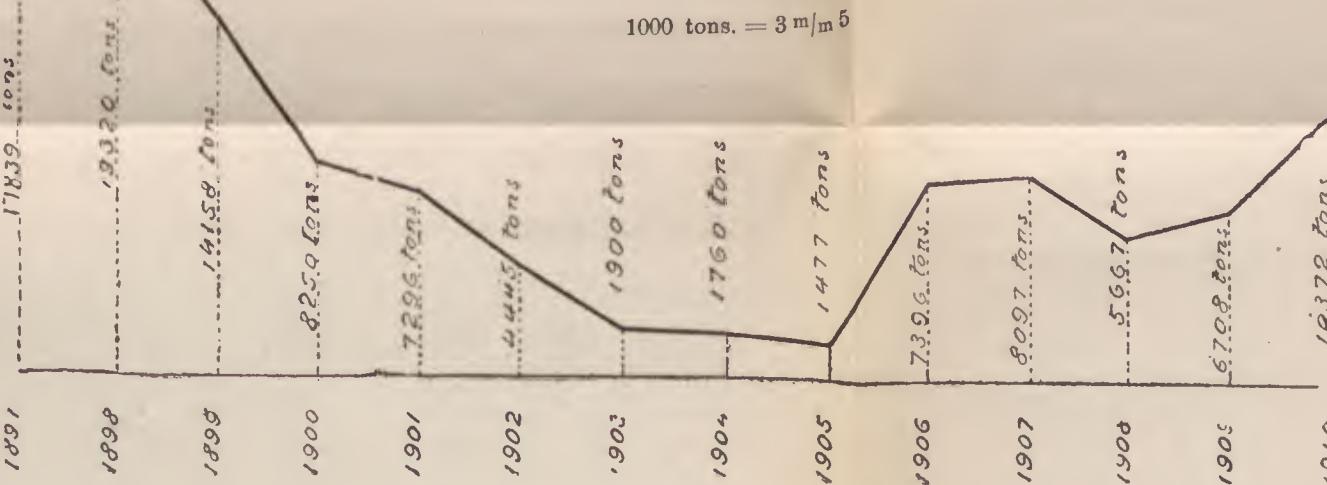
Manteve a Companhia, no serviço de custeio de suas linhas ferreas durante o anno de 1910 um effectivo médio de 4.280 empregados, assim descriminados:

	Numero de empregados		Proporção por cento
	Total	Por um kilometro	
Inspectoria Geral, Contadoria e Almoxarifado	134	0,117	3,1
Trafego e Telegrapho	1.536	1,335	35,9
Locomoção	1.234	1,072	28.9
Linha e Edificios	1.376	1,195	32,1
Total . . .	4.280	3,719	100,0

Jundiahy, 15 de Maio de 1911.

Francisco de Monlevade,
Inspector Geral

Bitolas de $1^{m},60$ e de $0^{m},60$

Despeza absoluta total com combustivel

100:000$000 = 3 m/m

Vehiculo kilometro rebocados e seu custo médio em combustivel

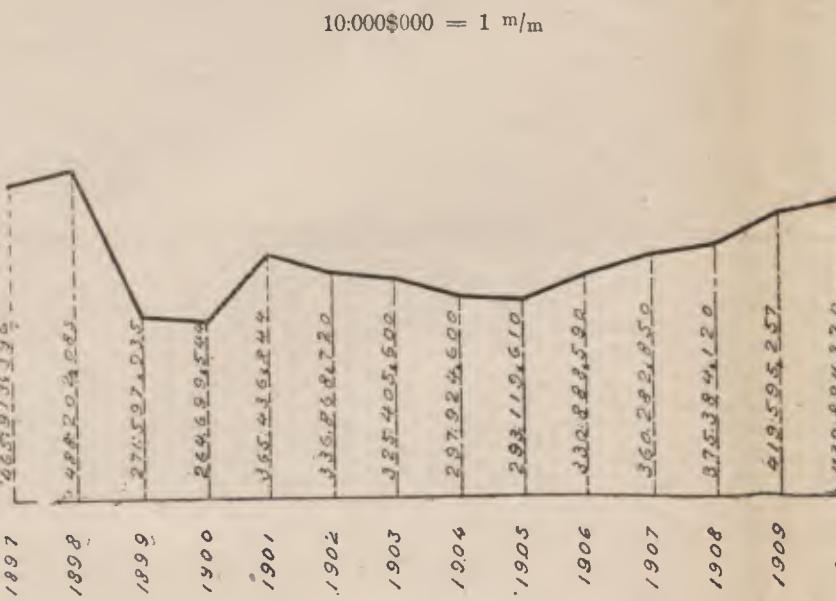
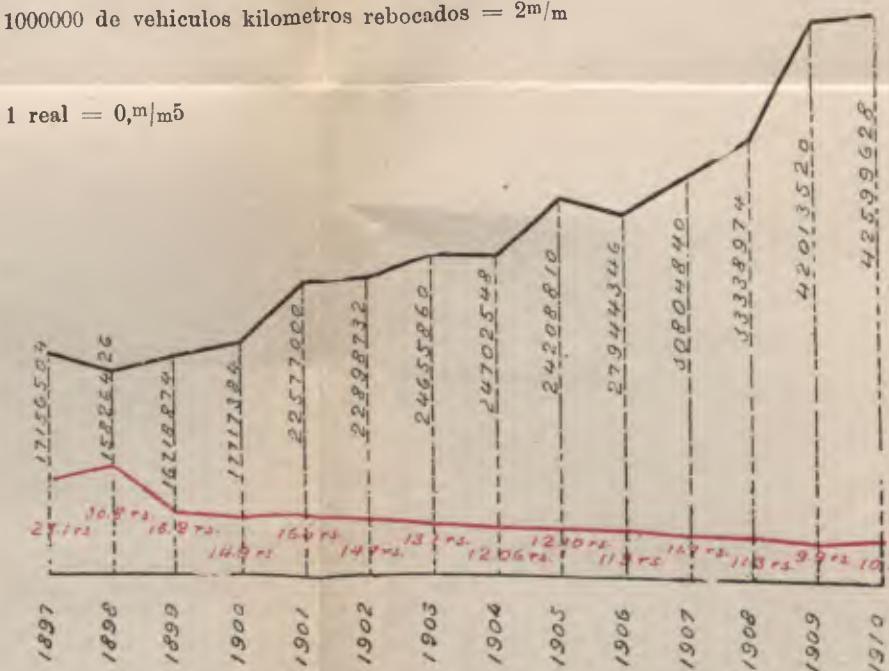
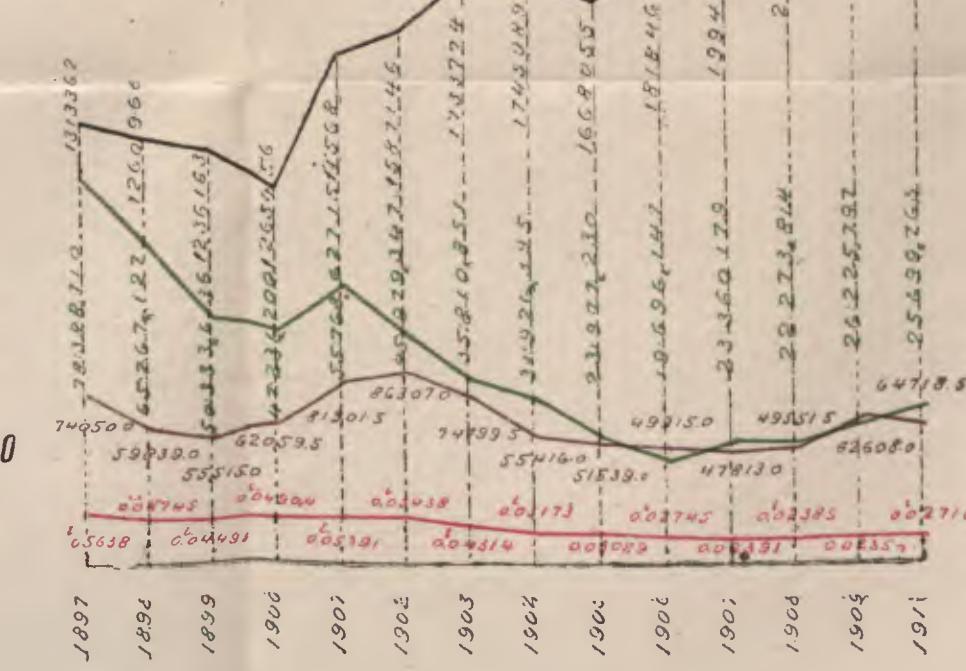
Carvão consumido

1000 tons. = 3 m/m 5

Lenha consumida

1000 m³ = 0 m/m 5

Bitola de 1^m,60 (sómente)

Despeza com combustivel nos trens em serviço do trafego
10:000$000 = 1 m/m
N.º 6
Bitola de 1m,00
Carvão
1000 tons = 21 m/m
N.º 7
Lenha
1000 m3 = 0,m/m5
N.º 8
Despeza e consumo totaes de lubrificantes para locomotivas,
e consumo médio por locomotiva-kilometro
1000000 de vehiculos kilometros rebocados = 2m/m
1 real = 0,m/m5
N.º 9
N.º 10
20000 = 1m/m (kilometro)
1:000$000 = 0m/m75
0, lt. 01 = 1 m/m
1000 lts. = 33 m/m

11

Reparações de Locomotivas

Bitolas de $1^m,60$ e $0^m,60$

Pessoal

1 m/m = 10:000$000

Anno	Pessoal	Material
1892	149:152,625	5,460
1893	177:510,653	3,355
1894	169:047,034	9,676
1895	206:409,795	6,752
1896	258:116,770	7,978
1897	314:371,150	0,418
1898	321:286,911	4,961
1899	287:888,450	7,476
1900	294:931,210	7,955
1901	278:613,980	3,622
1902	260:599,590	0,188
1903	261:456,310	0,671
1904	288:337,400	1,984
1905	262:109,200	2,780
1906	194:575,390	6,297
1907	192:050,910	4,112
1908	165:368,560	4,506
1909	147:625,450	1,768
1910	145:965,480	2,807

Material

N.° 14

Custo das reparações por locomotiva-kilometro

1 m/m = 10 réis

Anno	Custo
1892	207
1893	232
1894	227
1895	212
1896	232
1897	281
1898	312
1899	283
1900	253
1901	238
1902	215
1903	219
1904	260
1905	237
1906	165
1907	175
1908	153
1909	137
1910	115

Numero de locomotivas

Bitola de $1^m,60$

0 m/m 5 = 1 locomotiva

Reparações de Locomotivas

Bitola de 1,m00

1 m/m = 10:000$000

Pessoal — N.º 17

Anno	Pessoal
1892	44:870,035
1893	68:944,252
1894	60:069,950
1895	117:928,480
1896	184:303,204
1897	197:691,500
1898	212:492,230
1899	188:774,900
1900	177:192,910
1901	184:353,230
1902	187:241,910
1903	192:010,410
1904	192:478,860
1905	171:984,940
1906	131:313,610
1907	129:408,620
1908	153:298,200
1909	149:292,940
1910	173:796,130

Material — N.º 18

Anno	Material
1892	13:829,740
1893	28:738,453
1894	25:532,980
1895	53:591,160
1896	146:030,441
1897	124:198,162
1898	100:538,245
1899	124:142,870
1900	100:093,404
1901	122:058,074
1902	118:995,331
1903	113:312,655
1904	105:435,585
1905	86:019,412
1906	56:117,105
1907	86:637,883
1908	100:087,625
1909	91:781,559
1910	98:874,404

Total — N.º 19

Anno	Total
1892	58:699,775
1893	91:632,705
1894	85:602,930
1895	171:519,640
1896	330:333,641
1897	321:889,662
1898	313:030,47[illegible]
1899	312:917,770
1900	277:886,314
1901	306:411,304
1902	306:237,141
1903	305:330,065
1904	297:914,445
1905	258:004,352
1906	187:430,715
1907	216:046,503
1908	253:385,825
1909	241:074,499
1910	272:670,534

Custo das reparações por locomotiva-kilometro — N.º 20

1 m/m = 10 réis

Anno	Custo
1892	$110
1893	$126
1894	$110
1895	$164
1896	$258
1897	$245
1898	$248
1899	$259
1900	$218
1901	$199
1902	$180
1903	$173
1904	$167
1905	$155
1906	$103
1907	$108
1908	$122
1909	$103
1910	$114

Numero de locomotivas

0,m/m5 = 1 locomotiva

Reparações de Carros

Bitolas de $1^{m},60$ e $0^{m},60$

Reparações de vagões
Bitolas de 1,m60 e 0,m60
Pessoal
1 m/m = 5:000$000
93:497,820
112:837,960
90:942,724
100:598,364
130:559,152
158:257,580
181:411,970
141:980,290
140:038,040
134:925,465
152:428,910
167:891,260
182:169,410
181:425,640
149:038,140
171:912,180
146:440,100
174:670,540
131:006,890
N.º 25
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900
1901
1902
1903
1904
1905
1906
1907
1908
1909
1910
Material
95:370,365
175:436,367
112:818,454
107:462,588
161:048,702
135:527,115
280:129,913
179:002,189
151:985,181
111:448,826
154:638,932
171:714,462
156:814,334
145:140,510
109:747,305
134:321,136
142:624,836
130:901,195
86:204,298
N.º 26
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900
1901
1902
1903
1904
1905
1906
1907
1908
1909
1910
Total
188:868,185
288:274,329
193:761,178
208:060,952
291:607,854
293:784,695
461:540,383
320:991,470
292:023,221
246:374,291
307:067,842
339:605,722
338:983,744
326:566,150
258:785,443
306:233,376
289:064,936
305:571,735
217:211,418
N.º 27
150:000$000
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900
1901
1902
1903
1904
1905
1906
1907
1908
1909
1910

Reparações de Carros

Bitola de 1m,00

Reparações de vagões

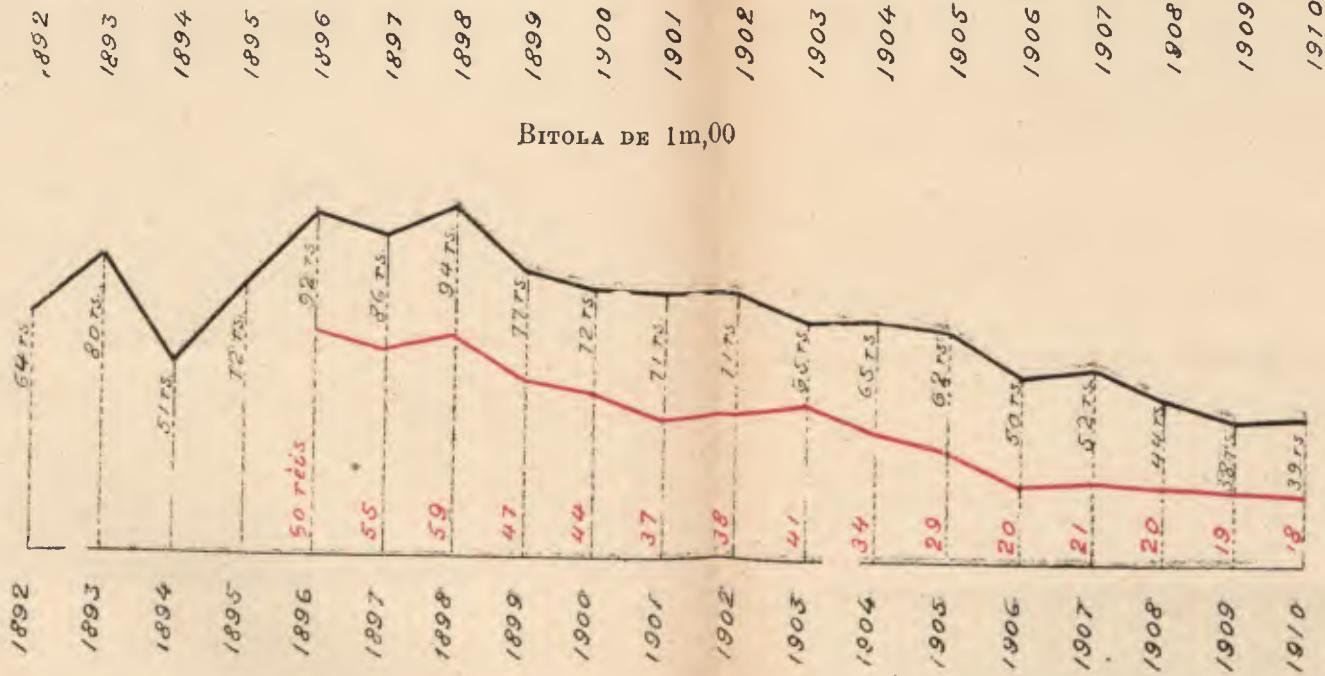
Preço do vehiculo-kilometro e da tonelada-kilometro de peso util (conta de custeio)

(Serviços retribuidos)

Bitolas de 1m,60 e 0m,60

1 m/m = 2 réis

N.° 37

Bitola de 1m,00

Vehiculo-kilometro.

Tonelada-kilometro de peso util.

FORNECIMENTO A DIVERSOS

Bitolas de 1m,60, 1m,00 e 0m,60

1 m/m = 20:000$000

Importancia total.

Importancia pessoal.

ANNO DE 1910 — MOVIMENTO GERAL DA ESTATISTICA — ANNO DE 1910

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

Estações	BILHETES 1.ª Classe Quantidade	1.ª Classe Producto	2.ª Classe Quantidade	2.ª Classe Producto	CADERNETAS Quantidade	CADERNETAS Producto	Trens especiaes Quantidade	Trens especiaes Producto	TOTAL Quantidade	TOTAL Producto
Centro Paulista	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Jundiahy	7.928	26:881$350	25.452,5	39:592$120	127	21:657$240	5	1:564$000	33.380,5	89:694$710
Louveira	1.883	2:846$030	15.295	10:685$040	1	129$700	. .	. .	17.178	13:660$770
Rocinha	1.817	2:760$270	17.077	12:867$850	. .	. .	. .	. .	18.894	15:628$120
Vallinhos	3.559,5	3:716$730	18.073	12:010$540	. .	. .	. .	. .	21.632,5	15:727$270
Campinas	51.867,5	157:553$630	103.142,5	177:274$250	97	15:775$490	6	2:906$510	155.010	353:509$880
Boa Vista	461,5	466$850	6.119	3:087$840	. .	. .	. .	. .	6.580,5	3:554$690
Rebouças	1.494	2:922$370	13.549,5	12:731$230	1	231$800	. .	. .	15.043,5	15:885$400
Nova Odessa	1.633	2:166$480	9.340,5	5:107$960	. .	. .	. .	. .	10.973,5	7:274$440
Villa Americana	4.180,5	11:907$280	23.953	31:967$470	. .	. .	. .	. .	28.133,5	43:874$750
Tatú	454,5	717$080	8.398	5:727$620	. .	. .	. .	. .	8.852,5	6:444$700
Limeira	7.820,5	31:578$500	29.908	46:965$290	3	389$100	. .	. .	37.728,5	78:932$890
Cordeiro	3.373	7:762$840	20.330	22:740$770	3	389$100	. .	. .	23.703	30:892$710
Remanso	422	1:771$450	2.892	2:916$480	. .	. .	. .	. .	3.314	4:687$930
Araras	2.937	15:639$340	14.128	23:765$980	1	129$700	. .	. .	17.065	39:535$020
Loreto	80,5	330$410	953,5	995$130	. .	. .	. .	. .	1.034	1:325$540
Elihú Root	580	3:021$600	4.659,5	5:343$790	. .	. .	. .	. .	5.239,5	8:365$390
São Bento	497,5	2:451$990	2.767,5	3:619$160	. .	. .	. .	. .	3.265	6:071$150
Leme	1.935	9:098$310	10.551	17:402$000	. .	. .	. .	. .	12.486	26:500$310
Souza Queiroz	377,5	1:136$710	4.602	5:764$070	. .	. .	. .	. .	4.979,5	6:900$780
Pirassununga	4.145	20:581$540	16.130,5	26:989$630	4	518$800	1	448$000	20.275,5	48:537$970
Porto Ferreira	2.014,5	8:342$190	9.255	15:401$710	. .	. .	1	1:203$300	11.269,5	24:947$200
Descalvado	3.505	20:300$650	17.094	24:004$500	6	778$200	2	727$000	20.599	45:810$350
Emas	245,5	821$470	3.055	2:329$360	. .	. .	. .	. .	3.300,5	3:150$830
Baguassú	303,5	2:194$010	3.119	4:007$330	. .	. .	. .	. .	3.422,5	6:201$340
Santa Silveria	477,5	3:899$670	2.235	4:582$440	. .	. .	. .	. .	2.712,5	8:482$110
Palmeiras	1.319,5	8:998$400	9.508	14:854$980	1	129$700	. .	. .	10.827,5	23:983$080
Santa Veridiana	2.889,5	36:776$800	8.161	17:926$790	4	518$800	. .	. .	11.050,5	55:222$390
Santa Gertrudes	1.249	3:726$640	6.152,5	4:904$570	. .	. .	. .	. .	7.401,5	8:631$210
Rio Claro	14.830	82:986$030	39.794	94:156$910	88	15:451$150	. .	. .	54.624	192:594$090
Tombadouro	550,5	2:352$940	3.349,5	4:635$400	. .	. .	. .	. .	3.900	6:988$340
Santa Rita	2.301,5	15:468$940	6.135	15:467$320	2	361$500	. .	. .	8.436,5	31:297$760
São Miguel	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Pantano	400	905$940	3.480	2:178$500	1	129$700	. .	. .	3.880	3:214$140
Aurora	576	2:081$290	5.103,5	4:612$190	. .	. .	. .	. .	5.679,5	6:693$480
Morro Grande	2.041,5	3:347$750	7.059	6:323$240	. .	. .	. .	. .	9.100,5	9:670$990
Ferraz	348	425$910	2.666	2:163$330	. .	. .	. .	. .	3.014	2:589$240
Corumbatahy	1.048	2:969$040	5.453,5	7:628$630	. .	. .	. .	. .	6.501,5	10:597$670
Annapolis	1.598	7:470$080	4.517	8:303$040	. .	. .	. .	. .	6.115	15:773$120
Oliveiras	489,5	1:462$180	1.519,5	1:978$690	. .	. .	. .	. .	2.009	3:440$870
Visconde do Rio Claro	921,5	3:065$470	2.878	4:332$450	. .	. .	. .	. .	3.799,5	7:397$920
Conde do Pinhal	463,5	1:591$410	3.222	3:116$020	. .	. .	. .	. .	3.685,5	4:707$430
São Carlos	16.958	91:324$020	46.085,5	[illegible]	90	16:267$000	2	1:412$700	63.043,5	207:026$740
Ibaté	2.180	5:399$440	7.623	[illegible]	. .	. .	. .	. .	9.803	14:255$7[illegible]
Fortaleza	665,5	1:945$590	5.251,5	6:314$410	. .	. .	. .	. .	5.917	8:260$000
Ouro	662	1:699$430	4.084,5	3:947$790	. .	. .	. .	. .	4.746,5	5:647$220
Araraquara	10.680	52:877$490	33.094,5	63:323$260	64	11:695$100	2	448$000	43.774,5	128:343$850
Americo Brasiliense	3.103	5:112$030	12.184,5	10:273$990	. .	. .	. .	. .	15.287,5	15:386$020
Santa Lucia	2.873,5	5:953$320	11.043	10:662$790	. .	. .	. .	. .	13.916,5	16:616$110
Rincão	2.246	6:870$560	14.676,5	20:945$810	1	129$700	1	192$000	16.922,5	28:138$070
Motuca	458	1:197$570	3.758,5	5:237$490	. .	. .	. .	. .	4.216,5	6:435$060
Hammond	508	1:971$040	3.119,5	5:113$120	. .	. .	. .	. .	3.627,5	7:084$160
Guariba	2.525	10:240$550	10.614,5	19:031$790	. .	. .	. .	. .	13.139,5	29:272$340
Corrego Rico	963,5	3:230$140	4.819,5	6:433$320	. .	. .	. .	. .	5.783	9:663$460
Jaboticabal	6.943,5	33:944$510	22.034,5	43:224$820	11	1:733$000	1	424$000	28.978	79:326$330
Graminha	155	254$670	3.329	3:071$960	. .	. .	. .	. .	3.484	3:326$630
Ibitirama	3.008,5	11:391$230	9.744,5	15:709$370	1	308$300	1	208$000	12.753	27:616$900
Tayuva	3.190	9:918$090	11.725,5	19:269$830	2	259$400	. .	. .	14.915,5	29:447$320
Andes	1.037	3:099$470	5.609,5	7:999$320	. .	. .	. .	. .	6.646,5	11:098$790
Bebedouro	5.285	32:715$350	17.874,5	50:036$790	11	1:911$600	. .	. .	23.159,5	84:663$740
Collina	1.086,5	2:937$060	7.704,5	11:987$090	. .	. .	. .	. .	8.791	14:924$150
Barretos	2.885	24:368$250	8.688,5	28:041$370	1	129$700	. .	. .	11.573,5	52:539$320
Itirapina	1.003,5	3:983$450	2.973,5	6:499$990	. .	. .	. .	. .	3.977	10:483$440
Campo Alegre	569	2:015$540	1.975,5	4:030$040	. .	. .	. .	. .	2.544,5	6:045$580
Brotas	1.964,5	10:878$890	7.821	15:266$110	. .	. .	. .	. .	9.785,5	26:145$000
Espraiado	229,5	450$640	2.993,5	3:230$530	. .	. .	. .	. .	3.223	3:681$170
Torrinha	1.013,5	4:938$170	4.812,5	11:842$170	1	129$700	. .	. .	5.826	16:910$040
Ventania	344	1:011$500	2.149	2:697$580	. .	. .	. .	. .	2.493	3:709$080
Dous Corregos	4.362	18:690$640	15.930,5	25:454$170	1	129$700	1	114$050	20.292,5	44:388$560
Mineiros	1.794	4:469$590	10.978,5	10:889$790	. .	. .	. .	. .	12.772,5	15:359$380
Banharão	1.788	4:294$780	6.849	5:959$030	. .	. .	1	107$350	8.637	10:361$160
Jahú	8.660	71:297$510	18.039	57:512$080	59	10:893$700	. .	. .	26,699	139:703$290
Babylonia	548,5	1:953$440	4.849,5	4:696$340	. .	. .	. .	. .	5.398	6:649$780
Floresta	259,5	785$820	1.739	1:857$920	. .	. .	. .	. .	1.998,5	2:643$740
Canchim	40	48$130	686	815$980	. .	. .	. .	. .	726	864$110
Capão Preto	202	543$570	2.087	2:893$970	. .	. .	. .	. .	2.289	3:437$540
Agua Vermelha	270	836$260	2.146	2:675$670	. .	. .	. .	. .	2.416	3:511$930
Ararahy	233,5	728$280	2.014,5	2:927$640	. .	. .	. .	. .	2.248	3:655$920
Alfredo Ellis	144	933$860	783	1:313$920	. .	. .	. .	. .	927	2:247$780
Santa Eudoxia	1.073	5:214$690	2.893,5	6:975$920	. .	. .	. .	. .	3.966,5	12:190$610
Angico	91,5	124$240	503	472$440	. .	. .	. .	. .	594,5	596$680
Monjolinho	397	1:726$590	3.550,5	3:446$520	. .	. .	. .	. .	3.947,5	5:173$110
Jacaré	1.414,5	3:173$620	5.002,5	4:936$430	. .	. .	1	144$000	6.417	8:254$050
Ribeirão Bonito	2.405	16:965$780	6.706,5	19:101$430	. .	. .	. .	. .	9.111,5	36:067$210
Saldanha Marinho	291	843$170	2.722,5	1:993$800	. .	. .	. .	. .	3.013,5	2:836$970
Capim Fino	303,5	1:764$020	2.719	4:216$240	. .	. .	. .	. .	3.022,5	5:980$260
Falcão Filho	418,5	2:666$170	2.844	4:266$070	. .	. .	. .	. .	3.262,5	6:932$240
Campos Salles	638	4:646$210	5.057	12:755$830	1	231$800	. .	. .	5.695	17:633$840
Iguatemy	372	1:979$900	3.156,5	4:758$940	. .	. .	. .	. .	3.528,5	6:738$840
Ayrosa Galvão	164	400$730	2.816,5	3:126$460	. .	. .	. .	. .	2.980,5	3:527$190
Pederneiras	1.662,5	9:688$920	9.009,5	17:342$970	. .	. .	. .	. .	10.672	27:031$890
Piatan	155	214$330	1.325,5	1:309$670	. .	. .	. .	. .	1.480,5	1:524$000
São Paulo dos Agudos	1.599	12:541$270	8.900	27:429$160	5	827$100	1	509$200	10.499	41:306$730
Taperão	66,5	348$520	667	815$190	. .	. .	. .	. .	733,5	1:163$710
Itaquá	20	38$920	1.033,5	863$230	. .	. .	. .	. .	1.053,5	902$150
Batalha	31	33$210	657,5	706$310	. .	. .	. .	. .	688,5	739$520
Piratininga	340	1:613$130	3.564	6:751$910	. .	. .	. .	. .	3.904	8:365$040
Guayanaz	204,5	418$340	2.018,5	2:039$170	. .	. .	. .	. .	2.223	2:457$510
Baurú	731,5	6:694$920	4.211,5	17:209$850	. .	. .	. .	. .	4.943	23:904$770
Guatapará	835	5:512$470	7.273,5	14:130$050	. .	. .	. .	. .	8.108,5	19:642$520
Guarany	378,5	2:371$660	2.673	6:794$280	. .	. .	. .	. .	3.051,5	9:165$940
Martinho Prado	484	4:091$010	2.956	10:524$480	. .	. .	. .	. .	3.440	14:615$490
Barrinha	130,5	1:085$930	1.085	2:225$970	. .	. .	. .	. .	1.215,5	3:311$900
Macuco	57	215$000	973,5	1:597$710	. .	. .	. .	. .	1.030,5	1:812$710
Pitangueiras	932,5	6:069$560	5.404,5	11:850$770	. .	. .	. .	. .	6.337	17:920$330
Cascalho	98,5	160$620	2.670,5	1:386$470	. .	. .	. .	. .	2.769	1:547$090
Pontal	1.179,5	7:530$120	7.491	23:462$740	1	129$700	. .	. .	8.670,5	31:122$560
Somma	242.330,5	1.046:940$500	922.856,5	1.521:018$220	588	101:365$480	26	10:408$110	1.165.187	2.679:732$310
EM TRANSITO										
C.ia Mogyana	24.892	76:252$910	38.180,5	67:825$610	. .	. .	. .	. .	63.072,5	144:078$520
„ Campineira Luz e Força	2	5$700	7	12$600	. .	. .	. .	. .	9	18$300
„ Funilense	134	398$900	39,5	66$700	. .	. .	. .	. .	173,5	465$600
„ Itatibense	2.950	3:016$730	6.342	3:678$020	. .	. .	. .	. .	9.292	6:694$750
„ Araraquara	1.393	19:205$260	3.057,5	22:574$230	. .	. .	. .	. .	4.450,5	41:779$490
„ Dourado	1.291	17:605$700	2.258	16:302$910	. .	. .	. .	. .	3.549	33:908$610
„ S. Paulo a Goyaz	—	—	18,5	183$150	. .	. .	. .	. .	18,5	183$150
Somma	30.662	116:485$200	49.903	110:643$220	. .	. .	. .	. .	80.565	227:128$420
Total geral	272.992,5	1.163:425$700	972.759,5	1.631:661$440	588	101:365$480	26	10:408$110	1.245.752	2.906:860$730

Francisco de Monlevade,
Inspector Geral.

J. Ferraz
Contador